



شركة النقل بواسطة الأنابيب

Société de Transport des Hydrocarbures par Pipelines

ش.خ.إ. رأس 20.691.000 دينار

شارع الأرض المركز العمراني الشمالي - تونس-

# تقرير التصرف السنوي لسنة 2020



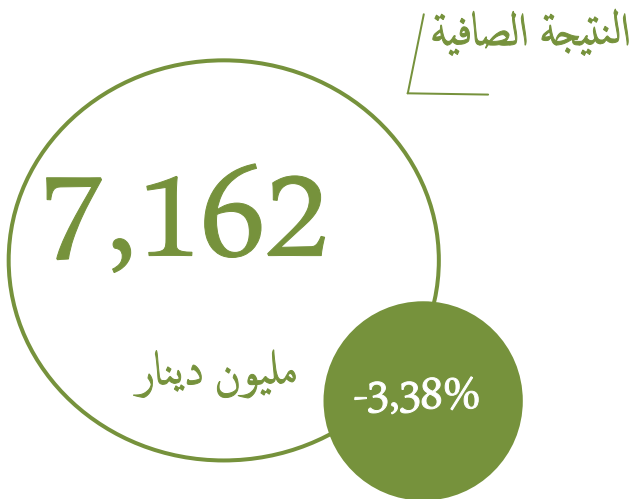
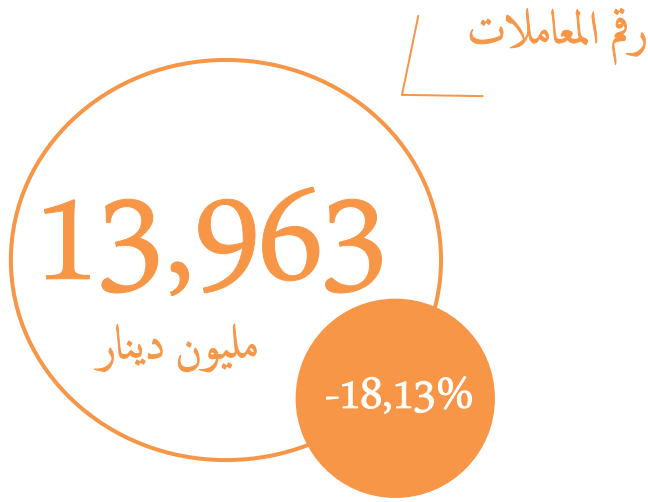
# الفهرس

## الصفحة

2	أرقام مفاتيح
3	مجلس الإدارة
4	تقديم الشركة
6	النشاط التقني
34	التوقي من المخاطر
37	ترشيد استهلاك الطاقة
40	الموازنة الاجتماعية
53	قيمة سهم "سوترايل" بالبورصة
57	مشاريع التطوير والاستثمارات
66	آفاق تطوير نشاط الشركة
69	أداء الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة
73	معلومات مختلفة
80	معطيات حول الحوكمة و الرقابة الداخلية
87	المسؤولية المجتمعية
90	مقدمة القوائم المالية
94	القوائم المالية لسنة 2020
125	تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق

# أرقام مفاتيح

## 2020



## مجلس الإدارة

### المتصرفون

الرئيس المدير العام ممثل قار للشركة التونسية لصناعات التكرير  
 ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
 ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
 ممثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
 ممثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
 ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
 ممثل قار للمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية  
 ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية  
 ممثل قار للشركة الوطنية لتوزيع البترول  
 ممثل قار لمجمع إدريس مرجبا  
 ممثلة عن مجمع إدريس مرجبا  
 ممثل عن صغار المساهمين  
 هاني الحاج فرح (عوضا عن عزة خليل)

رضا حلاب  
 عتياد مبارك حلاب  
 حميد بن سالم (عوضا عن فاخنة المحواشي)  
 إيناس شرعبي  
 بسمة لوكيل  
 الهادي يوسف  
 خالد الباجي  
 فيصل عبيد  
 محمد الهادي الشريف  
 هشام إدريس  
 عزيزة إدريس  
 أحمد نعيم الكشور

### مراقب الدولة:

مكتب *SOFIDEX* لصاحبه أحمد بن أحمد

مراقب الحسابات:

### اللجنة الدائمة للتدقيق

رئيس اللجنة  
 عضو  
 عضو  
 عضو  
 مراقب الدولة

خالد الباجي  
 فيصل عبيد  
 بسمة لوكيل  
 عزيزة إدريس  
 هاني الحاج فرح (عوضا عن عزة خليل)

### لجنة مراقبة الصفقات

رئيس اللجنة  
 عضو  
 عضو  
 مراقب الدولة

محمد الهادي الشريف  
 خالد الباجي  
 الهادي يوسف  
 هاني الحاج فرح (عوضا عن عزة خليل)

### خليفة الحوكمة

هيفاء الكافي

## تقديم الشركة

اسم الشركة : شركة النقل بواسطة الأنابيب.

المقر الاجتماعي : شارع الأرض - المركز العمراني الشمالي - تونس.

الشكل القانوني : شركة خفية الاسم.

تاريخ التأسيس : الجلسة العامة التأسيسية بتاريخ 26 سبتمبر 1979.

فتح رأس المال للادخار العمومي : 02 جانفي 2001.

ميدان النشاط : نقل جميع المحروقات على كامل تراب الجمهورية التونسية بداية من 27 مارس 1980.

هيكل رأس المال في 31 ديسمبر 2020: 20.691.000 د.ت. مقسمة إلى 4.138.200 سها قيمة الواحد 5 دنانير

المساهمون	عدد الأسهم	القيمة بالدينار	النسبة بال %
<b>المساهمون المعنويون العموميون</b>			
الشركة التونسية لصناعات التكرير	1 408 352	7 041 760	34,03%
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	756 445	3 782 225	18,28%
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	26 232	131 160	0,63%
الشركة التونسية للكهرباء و الغاز	26 199	130 995	0,63%
<b>المساهمون الخواص</b>			
مجمع إدريس مرحبا	877 546	4 387 730	21,21%
العموم	1 043 426	5 217 130	25,21%
<b>المجموع</b>	<b>4 138 200</b>	<b>20 691 000</b>	<b>100,00%</b>



النشاط التقني

## نشاط الإستغلال

بلغ حجم الكميات المنقولة عبر كل من الأنبوب المتعدد المواد بنزرت-رادس وأنبوب وقود الطائرات رادس- مطار تونس قرطاج مستوى 1.682.092 متر مكعب.

### I. السوق الوطنية :

#### 1. المحروقات (بدون اعتبار وقود الطائرات) :

شهدت السوق الوطنية سنة 2020 كما هو مبين بالجدول اللاحق تراجعاً على طلب المحروقات بنسبة 4,5% مقارنة بسنة 2019 حيث انخفضت الكميات المجلية من 3.343,5 ألف م<sup>3</sup> إلى 3.194 ألف م<sup>3</sup>. ويعود هذا التراجع بالخصوص إلى جائحة الكوفيد وانعكاسها السلبي على العجلة الاقتصادية حيث أنّ الإجراءات الصحية المتخذة من طرف الدولة، كالحّد من التنقل أو حظر الجولان أو الحجر الشامل أو الموجه، كان لها تأثير سلبي على استهلاك المحروقات. مع الإشارة أنّ هذه الإجراءات الصحية بالإضافة إلى غلق الحدود البرية قلّصت بشكل كبير الكميات المهزبة مما ساعد على التخفيف من وطء تأثير الجائحة في تراجع السوق الوطنية.

نسبة النمو	السوق الوطنية بحساب الألف م <sup>3</sup> (1)		المواد
	2019	2020	
-5%	1.936	1.844	غازوال
-12%	442	387,5	غازوال بدون كبريت
-6%	2.378	2.231,5	مجموع الغازوال
+13%	19,5	22	بتروال
-0,5%	946	940,5	بنزين خالي من الرصاص
-4,5%	3.343,5	3.194	مجموع المواد

(1) المرجع : المرصد الوطني للطاقة والمناجم – نشرية ديسمبر 2020.

#### 2. وقود الطائرات:

شهد الطلب على وقود الطائرات منحى انحداري لم يشهده السوق في السابق حيث تراجعت الكميات من 383,5 ألف م<sup>3</sup> خلال سنة 2019 إلى 129 ألف م<sup>3</sup> خلال سنة 2020 أي بنسبة 66%.

## II. الكميات المنقولة خلال سنة 2020 :

### 1- الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس :

بذلك إنخفاضا بـ 298 ألف م<sup>3</sup> أي بنسبة % 16- مقارنة  
بانجازات سنة 2019.

بلغ حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس  
خلال سنة 2020 ما قدره 1.609,6 ألف م<sup>3</sup> مسجلا

المواد	انتاج سستير 2020 بالم <sup>3</sup>	الكميات المنقولة بالم <sup>3</sup>		الفارق بالم <sup>3</sup>	بـ %
		2019	2020		
غازوال	498 392	993 648	712 351	-281 297	-28,31%
غازوال بدون كبريت		255 904	240 889	-15 015	-5,87%
غازوال بدون كبريت -الممتاز		6 915	5 714	-1 201	-17,37%
<b>مجموع الغازوال</b>		<b>1 256 467</b>	<b>958 954</b>	<b>-297 513</b>	<b>-23,68%</b>
بترول منزلي		3 774	8 674	4 297	98,17%
بترول صناعي		5 359	4 594	-765	-14,28%
<b>مجموع البترول</b>	25 500	<b>9 736</b>	<b>13 269</b>	<b>3 533</b>	<b>36,29%</b>
بزين خالي من الرصاص		621 590	623 626	2 036	0,33%
بزين خالي من الرصاص - الممتاز		19 939	13 736	-6 203	-31,11%
<b>مجموع البزين</b>	64 641	<b>641 529</b>	<b>637 363</b>	<b>-4 166</b>	<b>-0,65%</b>
<b>مجموع المواد</b>	<b>588 533</b>	<b>1 907 733</b>	<b>1 609 585</b>	<b>-298 148</b>	<b>-15,63%</b>

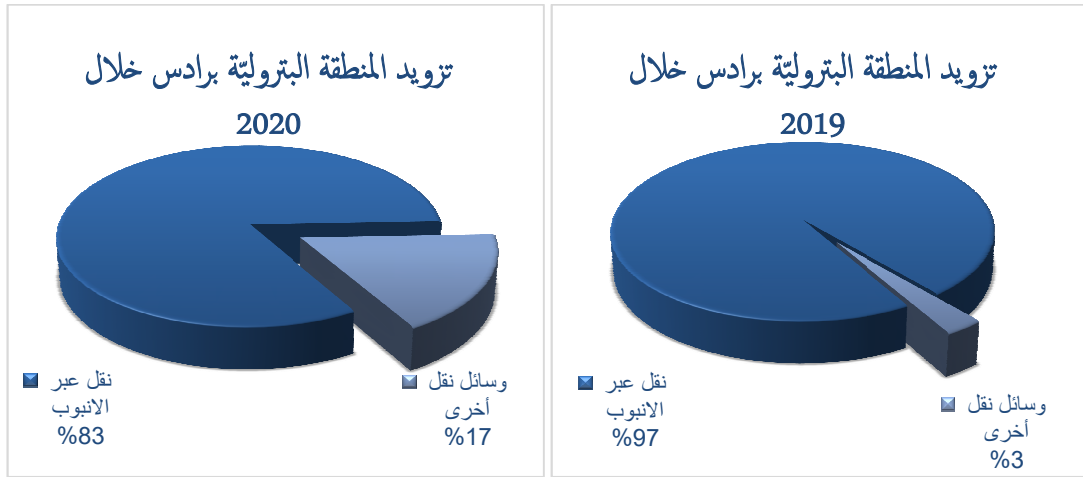
ب) استقرار مجموع الكميات المنقولة من مادة البزين  
كنتيجة لإستقرار طلب السوق الوطنية من هذه  
المادة،

ت) ارتفاع مجموع الكميات المنقولة من مادة البترول بـ 3  
ألاف م<sup>3</sup> أي بنسبة % 36 مع العلم أن طلب السوق  
الوطنية من هذه المادة سجل ارتفاعا بنسبة % 8،  
وقد مثل حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت  
رادس % 83 من حاجيات المنطقة البترولية برادس خلال  
سنة 2020 مقابل % 97 خلال سنة 2019، كما بيئته  
الرسم البياني الموالي، هذا وقد سجلت حاجيات المنطقة  
البترولية برادس إنخفاضا سواء بنسبة % 1 مقابل تراجع  
طلب السوق الوطنية من المواد البترولية بنسبة % 5.

ويفسر الإنخفاض في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب  
بنزرت- رادس بـ:

أ) إنخفاض مجموع الكميات المنقولة من مادة الغازوال في  
حدود 298 ألف م<sup>3</sup> ، أي % 24- يتأتى من عودة  
استيراد مادة الغازوال عبر الميناء البترولي بحلق  
الوادي ابتداءا من شهر نوفمبر 2019 لاستيراد مادة  
الغازوال مما انجر عنه انخفاض في الكميات  
المستوردة عبر ميناء بنزرت من هذه المادة وبالتالي  
في حجم الكميات المنقولة عبر انبوب بنزرت -  
رادس،





## 2- الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج:

بلغت الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس- مطار تونس قرطاج ما قدره 73 ألف م<sup>3</sup> أي في انخفاض بنسبة 56%- مقارنة بما تم نقله خلال سنة 2019.

المواد	الكميات المنقولة بم <sup>3</sup>		الفارق	
	2019	2020	بالم <sup>3</sup>	بـ %
وقود الطائرات «الكيروزان»	166 379	72 507	93 872	-56,42%

وتفسر الانخفاض في كميات الكيروزان المنقولة بانخفاض الطلب على مستوى مطار تونس قرطاج من هذه المادة على إثر تفشي جائحة كوفيد 19 مما أدى لإغلاق الحدود ووضع قيود على التنقل بين الدول وكان مطار تونس قرطاج أقل تضررا نسبة للمطارات الأخرى حيث سجل الطلب على المستوى الوطني لهذه المادة انخفاضا بنسبة 66% مقارنة بسنة 2019.

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوب الشركة : 1.682 ألف م<sup>3</sup> مقابل 2.074 ألف م<sup>3</sup> تم نقلها خلال سنة 2019 أي في انخفاض بنسبة 19%-.

## 3- مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة :

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة في موفى 2020 ما قدره 1.682 ألف م<sup>3</sup> مقابل 2.074 ألف م<sup>3</sup> تم نقلها خلال سنة 2019 أي في انخفاض بنسبة 19%-.

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة في موفى 2020 ما قدره 1.682 ألف م<sup>3</sup> مقابل 2.074 ألف م<sup>3</sup> تم نقلها خلال سنة 2019 أي في انخفاض بنسبة 19%-.

المواد	الكميات المنقولة بم <sup>3</sup>		الفارق	
	2019	2020	بالم <sup>3</sup>	بـ %
أنبوب بنزرت- رادس	1 907 733	1 609 585	-298 148	-15,63%
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	166 379	72 507	-93 872	-56,42%
المجموع العام	2 074 112	1 682 092	-392 020	-18,90%

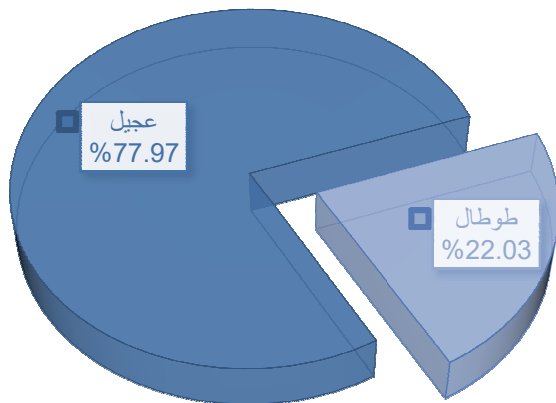
## 4- توزيع الكميات المنقولة إلى غاية 2020/12/31 حسب الحرفاء:

توزعت الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة حسب الحرفاء كما يلي:

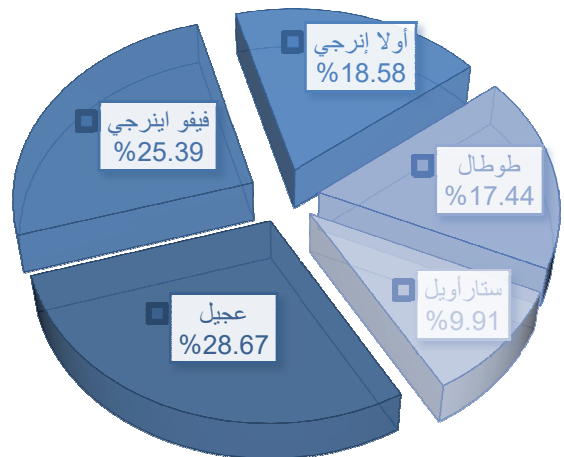
بحساب م<sup>3</sup>

المواد	عجيل	فيفواينرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
غازوال	213 070	147 981	117 232	127 279	106 789	712 351
غازوال بدون كبريت	75 199	77 259	42 866	35 029	10 535	240 889
غازوال بدون كبريت الممتاز	904	1 861	600	2 349	0	5 714
بترول منزلي	3 380	0	4 014	0	1 280	8 674
بترول صناعي	70	0	2 393	0	2 131	4 594
بنزين بدون رصاص	167 340	173 673	130 641	113 150	38 822	623 626
بنزين بدون رصاص الممتاز	1 540	7 915	1 346	2 936	0	13 736
<b>مجموع أنبوب بنزرت - رادس</b>	<b>461 503</b>	<b>408 689</b>	<b>299 093</b>	<b>280 743</b>	<b>159 557</b>	<b>1 609 585</b>
نسبة 2020	28,67%	25,39%	18,58%	17,44 %	9,91 %	100,00%
نسبة 2019	28,39%	26,75%	18,87%	18,59%	7,39%	100,00%
المواد	عجيل	فيفواينرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
أنبوب وقود الطائرات	56 537	0	0	15 970	0	72 507
نسبة 2020	77,97%	0,00%	0,00%	22,03%	0,00%	100,00%
نسبة 2019	87,82%	0,00%	0,00%	12,18%	0,00%	100,00%
المواد	عجيل	فيفواينرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
<b>مجموع الكميات المنقولة</b>	<b>518 040</b>	<b>408 689</b>	<b>299 093</b>	<b>296 714</b>	<b>159 557</b>	<b>1 682 092</b>
نسبة 2020	30,80%	24,30%	17,78%	17,64%	9,48%	100,00%
نسبة 2019	33,16%	24,61%	17,36%	18,08%	6,80%	100,00%

توزيع الكميات المنقولة عبر أنبوب رادس المطار حسب الحرفاء



توزيع الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس حسب الحرفاء



أما على مستوى أنبوب رادس المطار فقد بلغت حصة شركة "عجيل" سنة 2020 نسبة 77,97% من مجموع الكميات المنقولة مقابل 87,82% خلال سنة 2019 في حين مثلت حصة شركة طوطال خلال سنة 2020 نسبة 22,03% من مجموع الكميات المنقولة مقابل نسبة 12,18% خلال سنة 2019.

تصدّرت شركة "عجيل" طليعة الشركات الحريفة من حيث الكميات المنقولة لحسابها عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة 28,67% من الكميات المنقولة مقابل 28,39% خلال سنة 2019 وتلتها " فيفوا إنرجي " بنسبة 25,39% مقابل 26,75% خلال سنة 2019 ثم شركة " أولا إنرجي " بـ 18,58% مقابل 18,87% في سنة 2019.

#### 5- توزيع الكميات المنقولة حسب المنشأ :

بحساب الألف م3

انتاج معمل ستير (*)	الكميات المنقولة	محلي	%	مستورد	%
498	712	237	33%	472	67%
0	247	0	-	247	100%
26	13	13	50%	0	0%
65	637	39	6%	596	94%
589	1.610	289	18%	1.314	83%

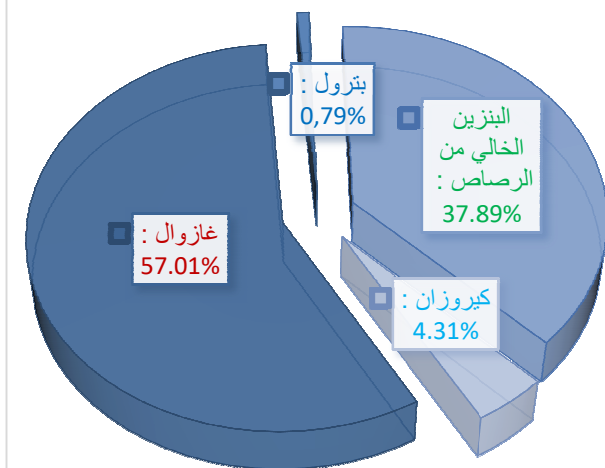
(\*)

المرجع : المرصد الوطني للطاقة والمناجم – نشرية ديسمبر 2020.

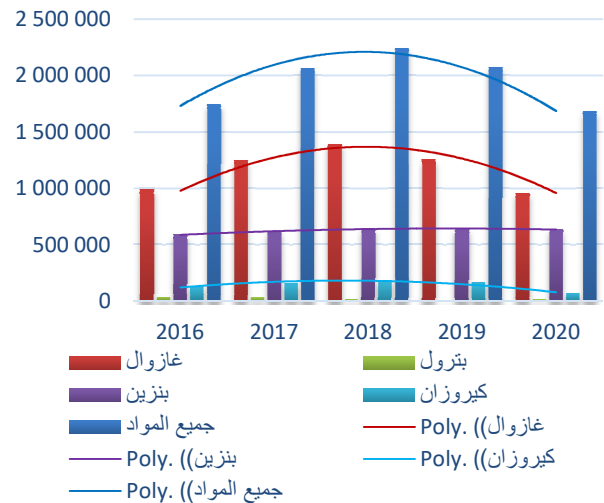
## 6- تطوّر الكمّيات المنقولة خلال الخمس سنوات الأخيرة (2016-2020):

المواد	2020		2019		2018		2017		2016		2015
	معدّل نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالـ <sup>3</sup>	معدّل نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالـ <sup>3</sup>	معدّل نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالـ <sup>3</sup>	معدّل نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالـ <sup>3</sup>	معدّل نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالـ <sup>3</sup>	الكمّيات بالـ <sup>3</sup>
غازوال	-28%	712351	-28%	993648	11%	1174207	22%	1055819	-13%	864352	990625
غازوال بدون كيريت	71%	240889	-6%	255904	11%	215914	57%	194024	-13%	123274	141245
غازوال بدون كيريت ممتاز	44%	5714	-17%	6915	-	3978	-	-	-	-	-
<b>مجموع الغازوال</b>	<b>-15%</b>	<b>958954</b>	<b>-10%</b>	<b>1256467</b>	<b>12%</b>	<b>1394099</b>	<b>27%</b>	<b>1249843</b>	<b>-13%</b>	<b>987626</b>	<b>1131870</b>
بترول منزلي	-71%	8674	73%	5017	-69%	8338	-16%	26852	7%	31872	29823
بترول صناعي	-52%	4594	-3%	4719	47%	8175	-16%	5571	-31%	6659	9639
<b>مجموع البترول</b>	<b>-66%</b>	<b>13268</b>	<b>36%</b>	<b>9736</b>	<b>-49%</b>	<b>16514</b>	<b>-16%</b>	<b>32423</b>	<b>-2%</b>	<b>38531</b>	<b>39462</b>
بنزين خالي من الرصاص	10%	623626	0%	621590	1%	631265	6%	622938	4%	588092	566766
بنزين خالي من الرصاص ممتاز	33%	13736	-31%	19939	-	10346	-	-	-	-	-
<b>مجموع البنزين</b>	<b>12%</b>	<b>637363</b>	<b>-1%</b>	<b>641529</b>	<b>3%</b>	<b>641611</b>	<b>6%</b>	<b>622938</b>	<b>4%</b>	<b>588092</b>	<b>566766</b>
أنبوب بترت رادس	-7%	1609585	0%	1907733	8%	2052224	18%	1905204	-7%	1614249	1738098
الكبروزان	-38%	72507	-56%	166379	17%	183655	20%	156622	12%	130784	116533
<b>المجموع بالـ<sup>3</sup></b>	<b>-9%</b>	<b>1682092</b>	<b>-7%</b>	<b>2074113</b>	<b>8%</b>	<b>2235879</b>	<b>18%</b>	<b>2061826</b>	<b>-6%</b>	<b>1745033</b>	<b>1854632</b>

توزيع الكمّيات المنقولة حسب المواد (2020)



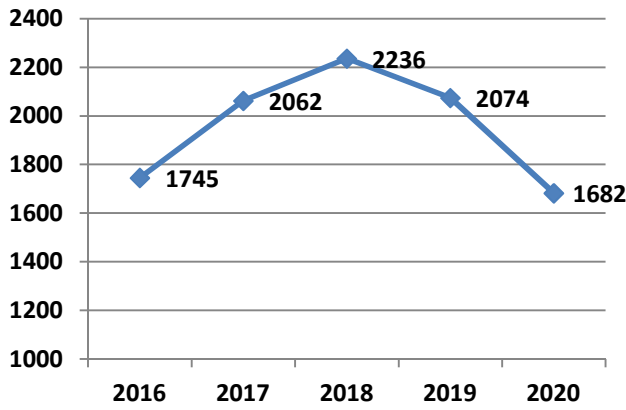
تطوّر الكمّيات المنقولة خلال الخمسة سنوات الأخيرة



2020 مقابل 4,3% لانبوب رادس مطار تونس قرطاج الذي سجّل نسبة تطوّر جملي خلال الفترة 2016-2020 بلغت 38%- ومعدّل تطوّر سنوي بنسبة 11%- .

وباعتبار ما تمّ ذكره سجّلت الكمّيات المنقولة عبر أنبوبي الشركة خلال الفترة 2016-2020 نسبة تطوّر جملي بلغت 9%- ومعدّل تطوّر سنوي بنسبة 1%- .

### تطور الكمّيات المنقولة خلال الفترة 2016-2020



شهد تطوّر الكمّيات المنقولة خلال الفترة 2016-2020 منحنيين إثنين.

- الأوّل خلال الفترة 2016-2018 تصاعديّ حيث مرّ من 1.745 ألف م³ إلى 2.236 ألف م³ وهي فترة توقف الميناء البترولي بحلق الوادي.
- الثاني خلال الفترة 2018-2020 وهو إنحداري حيث نزل من 2.236 ألف م³ خلال سنة 2018 إلى 1.682 ألف م³ خلال سنة 2020 وهي الفترة التي تزامنت مع رجوع الميناء والإسترداد عبره وظهور جائحة الكوفيد 19.

تطوّرت الكمّيات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس خلال الفترة 2016-2020 بنسبة تطوّر جملي بلغت 7% ومعدّل تطوّر سنوي في حدود 0%.

ويبقى نشاط الشركة مرتبطا إلى حدّ كبير بتطوّر كمّيات الغازوال المنقولة التي بلغت 959 ألف م³ في سنة 2020 مقابل 988 ألف م³ في سنة 2016 أي بنسبة تطوّر جملي خلال الفترة 2016-2020 بلغت 15%- ومعدّل تطوّر سنوي في حدود 1%- ومثّلت هذه المادة 57% من مجموع الكمّيات المنقولة خلال سنة 2020 و 60% من حجم الكمّيات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس.

كما شهدت الخمس سنوات الأخيرة إرتفاعا في كمّيات البنزين الخالي من الرصاص بنسبة تطوّر جملي بلغت 12% ومعدّل تطوّر سنوي في حدود 2% ومثّلت هذه المادة حوالي 38% من مجموع الكمّيات المنقولة خلال سنة 2020 وحوالي 40% من حجم الكمّيات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس، في حين سجّلت كمّيات البترول تراجعاً بنسبة تطوّر جملي بلغت 66%- ومعدّل تطوّر سنوي في حدود 19%- ومثّلت هذه المادة 0,79% من مجموع الكمّيات المنقولة خلال سنة 2020 ونسبة 0,82% من حجم الكمّيات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس.

هذا وتمثّل الكمّيات المنقولة عبر انبوب بنزرت رادس نسبة 95,7% من مجموع الكمّيات المنقولة خلال سنة

## 7- نسبة استغلال الأنبوب بنزرت- رادس (2016-2020) :

بالمائة

2020	2019	2018	2017	2016	
72	85	92	85	72	نسبة استغلال الأنبوب بالإعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 300 م <sup>3</sup> /ساعة

استغلال الأنبوب بين سنتي 2019 و 2020 بإنخفاض  
حجم الكميات المنقولة بنسبة %15,63- .

شهدت نسبة استغلال أنبوب بنزرت- رادس خلال  
الفترة 2016-2020 تراوحاً من سنة إلى أخرى لتستقرّ  
خلال سنة 2020 في نفس مستوى سنة 2016 أي  
في حدود %72، و يفسر الإنخفاض في نسبة

## 8- نسبة استغلال أنبوب وقود الطائرات 2016-2020:

بالمائة

2020	2019	2018	2017	2016	
8	19	21	18	15	نسبة استغلال الأنبوب بالإعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 120 م <sup>3</sup> /ساعة

هذا ويبقى حجم كميات الكيروسان المنقولة عبر أنبوب  
سوتراييل ونسبة استغلال الأنبوب مرتبطة مباشرة بحجم  
حاجيات مطار تونس قرطاج من هذه المادة.

انخفضت نسبة استغلال أنبوب وقود الطائرات رادس-  
مطار تونس قرطاج بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي  
الأقصى (120 م<sup>3</sup>/ساعة) من %19 إلى %8 بين سنتي  
2019 و 2020 على إثر انخفاض الكميات المنقولة بنسبة -  
56,42% .

## II-مداخل النقل:

## 1. تعريفات النقل والخصن ( داخل الأنبوب )

لم تشهد سنة 2020 مثلها مثل سنة 2019 زيادة في تسعيرات النقل والخصن وهي تفصل كآآي:

بحساب الدينار / م<sup>3</sup>

الغازال بجميع أنواعه	البتروال	البنزين بجميع أنواعه	وقود الطائرات
7.973	7.773	8,623	7,400
0,300	0,300	0,300	-
شهرتًا 2,066 دينار x سعة الانبوب البالغة 3.889 م <sup>3</sup>			-

## 2. مداخل النقل إلى غاية 2020/12/31 ومقارنتها بما تحقق خلال سنة 2019 :

سجلت المداخل الجمليّة للنقل خلال سنة 2020 انخفاضا بحوالي 3,092 مليون دينار (-18%) مقارنة بمداخل سنة 2019 حيث بلغت 13,963 مليون دينار في موفى سنة 2020 مقابل 17,054 مليون دينار في سنة 2019، وتتوزع مداخل سنة 2020 كما يلي:

التسمية	تفاصيل مداخل النقل (بالدينار)		الفارق
	2020	2019	
أنبوب بنزرت- رادس	13 426 239	15 823 261	-15,15%
نقل بالأنبوب	12 842 456	15 154 514	-15,23%
نقل بالقنوات الفرعية	482 875	572 320	-15,63%
مداخل التخزين	96 427	96 427	-
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	536 555	1 231 206	-56,42%
نقل بالأنبوب	13 962 794	17 054 467	-18,13%
المجموع			

يفسر الإنخفاض في مستوى مداخل النقل خلال سنة 2020 مقارنة بسنة 2019 بـ:

- انخفاض مداخل النقل عبر انبوب بنزرت- رادس بحوالي 2,397 مليون دينار (-15%) كنتيجة لانخفاض الكميات المنقولة بنسبة 15%،
- انخفاض مداخل النقل عبر انبوب وقود الطائرات بحوالي 695 الف دينار (-56%) كنتيجة لانخفاض الكميات المنقولة عبر هذا الأنبوب بنسبة 56%.

## 2. تطور مداخيل النقل خلال الخمس سنوات الأخيرة (2016-2020) :

بحساب الدينار

2020	2019	2018	2017	2016	التسمية
<b>أنبوب بنزرت- رادس</b>					
12 842 456	15 154 514	15 464 408	13 599 038	10 634 127	نقل بالأنبوب
482 875	572 320	615 667	571 561	484 275	نقل بالقنوات الفرعية
96 427	96 427	96 427	96 427	96 427	مداخيل التخزين
<b>13 426 239</b>	<b>15 823 261</b>	<b>16 176 502</b>	<b>14 267 026</b>	<b>11 214 829</b>	<b>مجموع أنبوب بنزرت- رادس</b>
<b>أنبوب رادس مطار تونس قرطاج</b>					
536 555	1 231 206	1 303 193	834 335	653 399	نقل بالأنبوب
<b>13 962 794</b>	<b>17 054 467</b>	<b>17 479 695</b>	<b>15 101 361</b>	<b>11 868 228</b>	<b>المجموع</b>

سجّلت مداخيل النقل خلال الفترة 2020-2016 نسبة تطوّر إجمالي بلغت 18% ومعدّل تطوّر سنوي بلغ 3% ويفسّر هذا

الارتفاع بـ:

1- على مستوى أنبوب بنزرت- رادس:

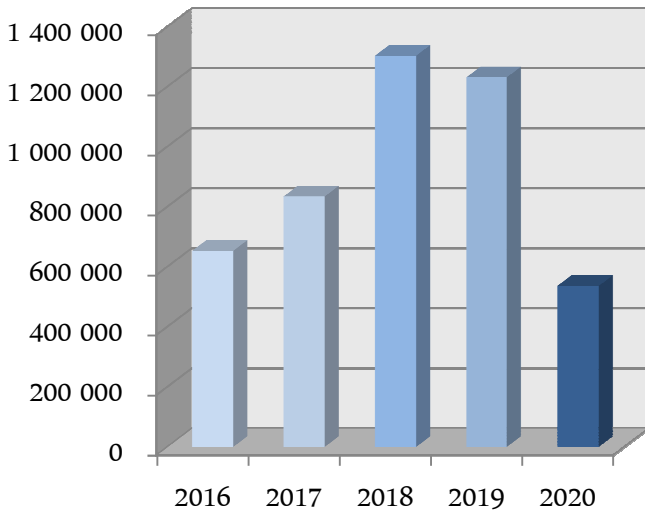
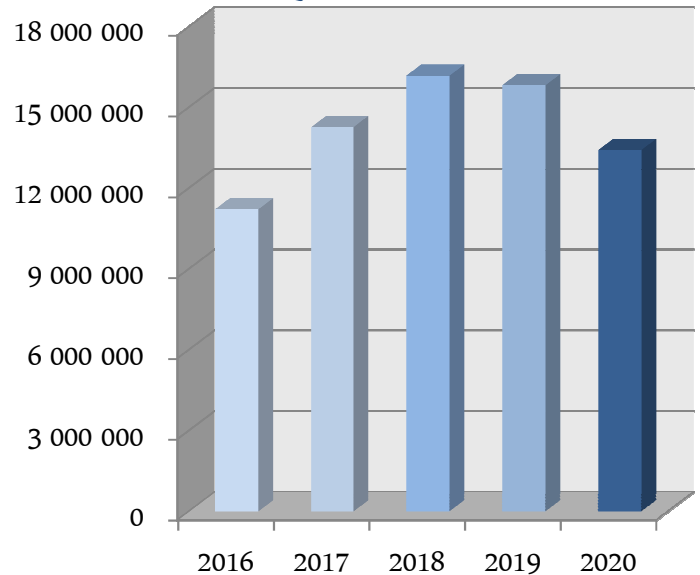
 ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب  
بنزرت- رادس بنسبة تطوّر جملي  
بلغت 19%

- تراجع الكميات المنقولة بنسبة تطوّر جملي بلغت -7%،
- ارتفاع تعريفات النقل بنسبة 21%،

2- على مستوى أنبوب رادس مطار تونس قرطاج:

 انخفاض مداخيل النقل عبر أنبوب  
رادس المطار بنسبة تطوّر جملي  
بلغت -3%

- انخفاض الكميات المنقولة بنسبة تطوّر جملي بلغت -38%،
- ارتفاع تعريفات النقل بنسبة 48%،

 مداخيل أنبوب رادس المطار  
بحساب الدينار

 مداخيل أنبوب بنزرت- رادس  
بحساب الدينار




### III-مجموع إيرادات الإستغلال المتأتية من النشاط التقني:

يشتمل مجموع إيرادات الإستغلال المتأتية من النشاط التقني على مداخيل النقل ونتيجة التصرف في خليط المواد.

#### 1. التصرف في خليط المواد:

بلغت نتيجة التصرف في خليط المواد (وضعية التلتير + تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها) مقابل 180 الف دينار تمّ تسجيله في سنة 2019 أي ارتفاع بما قيمته 1,255 مليون دينار. في موفى سنة 2020 ما قيمته 1,435 مليون دينار

ويفسّر الارتفاع في نتيجة التصرف في خليط المواد بين سنتي 2020 و 2019 بما يلي :

#### أ) على مستوى صافي وضعية التلتير لأنبوب بنزرت- رادس:

يمثل صافي وضعية التلتير قيمة الفارق بين أسعار كمّيات المواد المسلمة في بداية الأنبوب وكمّيات المواد التي وقع تسليمها لشركات التوزيع، وذلك على أساس سعر الاستلام من الشركة التونسية لصناعات التكرير الموحد مع إضافة مصاريف البرمجة طبق هيكلية الأسعار.

وقد سجّل صافي وضعية التلتير ارتفاع ب 1,376 مليون دينار ليبلغ 1,401 مليون دينار في موفى سنة 2020 مقابل 24 ألف دينار في موفى سنة 2019، ويفسّر هذا الارتفاع بـ:

● التغيير النسبي لكمّيات الخليط من سنة إلى أخرى حسب عدد دورات الضخ ،

● ارتفاع الكمّيات المنقولة للبتروال المنزلي بالرغم من محدوديتها مقارنة بالسنة الفارطة وذلك بفارق 4297 مترا مكعبا.

### ب) على مستوى تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها:

يمثل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها الفارق بين قيمة مخزون خليط المواد في موفى السنة وقيمة مخزون خليط المواد في بداية السنة، وقد سجل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها انخفاض بما قيمته 121 ألف دينار ليلبغ 35 ألف دينار في موفى سنة 2020 مقابل 156 ألف دينار في موفى سنة 2019 .

بيّن الجدول الموالي تطوّر نتيجة التصرف في خليط المواد من سنة 2016 إلى سنة 2020 :

بحساب الدينار

2020	2019	2018	2017	2016	
1 400 639	24 397	323 288	1 525 482	1 217 124	صافي وضعيّة التلتير
34 855	155 550	23 791	53 973	-79 822	تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها
1 435 494	179 947	347 079	1 579 455	1 137 302	نتيجة التصرف في خليط المواد

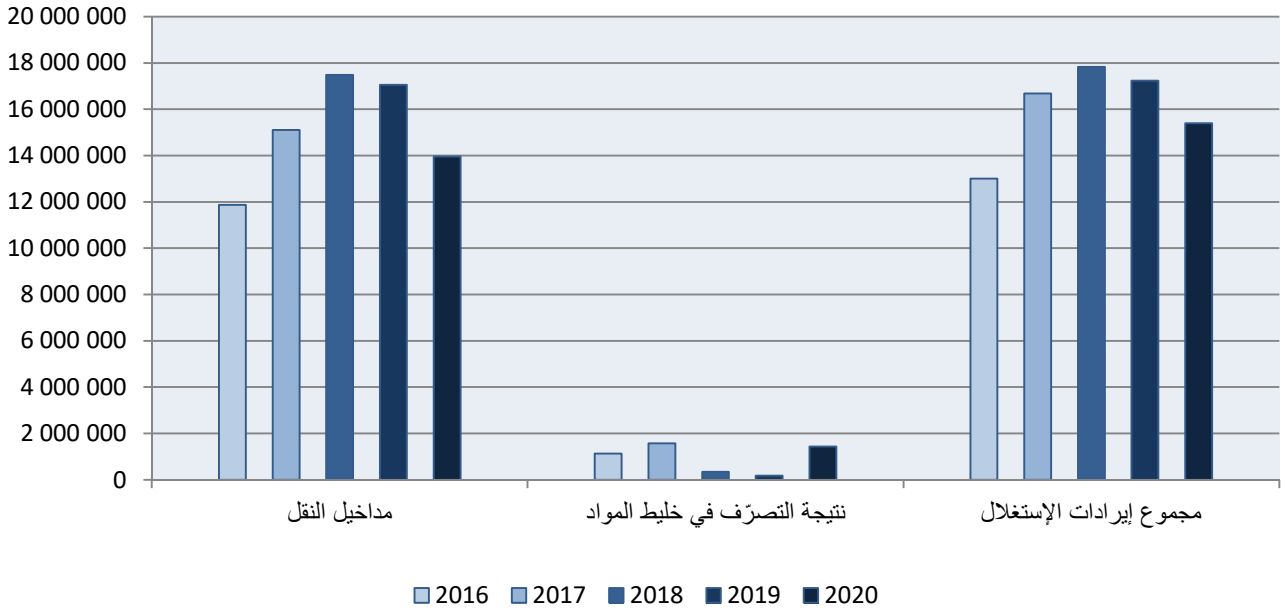
### 2. تطوّر إيرادات الاستغلال المتأتمية من النشاط التقني خلال الخمس سنوات الأخيرة :

بلغ مجموع إيرادات الاستغلال المتأتمية من النشاط التقني خلال سنة 2020 ما قيمته 15,398 مليون دينار مقابل 17,234 مليون دينار تمّ تسجيله في سنة 2019 أي انخفاض بما قيمته 1,836 مليون دينار (-11%) ، كما سجّل مجموع إيرادات الإستغلال خلال الفترة 2020-2016 معدّل تطوّر سنوي بنسبة 3%.

بحساب الدينار

2020	2019	2018	2017	2016	التسمية
13 962 794	17 054 467	17 479 695	15 101 361	11 868 228	مداخل النقل
1 435 494	179 947	347 079	1 579 455	1 137 302	نتيجة التصرف في خليط المواد
15 398 288	17 234 414	17 826 774	16 680 816	13 005 530	مجموع إيرادات الإستغلال

## تطوّر إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الأخيرة



## -IV استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال ( الجهد المتوسط) :

## 1- تطوّر إستهلاك الطاقة خلال الفترة 2020-2019 :

المطلوبة في الآجال و انخفاض الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات بنسبة 56,42%.

كما سجّل إستهلاك الطاقة بحساب الدينار خلال سنة 2020 إنخفاضاً بـ 116 ألف دينار أي بنسبة 13,08%.

سجّل إستهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة خلال سنة 2020 إنخفاضاً بنسبة 21,49% مقارنة بسنة 2019 يفسر بانخفاض الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة 15,63% و ما إنجّر عنه من تقليص التشغيل المتوازي للمضختين لتأمين نقل الكميات

2019		2020		المحطة
بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	
782 878	3 239 650	653 690	2 439 676	بنزرت (أساساً لنشاط أنبوب بنزرت - رادس)
101 965	166 958	79 441	234 976	رادس (أساساً لنشاط أنبوب وقود الطائرات)
884 843	3 406 608	733 131	2 674 652	المجموع
0,427	1,642	0,436	1,590	معدّل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

## 2- تطوّر إستهلاك الطاقة خلال الفترة 2016-2020 :

(أ) بحساب الكيلواط ساعة :

بلغت نسبة التطوّر الجملي لاستهلاك الطاقة السنوي نسبة 2% وذلك على اثر انخفاض الكميات المنقولة خلال نفس الفترة بنسبة تطوّر جملي بلغت - 9%.

الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال خلال الفترة 2016-2020 ما يساوي 3%- كما بلغ معدّل التطوّر

استهلاك الطاقة بحساب الكيلوات ساعة

المحطة	2016	2017	2018	2019	2020
بنزرت	2 111 001	2 949 413	3 418 486	3 239 650	2 439 676
رادس	284 632	294 150	303 760	166 958	234 976
المجموع	2 395 633	3 243 563	3 722 246	3 406 608	2 674 652
معدّل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	1,373	1,573	1,665	1,642	1,590

(ب) بحساب الدينار:

سجّلت كلفة استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال خلال الفترة 2016-2020 تطورا بمعدّل سنوي في حدود 11% كما بلغت نسبة التطوّر الجملي لكلفة استهلاك الطاقة نسبة 30%.

استهلاك الطاقة بحساب الدينار

المحطة	2016	2017	2018	2019	2020
بنزرت	370 607	525 742	686 470	782 878	653 690
رادس	58 763	64 659	81 773	101 965	79 441
المجموع	429 370	590 401	768 243	884 843	733 131
معدّل كلفة إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	0,246	0,286	0,344	0,427	0,436

## متابعة نشاط جودة المواد والسلامة

### I. متابعة نظام القيس

يعتمد نظام قيس المواد المنقولة على :

- نظام قيس آلي يستمد الدقة والنجاعة من خلال عمليات التعيير الدورية المبرمجة التي تقوم بها مصالح الشركة بالتنسيق والمراقبة مع مصالح الوكالة الوطنية للمترولوجيا في ما يخص تعيير ومراقبة العدادات ومع المخابر المختصة في تعيير معدات القيس التي لها صلة مباشرة بقيس المواد المنقولة،
- المتابعة اليومية للفوارق بين الكمية الداخلة والكمية الخارجة من الأنبوب (balance ligne) ومراقبتها بأن لا تتعدى الفارق الأقصى المسموح بها ديوانيا والمتمثل في  $\pm 3\%$ .

### II. متابعة النشاط التجاري والعلاقة مع الحرفاء

سعت جميع المصالح المختصة بسوتراپيل للإيفاء بتعهدات الشركة في ما يخص نقل الكميات المبرمجة بالرغم من عديد التي تطرأ على البرمجة اليومية للنقل . ونجحت الشركة في تأمين نقل كل الكميات المتوفرة على مستوى مصنع التكرير بينزرت في الآجال المحددة مع ضمان جميع ظروف السلامة والجودة دون تسجيل أي تشكيات من طرف الحرفاء.

### III. متابعة نشاط الجودة :

تتولى مصلحة مخصصة للغرض متابعة جودة المواد المنقولة عبر كل من أنبوبي بنزرت-رادس ووقود الطائرات ويمثل هذا النشاط عنصرا حيويًا يرمي لضمان جودة المحروقات التي يتم تسليمها لشركات التوزيع، وتقوم الشركة بأخذ عينات يقع تحليلها بمخبر معد للغرض، وتمكن هذه العملية من التأكد من جودة المواد المنقولة عند استلامها من مصنع التكرير بينزرت وعند تسليمها لمستودعات الشركات الحريفة المنتصبة بمنطقة رادس بترول ومن التصرف في خليط المواد مع المحافظة على جودتها.

وتم في سنة 2020 أخذ العينات التالية:

## 1. أنبوب بنزرت - رادس:

تم خلال سنة 2020 أخذ 2978 عيّنة مقابل 3067 عيّنة خلال سنة 2019 تتوزع كما يلي:

- 1696 عيّنة رسمية مقابل 1881 سنة 2019،
- 784 عيّنة عند التسليم مقابل 781 سنة 2019،
- 498 عيّنة عند الإرسال مقابل 405 سنة 2019.

وتتوزع هذه العينات حسب المواد كالتالي:

المجموع		خليط		غازوال		غازوال بدون كبريت		بترول منزلي		بنزين خالي من الرصاص		طريقة المعاينة
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
1881	1696	-	-	990	663	211	282	110	144	570	607	عيّنة رسمية
781	784	266	276	254	192	53	76	14	9	194	231	عيّنة للمراقبة عند التسليم
405	498	-	-	226	216	24	58	47	66	108	158	عيّنة للمراقبة عند الإرسال
3067	2978	266	276	1470	1071	288	416	171	219	872	996	المجموع

يفسر التراوح في عدد العينات من سنة إلى أخرى بالعوامل التالية:

- حجم الكميات المنقولة،
- جودة المواد المنقولة،
- العناصر المكونة لكلّ حصّة ضخّ (séquence de pompage)،
- عدد المرات التي تمّ فيها تغيير مخزن استقبال المواد.

## 2. أنبوب وقود الطائرات:

بلغ عدد العينات التي تمّ أخذها على مستوى أنبوب وقود الطائرات 1635 عيّنة مقابل 3268 عيّنة في سنة 2019،

وتتوزع هذه العينات على 939 عيّنة بمحطة رادس مقابل 1684 عيّنة في سنة 2019 و 696 عيّنة بمحطة مطار تونس

قرطاج مقابل 1584 عيّنة في سنة 2019. وقد تمّ أخذ هذه العينات في النقاط التالية:

المجموع		اخذ العينات "آليا"		صهر بيج التفريغ		خزانات عجيل / طوطال		اخذ العينات "يدويا"		نظام التصفية		المجموع
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
1 684	939	594	261	178	80	222	174	492	337	198	87	محطة رادس
1 584	696	594	261	-		792	348	-		198	87	محطة مطار تونس قرطاج
3 268	1635	1 188	522	178	80	1 014	522	492	337	396	174	المجموع

### أهم التحليل ونتائجها:

✓ حياية المعدات من خلال ما يمكن أن تحتويه المواد

المنقولة من أجسام جزئية غير مرئية تتلف المعدات

وتزيد في أعباء مصاريف عملية النقل،

✓ المراقبة المستمرة للمواد المنقولة والتثبت في عدم

احتوائها لجزئيات ماء وبالتالي منع تآكل الصفيحة

الداخلية للأنابيب،

✓ إعادة حقن الخليط بنوعيه الثقيل والخفيف والذي

من شأنه المحافظة على استمرارية الضخ مع تحقيق

انعكاس مالي ايجابي.

تولي سوتراپيل أهمية قصوى لمراقبة جودة المواد

المنقولة سواء بصفة آلية بواسطة أدوات القيس التي وقع

تركيزها في جميع المحطات، مع العلم أنّ هذه الأدوات

تخضع الى التعيير من طرف مكاتب معتمدة، او بصفة

يدوية في مخبر محطة رادس أو في محطة بنزرت.

وتهدف التحليل المنجزة إلى:

✓ التأكد من مطابقة المواد المنقولة للمواصفات المعتمدة

في المجال والإعلام الفوري عن كل ما يناقض

ذلك،

#### IV. متابعة نشاط السلامة:

##### 1. سلامة منشآت الشركة:

وقد تم تسجيل 50 حالة استدعت التدخل مقابل

57 حالة خلال سنة 2019 تتوزع كالآتي:

■ أنبوب بنزرت رادس: 44 حالة مقابل 51 حالة

خلال سنة 2019،

توفر الشركة على مدار السنة ليلا نهارا أعوان

حراسة بكل من محطة رادس وبنزرت هذا بالإضافة

إلى أعوان يسهرون على مراقبة خطي الأنابيب حيث

توفر لهم الشركة وسائل نقل واتصال تمكنهم من التدخل

في حال حدوث أي طارئ أو وجود أشغال غير

مرخص لها وتمثل خطرا عليها .

عدد حالات سنة 2019.

■ أنبوب وقود الطائرات: 6 حالات و هو نفس

## 2. مراقبة الأشغال بالمنشآت:

وقد بلغ عدد التراخيص المسندة لإنجاز أشغال خلال سنة 2020 مجموع 58 ترخيصا مقابل 39 ترخيص خلال سنة 2019 تتوزع كما يلي:

تعتمد شركة النقل بواسطة الأنابيب نظام يفرض على كل من يعمل داخل المحطات وحذو الأنابيب أن يتقدم برخصة لتمكينه من انجاز عمله وذلك بعد موافقة المصالح المختصة بالشركة والقيام بالتراتب المعتمدة.

المجموع		محطة مطار تونس قرطاج		محطة بنزرت		محطة رادس		أنبوب وقود الطائرات		أنبوب بنزرت- رادس		عدد التراخيص
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
39	58	2	1	3	9	13	16	1	5	20	27	

## 3. مراقبة الشبكات والمعدات:

- تقوم شركات مختصة تحت مراقبة مصالح الشركة ومقتضى عقود أبرمت للغرض بعمليات مراقبة دورية لمعدات السلامة والوقاية وآلات الرفع والبنائات والخزانات وللشبكات الكهربائية المتواجدة بمحطات الشركة وذلك لضمان حماية الأفراد والمنشآت وكذلك للتأكد من مدى جهورية المعدات لمجابهة كل طارئ. وتقوم هذه الشركات المختصة بعد القيام بعمليات المراقبة الدورية بإسناد شهادات
  - شهادات صلوحية شبكات الإطفاء ومعدات الوقاية والتدخل ضد أخطار الحريق،
  - شهادات صلوحية آلات الرفع،
  - تقارير صلوحية وتعبير الخزانات (موفى سنة 2021 و 2023)،
  - شهادات صلوحية قوارير الإطفاء (110 قارورة إطفاء)،
  - شهادات صلوحية الشبكات والمعدات الكهربائية (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2020).
- بالذكر ما يلي:



#### 4. تطوير المنظومة الأمنية للمنشآت:

وقد وضعت الشركة منظومة لضمان استمرارية سلامة وأمن منشآتها ومقرّاتها الإدارية من خلال وضع برامج شهرية لإلزام وإستمرار الأعوان في مختلف وحدات الإنتاج وبالمقرّ الإجتماعي وذلك تحسّبا لحصول أي طارئ بالإضافة لتعيين مسؤول عن كلّ ولاية تمرّ منها أنابيب الشركة، يعنى بالتنسيق مع الجهات الأمنية بغاية التوقّي من كلّ ما من شأنه أن يمسّ من سلامة المنشآت.

في إطار دعم المنظومة الأمنية للمنشآت وتطبيقا للتوصيات الصادرة عن رئاسة الحكومة والسلط الأمنية فيما يخص الحماية الذاتية حيث تتوفر في كل من محطتي رادس وبنزرت وتونس قرطاج شبكات مراقبة بصرية بكاميرات عالية الجودة وأجهزة متطورة لحفظ التسجيلات وذلك بهدف تأمين المحيط الداخلي والخارجي لمحطات الشركة، هذا علاوة على تجهيز السياج الخارجي بأسلاك شائكة للوقاية من كل خطر خارجي يهدد سلامة المنشآت.

#### 5. أشغال صيانة و تدعيم منظومة السلامة بالمؤسسة:

في إطار تدعيم وصيانة منظومة السلامة داخل المؤسسة قامت مصالح الشركة بعدة أشغال خلال سنة 2020 نخص منها بالذكر:

- إصدار طلبية لاقتناء معدات مراقبة دوريات الحراسة لمحطات رادس و بنزرت وخطوط الأنابيب الناقلة للمحروقات.
- إعلان استشارة وطنية لتجديد و تقسيم شبكة تصريف المياه بالأحواض الحاوية،
- اعلان استشارة وطنية لإبرام عقد صيانة وتنفذ قوارير الاطفاء بمحطات الشركة،

## نشاط الصيانة

### I. التعهد والصيانة :

وقود الطائرات بـ 1932 ساعة خلال سنة 2020  
مقابل 2086 ساعة خلال سنة 2019.

ويبين الجدول التالي تفصيل توزيع ساعات العمل  
حسب المنشآت :

تطلب نشاط الصيانة خلال سنة 2020 حوالي  
8136 ساعة عمل مقابل 8426 ساعة عمل خلال سنة  
2019، وتوزعت ساعات العمل خلال سنة 2020 بين  
منشآت أنبوب بنزرت- رادس بـ 6204 ساعة  
مقابل 6340 ساعة خلال سنة 2019 ومنشآت أنبوب

(الوحدة:ساعة عمل)

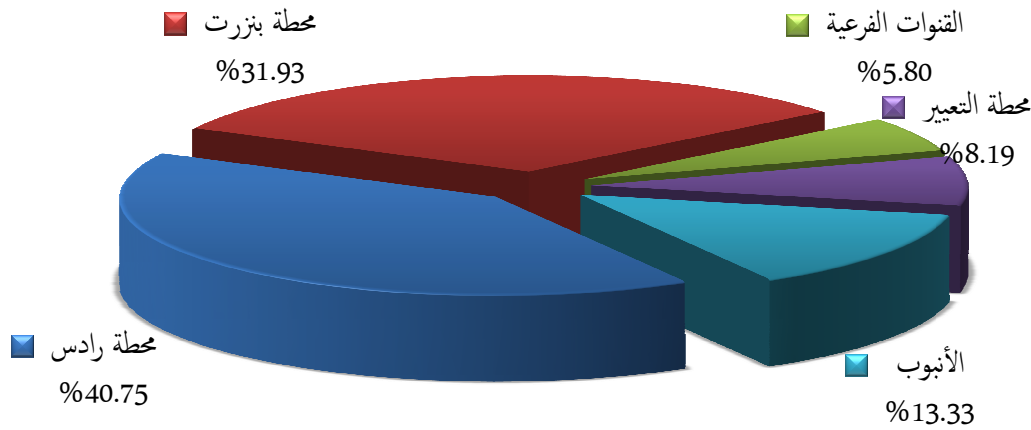
أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح		
2019	2020	
2024	1981	محطة بنزرت
845	827	الأنبوب
2584	2528	محطة رادس
368	360	القنوات الفرعية
519	508	محطة التعمير
6340	6204	مجموع أنبوب بنزرت - رادس
1003	929	محطة رادس
630	583	الأنبوب
453	420	محطة مطار تونس - قرطاج
2086	1932	مجموع أنبوب ووقود الطائرات
8426	8136	المجموع العام

## 1) بالنسبة لمنشآت أنبوب بنزرت رادس

التعير 8% وللقنوات الفرعية 6% أما بالنسبة  
للأنبوب فقد مثّلت ساعات الصيانة 13% من مجموع  
ساعات التدخّل.

مثّلت محطة رادس 41% من جملة التدخلات  
المتعلّقة بصيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس نظرا  
لحجم المحطة مقارنة ببقية المنشآت في حين ان نسبة  
ساعات الصيانة لمحطة بنزرت مثّلت 32% والمحطة

### توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس



وتتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي :  
(الوحدة: ساعة/عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		مجموع منشآت أنبوب بنزرت - رادس
2019	2020	2019	2020	2019	2020	
6340	6204	2031	1861	4309	4343	

استدعت عمليات الصيانة الوقائية لمنشآت أنبوب بنزرت رادس خلال سنة 2020 ما قدره 4343 ساعة أي في ارتفاع  
بـ 34 ساعة مقارنة بسنة 2019 في حين استلزمت أشغال صيانة الإصلاح 1861 ساعة أي في انخفاض بـ 170 ساعة مقارنة  
بسنة 2019 ، ويعود الإنخفاض في ساعات صيانة الإصلاح إلى نقص الأعطاب على إثر التحسن في التحضير والتنسيق في  
إنجاز أعمال الصيانة الوقائية.

وتتمثل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس في ما يلي :

### - محطة بنزرت

تمثل محطة بنزرت بالنسبة للشركة نقطة انطلاق الاستغلال والضح وتشتمل على المعدات الرئيسية للشركة كالمضخات الرئيسية ومنظومة العد والقنوات الرابطة مع الشركة الوطنية لتكرير النفط وبالتالي فان أشغال الصيانة تعتبر مهمة لضمان الاستغلال المتواصل للانبوب وضمان استمرارية الضخ. ولم تسجل سنة 2020 أي عطب من شأنه تعطيل عمليات الضخ.

وقد شملت عمليات التدخل بالخصوص التجهيزات الآتي ذكرها :

- صيانة ومراقبة المضخات الرئيسية والفرعية ومتابعة معايير التشغيل،
- صيانة ومراقبة المنظومة المعلوماتية لمتابعة الذبذبات للمضخات الرئيسية بمحطة بنزرت ،
- صيانة ومراقبة الاستقامة للمضخات باستعمال التقنيات الحديثة (الليزر)،
- صيانة ومراقبة الحرارة للمضخات باستعمال كاميرا الأشعة فوق الحمراء،
- صيانة ومراقبة وتفقد العوازل الميكانيكية للمضخات،
- صيانة ومراقبة مدى نجاعة مضخة الحماية من الحرائق،
- صيانة آلات القيس ومراقبة المعايير المتولوجية للعدادات،
- مراقبة المعايير المتولوجية لمنظومة القيس،
- صيانة ومراقبة حسن تشغيل محطة التحويل الكهربائي 30 و 5،5 كيلو فولت،
- صيانة ومراقبة حسن سير المولد الكهربائي وذلك بالقيام بالتشغيل لفترات مدروسة،
- صيانة ومراقبة حسن أداء البطاريات المكثفة،
- صيانة ومراقبة عملية اشتغال السكور والمرشحات،
- صيانة ومراقبة منظومة الحقن الداخلي لحماية الأنبوب،
- صيانة ومراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعملية الضخ،

- صيانة ومراقبة حسن الإنارة الداخلية والخارجية للمحطة،
- دهن الجدران الخارجية وصيانة المباني،
- صيانة سخانات المياه بالطاقة الشمسية.

#### - خط الأنبوب بنزرت - رادس:

يمثل الأنبوب الناقل الرئيسية للمحروقات ونظرا لأهميته وتواجده الجغرافي وتطور النمو الحضري والتوسع العمراني حدوه فان مراقبة سلامته باتت من الأولويات الملحة والهامة للشركة لضمان حسن الاستغلال وتفادي أي عطب أو خطر قد يمس منه.

هذا وشملت عمليات التدخل للصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح لخط أنبوب بنزرت رادس :

- صيانة محطات الحماية المهبطية ومراقبة معداتها ،
- متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب،
- متابعة و مراقبة الحماية المهبطية للأنابيب،
- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب من أجل حمايته،
- القيام بعمليات الكشف عن الأنابيب قبل القيام من طرف المتدخلين بالأشغال المزمع إنجازها في منطقة ارتفاع الأنبوب وحماية الأنبوب ،
- تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها،
- دهن غرف السكور على خط الأنبوب و تغيير وصيانة الأبواب،
- أشغال تركيب 02 سكور في القناة الاحتياطية المتواجدة في قنال حلق الوادي لضمان عدم تسرب المواد بين اللأنبوب و هذه القناة .

#### - محطة رادس

تعتبر محطة رادس المحطة الرابطة مع الحرفاء عبر الانابيب الفرعية والقاطرة الرئيسية لضمان تزويد الحرفاء بالمحروقات. لذا فان جاهزية التجهيزات والمعدات تعد من العوامل الأساسية للإيفاء بعملية الضخ وتحقيق التزامات الشركة إزاء حرفائها.

مكّنت أشغال الصيانة والإصلاح من تفادي تسجيل أعطاب فنية قد تؤدي إلى تعطل عملية الاستغلال . وشملت

عمليات التدخل للصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح لمحطة رادس :

- صيانة ومراقبة مضخات منظومة التصرف في الخليط،
- صيانة ومراقبة مضخة الحماية من الحرائق،
- صيانة السكور المجهزة بأدمغة كهربائية،
- صيانة آلات القيس ومراقبة المعايير المتولوجية للعدادات،
- مراقبة المعايير المتولوجية لمنظومة القيس،
- صيانة محطة التحويل الكهربائي،
- مراقبة حسن تشغيل المولد الكهربائي عبر برامج تشغيل مسبقة،
- مراقبة حسن سير وصيانة منظومة أخذ العينات،
- مراقبة وصيانة الخزانات،
- صيانة الأنايب الفرعية،
- صيانة معدات التدخل لضمان نجاعة عمليات الصيانة،
- مراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعمليات الضخ،
- صيانة و مراقبة حسن اشتغال الإنارة الداخلية و الخارجية،
- صيانة سخانات المياه بالطاقة الشمسية.

#### - محطة التعيير برادس :

تعتبر منظومة العد للكيمات المنقولة بشركة النقل بواسطة الأنايب من الأنظمة المتطورة على الصعيد الوطني لما تتضمنه من تجهيزات متطورة وبرنامج مراقبة مستمر جعل منه مثال يحتذى به على مستوى المتولوجيا القانونية حيث تم اعتمادها وإصدار الموافقة على النموذج من قبل المصالح المختصة للمتولوجيا القانونية بتونس.

وتولي الشركة أهمية قصوى لمخطة التعيير لضمان استمرارية صلوحية النموذج المعتمد .

وقد شملت عمليات التدخل بالخصوص التجهيزات الاتي ذكرها:

- عمليات التعيير لأربعة عدادات بالتنسيق و بحضور متفقي المصالح المختصة للمترولوجيا القانونية بتونس خلال المدة المتراوحة من 03 الى 23 جويلية 2020 بمعدل ثلاثة ايام لكل عداد
- عمليات تعيير اجهزة قياس الضغط (transmetteurs de pression) التابعة لمنظومة عد الكميات من طرف مصالح المخبر المركزي للتحليل و التجارب بتاريخ 11 ماي 2020
- عمليات تعيير مولدي التيار (générateurs de courant) التابعة لمنظومة عد الكميات بتاريخ 07 سبتمبر 2020 من طرف مصالح وزارة الدفاع الوطني
- برمجة عمليات والإصلاح و تعديل العدادات
- برمجة العدادات و منظومة القيس الآلي .
- صيانة آلات القيس و مراقبة المعايير المتولوجية للعدادات
- مراقبة المعايير المتولوجيا لمنظومة القيس

#### - القنوات الفرعية

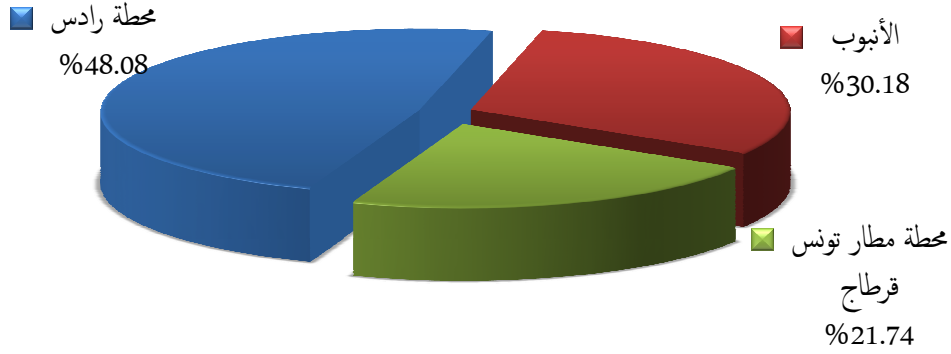
تمثل القنوات الفرعية الناقل الرئيسية للمحروقات إلى مستودعات الحرفاء بالمنطقة البترولية برادس.

وشملت عمليات التدخل للصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح للقنوات الفرعية :

- صيانة القنوات الفرعية ،
- صيانة السكور وتعديلها،
- تفقد و متابعة الحماية المهبطية للقنوات .

## (2) بالنسبة لمنشآت أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج

### توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات



تتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب وقود الطائرات بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		مجموع أنبوب وقود الطائرات
2019	2020	2019	2020	2019	2020	
2 086	1932	482	580	1604	1352	

#### - محطة مطار تونس قرطاج :

- صيانة وحدات الترشيح والتنصيف،
- صيانة المحابس الآلية،
- صيانة سخانات المياه بالطاقة الشمسية.

#### - أنبوب وقود الطائرات :

- صيانة محطات الحماية المهبئية،
- متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب،
- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب وحماية الأنبوب،
- تجديد علامات الحماية،
- دهن غرف السكور،
- تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها.

استندعت عمليات صيانة أنبوب وقود الطائرات

خلال سنة 2020 ما قدره 1932 ساعة عمل

استهلكت محطة الضخ برادس 48% منها ومحطة مطار

تونس قرطاج 22% اما الأنبوب فقد استهلك 30%

من مجموع ساعات الصيانة. وتتمثل أهم التدخلات

حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات في ما يلي :

#### - محطة ضخ وقود الطائرات برادس :

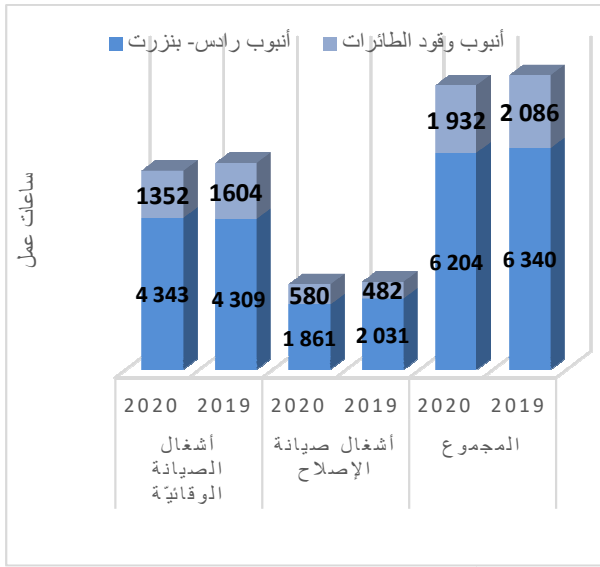
- صيانة المضخات الرئيسية والداعمة،
- صيانة المحابس الآلية،
- صيانة وحدات الترشيح والتنصيف،
- صيانة أخذ العينات.



باعتبار ما تم ذكره يتوزع مجموع ساعات الصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح كما يلي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		
2019	2020	2019	2020	2019	2020	
6 340	6204	2031	1861	4309	4343	أنبوب بنزرت - رادس
2086	1932	482	580	1 604	1352	أنبوب وقود الطائرات
8426	8136	2513	2441	5913	5695	المجموع العام



تمثل الصيانة الوقائية 5695 ساعة من مجموع ساعات الصيانة أي 70% من جملة ساعات الصيانة المنجزة، هذا وتطلب أنبوب بنزرت - رادس 76,25% من جملة ساعات الصيانة المنجزة، ويعود هذا التفاوت النسبي الملحوظ إلى حداثة وقلة نشاط أنبوب وقود الطائرات مقارنة بأنبوب بنزرت - رادس وإلى التباين في الحجم بين المنشأتين.

## II. التدخلات الخارجية لصيانة التجهيزات :

تتلخص أهم التدخلات الخارجية خلال سنة 2020 في العمليات التالية:

- المراقبة القانونية للمحطات في نطاق سلامة معدات الكهرباء ومعدات الرفع وتجنب الحرائق،
- المراقبة القانونية من أجل تعيير عدادات منظومة القيس،
- صيانة الموجات الكهربائية،
- تعيير آلات القيس من طرف المخبر المركزي لتحليل والتجارب،
- تعيير أجهزة مراقبة ضغط القنوات،
- صيانة المضخات،
- صيانة الأنابيب،
- دهن البنائات و صيانة عوازل الأسطح،
- تركيب 2 سكور على مستوى الأنبوب الإحتياطي في الضفتين الشمالية و الجنوبية لتحسين عزله عن الأنبوب الرئيسي.
- صيانة المحولات الكهربائية،



التوقي من المخاطر

## التوقي من المخاطر

كما وضعت الشركة بروتوكول صحي يشمل تعقيم مقرات العمل وتوفير مستلزمات الوقاية من العدوى لفائدة الأعوان ووضع إجراءات يستوجب عليهم إتباعها على غرار :

- تعقيم اليدين قبل الدخول لمقر العمل وكلّ ما اقتضت الضرورة ذلك،
- إرتداء الكمامة عند الحضور أو المشاركة في إجتماعات داخل وخارج الشركة وعند إستقبال زوار،
- احترام مبدأ التباعد الجسدي مع تجنب قدر الإمكان التجمع لأكثر من ثلاثة أشخاص في نفس الوقت،

أما بالنسبة لزمري الشركة فقد تمّ وضع إجراءات خاصّة للتوقي من الفيروس على غرار:

- ضرورة ارتداء الكمامة،
- قياس درجة الحرارة لكلّ زائر،
- توفير المعقم للزائرين قبل الدخول للشركة،
- احترام مبدأ التباعد الجسدي مع الأعوان،
- الحدّ من دخول الزوار لمكاتب الأعوان من خلال تنقل هؤلاء إلى بهو الاستقبال للتعامل مع الزائرين.

### 1. التدابير المتخذة للتوقي من تفشي جائحة

#### فيروس كورونا:

على إثر تفشي جائحة فيروس كورونا خلال سنة 2020 اتخذت شركة النقل بواسطة الأنابيب جملة من التدابير تنصهر في إطار الإستراتيجية الوطنية لمواجهة هذه الجائحة مع وضع تدابير خصوصيّة صلب الشركة ترمي لمواصلة تزويد كلّ من المنطقة البتروليّة برادس ومطار تونس قرطاج بجميع المواد المطلوبة من طرف الحرفاء.

في هذا الإطار قامت الشركة خلال فترة الحجر الصحي وباعتبارها مصنفة ضمن المؤسسات التي تعمل في القطاعات الحيويّة بوضع نظام عمل خاص يستثني عدد من عدد أعوان الشركة التقنيين والإداريين الضروريين لتأمين النشاط من الحجر الصحي بغرض تأمين حاجيات السوق الوطنيّة من المواد البتروليّة المكررة مع تكليف عدد من الأعوان بمواصلة عمليّة مراقبة وسلامة خطي أنبويها.

كما قامت الشركة ، منذ إنطلاق أزمة كورونا، بتركيز خليّة أزمة للمتابعة والوقاية من الفيروس بترأسها الرئيس المدير العام وتضمّ مديري الشركة بالإضافة إلى عدد من الإطارات ورئيس لجنة الصحة والسلامة المهنيّة بالشركة وطبيب الشغل.

جودة عالية وتغطي جميع مباني الشركة ومحيطها الخارجي.

كما تستعد الشركة لتركيز منظومة لمراقبة الدخول لمقرها الإجتماعي ولقاعات المراقبة بإستعمال الشارات التي تم توفيرها للأعوان، في إطار منظومة متابعة الحضور، وللزائرين.

#### 4. على مستوى المحافظة على معدّات

##### ومنشآت الشركة:

تتولّى وحدات مختصّة صلب الشركة مهمّة تأمين سلامة المعدّات والمنشآت، حيث تسهر من خلال قيامها بعمليات صيانة وقائيّة للمعدّات من ناحية ومراقبة سلامة المنشآت وخطوط الأنابيب من ناحية أخرى على ضمان تواصل عمليّات الاستغلال.

كما وضعت الشركة برنامج استثمارات لتجديد معدّاتها وتطويرها يضمن مستوى خدمة ذو جودة عالية ويؤمّن تزويد مستودعات الشركات الحريفة في أحسن الظروف.

كما تمّ خلال سنة 2020 في إطار التوقي من تفشي جائحة كورونا عقد ثلاثة جلسات لمجلس إدارة الشركة من بين أربعة بعنوان سنة 2020 بإستعمال وسائل الاتصال عن بعد.

#### 2. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر على

##### مختلف العمليات المنجزة بالشركة :

قامت الشركة خلال سنة 2020 بإصدار طلب عروض يتعلّق بإنجاز مهمّة وضع خارطة مخاطر تشمل جميع العمليات المنجزة بالشركة وتبيّن تموضع المخاطر المرتبطة بكلّ عمليّة واحتماليّة حدوثها وتأثيرها على الشركة مع وضع إستراتيجيّة لمواجهتها.

من ناحية أخرى تمّ خلال سنة 2020 على ضوء نتائج مهمّة المخطط المديرى للإعلاميّة وضع الشركة إستراتيجيّة شاملة لتأمين سلامة المنظومة المعلوماتية صلب الشركة. وقد تمّ في هذا الإطار تحسين جودة الشبكات الداخليّة من خلال تقسيمها إلى شبكات افتراضية محليّة بإستعمال سويتشرات متطورة وذكية.

#### 3. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر

##### الخارجيّة التي قد تهدّد منشآت الشركة :

في إطار تأمين محطات الشركة ومقرها الإجتماعي تمّ تركيز شبكة مراقبة شاملة تعتمد على كاميرات ذات



الإقتصاد في الطاقة

## ترشيد استهلاك الطاقة صلب الشركة

- الانخفاض المسجل في الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات بنسبة %56,42 .

تبعاً لذلك سجل معدل استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة للمتر المكعب المنقول خلال سنة 2020 إنخفاضاً بنسبة %3,17 ليبلغ 1,590 كيلواط ساعة / م<sup>3</sup> مقابل 1,642 كيلواط ساعة / م<sup>3</sup> تم تسجيله خلال سنة 2019.

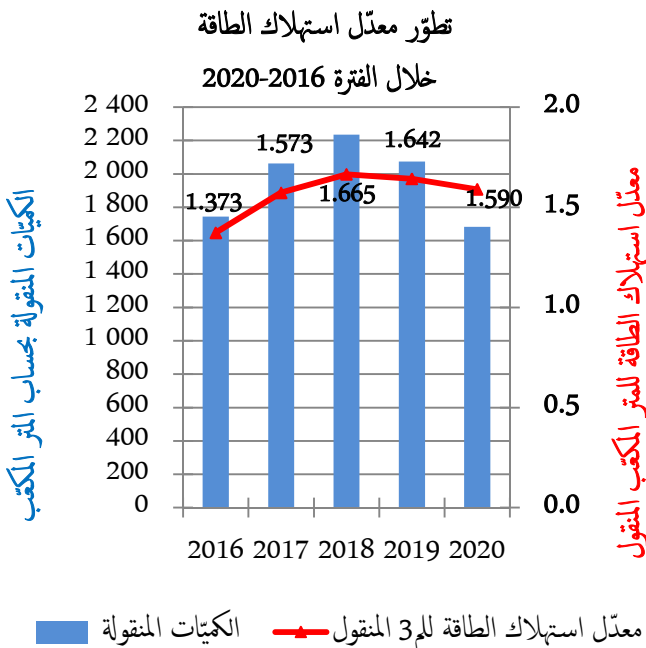
وتمثل أهم الإجراءات المتخذة من طرف الشركة لمزيد ترشيد استهلاك الطاقة صلب وحدات الإنتاج في صيانة المضخات وتعزيز وتجديد وسائل الضخ، استعمال سخانات شمسية عوضاً عن السخانات الكهربائية القديمة، مواصلة سياسة تعويض الفوائس العادية بفوائس مقتصدة للطاقة.

شهدت سنة 2020 انطلاق إنجاز مهمة تدقيق في استهلاك الطاقة في المجال الصناعي بكل من محطة رادس ومحطة بنزرت ومحطة مطار تونس قرطاج وفي مجال الخدمات بالمقر الاجتماعي . وتدرج هذه المهمة في إطار تحقيق التحكم الشامل في مستوى استهلاك الطاقة في مختلف منشآت الشركة وترمي لتقييم النجاعة الطاقية للشركة وتحديد النقائص إن وجدت وتحليل أسبابها وبالتالي إيجاد الحلول المناسبة لبلوغ المستوى الأمثل لاستهلاك الطاقة. وتبقى فرضية الإنتاج الذاتي للكهرباء من الطاقة الفولتوضوية رهينة الجدوى الاقتصادية التي ستؤكدها عملية التدقيق. وتنجز مهمة التدقيق الطاقى بالتنسيق مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة التي تقوم بمراقبة مختلف مراحل إنجاز المهمة.

### 1. على مستوى وحدات الإنتاج:

سجل استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة على مستوى وحدات الإنتاج انخفاضا في موقى سنة 2020 بنسبة %21,49 مقارنة بما تم استهلاكه خلال سنة 2019 يفسر بـ :

- الانخفاض المسجل في الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة %15,63 و ما إنجر عنه من تقليص في التشغيل المتوازي لمضختين ،



خلال استغلال منظومة GPRS المركزة على

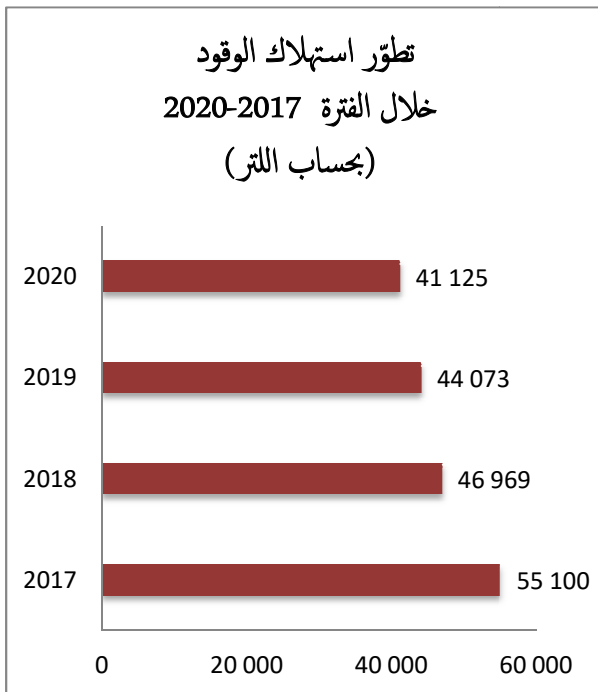
مستوى جميع سيارات الشركة.

ومكّنت هذه المجهودات خلال سنة 2020 من

تحقيق إنخفاض بـ 6,69% في استهلاك أسطول

السيّارات من الوقود كما يبيّنه الجدول المقابل:

إستهلاك الوقود (بحساب اللتر)	
55 100	سنة 2017
46 969	سنة 2018
44 073	سنة 2019
41 125	سنة 2020



## 2. على مستوى المقر الاجتماعي و الوحدات الإدارية:

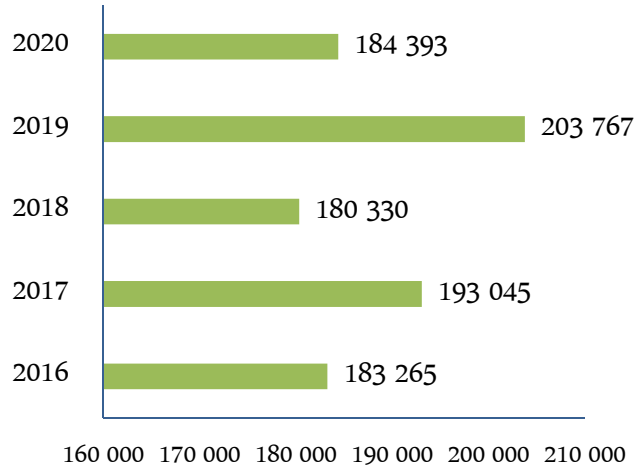
سجّل استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي للشركة

انخفاضاً بنسبة 9,51% مقارنة بسنة 2019 ليلبغ

184.393 كيلواط ساعة في موفّي سنة 2020 مقابل

203.767 كيلواط ساعة في موفّي سنة 2019.

## تطور استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي خلال الفترة 2020-2016 (بحساب الكيلواط ساعة)



## 3. على مستوى استهلاك أسطول السيّارات للوقود:

تبدل سوتراپيل لمجهودات لترشيد استهلاك أسطول

سيّاراتها للوقود وذلك من خلال المتابعة المتواصلة

للإستهلاك حيث تمّ منذ بداية من سنة 2018 إستبدال

إستعمال وصلوات الوقود بالبطاقات الإلكترونية الذكية

« AGILIS » لتزويد أسطول السيّارات بما مكنّ مصالح

الشركة من المتابعة الحثيثة لإستهلاك وقود السيّارات

بالإضافة للمتابعة المتواصلة لتنقّلات سيّارات المصلحة من



## الموازنة الاجتماعية

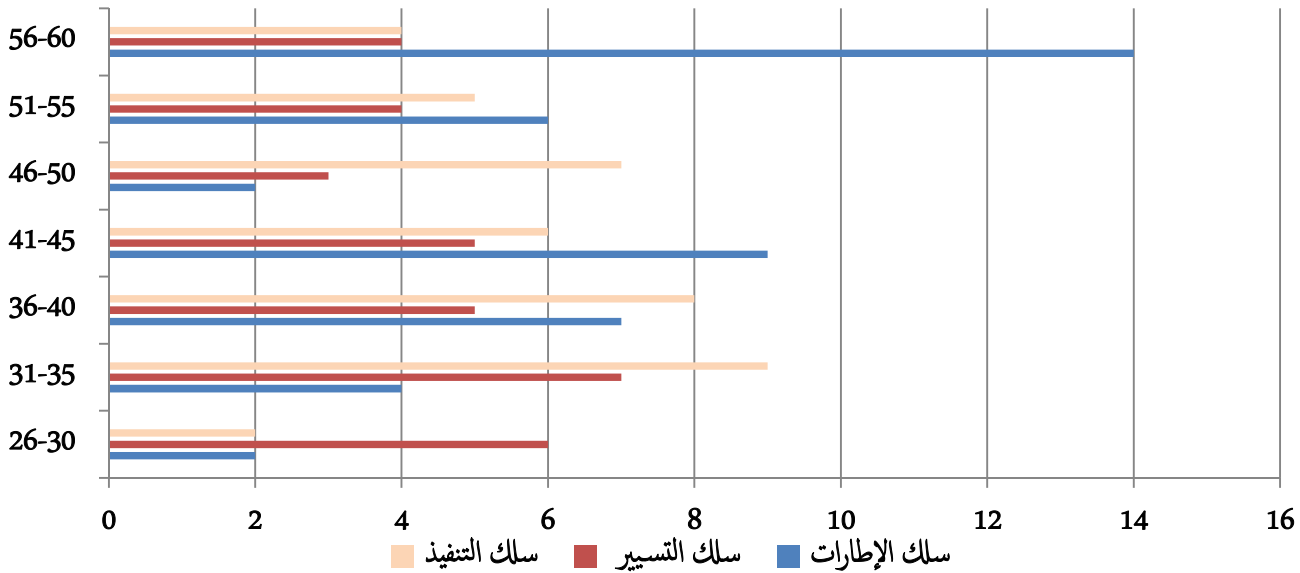


## الموارد البشرية

بلغ عدد أعوان الشركة في موفى سنة 2020 مائة و تسعة عشرة (119) عوناً مقابل مائة وعشرة (110) عوناً في موفى سنة 2019 أي بارتفاع بتسعة أعوان، وذلك على إثر انتداب اثنا عشر (12) عوناً (أربعة إطارات وأربعة أعوان تسيير وأربعة أعوان تنفيذ) ومغادرة ثلاثة (03) أعوان للشركة (إطارين وعون تنفيذ) على إثر بلوغهم سنّ التقاعد.

### هرم الأعمار حسب الأسلاك:

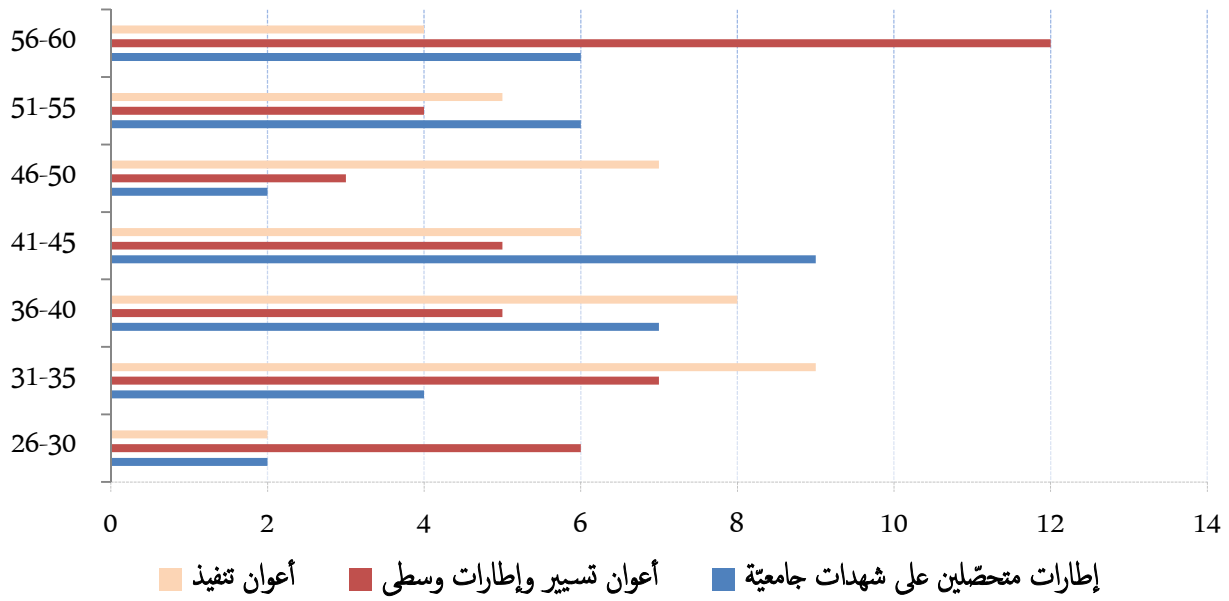
المجموع	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	
44	14	6	2	9	7	4	2	سلك الإطارات
34	4	4	3	5	5	7	6	سلك التسيير
41	4	5	7	6	8	9	2	سلك التنفيذ
119	22	15	12	20	20	20	10	المجموع



التنفيذ فتمثل نسبة الأعوان دون 50 سنة % 78 من إجمالي أعوان هذا السلك.

يبين الرسم البياني أعلاه أنّ 45% من إطارات الشركة يفوق أعمارهم 50 سنة في حين 76% من أعوان التسيير يبلغ أعمارهم دون 50 سنة أمّا بالنسبة لأعوان

المجموع	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	
36	6	6	2	9	7	4	2	إطارات متحصّلين على شهادات جامعيّة
42	12	4	3	5	5	7	6	أعوان تسيير وإطارات وسطي
41	4	5	7	6	8	9	2	أعوان تنفيذ
119	22	15	12	20	20	20	10	المجموع



يبيّن هرم اعمار الاعوان انّ % 69 من اعوان الشركة دون الخمسين (50) سنة يتوزعون على النحو التالي:

- بالنسبة للإطارات المتحصّلين على شهادات جامعيّة : 67% من هذه الفئة من الاعوان دون الخمسون (50) سنة.
- بالنسبة لأعوان سلك التسيير والإطارات الوسطى: % 62 من هذه الفئة من الاعوان دون الخمسون (50) سنة.

هذا وبلغ معدّل أعمار الأعوان في 31 ديسمبر 2020 سنّ 43 سنة و 10 أشهر، أمّا معدّل أقدميّة الأعوان فقد بلغ

في موفى سنة 2020 ما قدره 13 سنة و 05 أشهر.

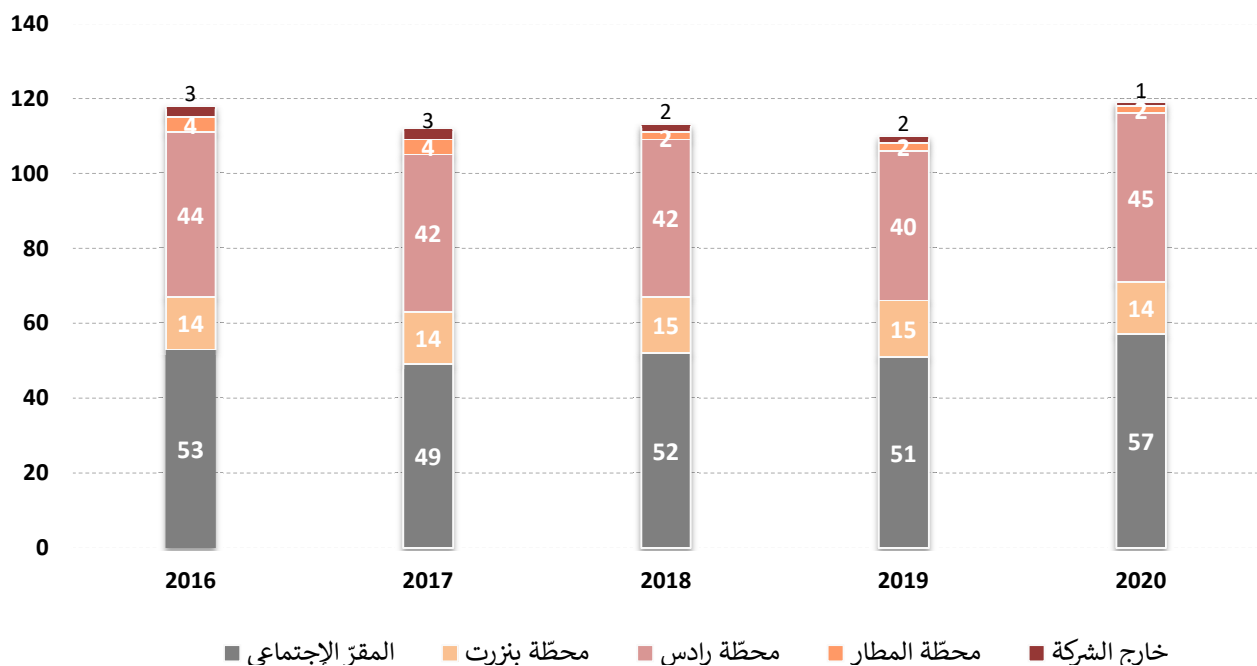
## توزيع الاعوان حسب وضعيّة المباشرة

## توزيع الاعوان حسب الأسلاك

أعوان تنفيذ	أعوان تسيير	إطارات			
37	30	40	الأعوان القارون:	36,97%	سلك الإطارات
37	30	38	المباشرون	30,25%	متحصّلين على شهادت علميّة
-	-	1	الملحقون	6,72%	إطارات وسطى
-	-	1	الملحقون لدى الشركة (الرئيس المدير العام)	28,57%	سلك التسيير
04	04	04	المتريّصون	34,45%	سلك التنفيذ
41	34	44	المجموع حسب السلك		
	119		المجموع العام		

## توزيع الأعوان حسب منشآت الشركة:

2020	2019	2018	2017	2016	
57	51	52	49	53	المقرّ الإجتماعي
14	15	15	14	14	محطة بنزرت
45	40	42	42	44	محطة رادس
2	2	2	4	4	محطة المطار
1	2	2	3	3	خارج الشركة
119	110	113	112	118	المجموع



## تمثيل العنصر النسائي حسب المنشآت

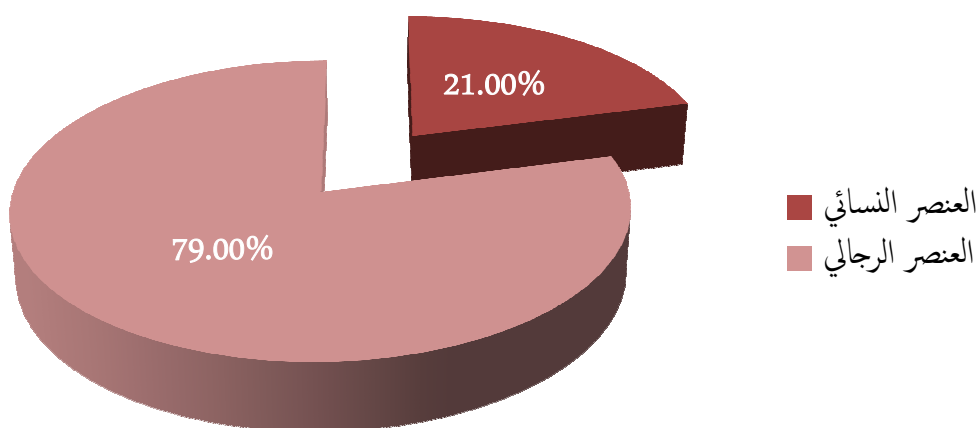
## تمثيل العنصر النسائي حسب الأسلاك

المجموع	رجال	نساء	المنشأة
57	36	21	المقرّ الإجتماعي
45	43	02	محطة رادس
02	02	-	محطة المطار
14	12	02	محطة بنزرت
01	01	-	خارج الشركة
119	94	25	المجموع

النسبة من مجموع الأعوان	العدد	السلك
8,40%	10	سلك الإطارات
7,56%	9	متحصّلين على شهادات علميّة
0,84%	1	إطارت وسطى
6,72%	8	سلك التسيير
5,88%	7	سلك التنفيذ

مثّل العنصر النسائي في موفى سنة 2020 نسبة 21% من مجموع أعوان الشركة مقابل 20% في موفى سنة 2019.

## تمثيل العنصر النسائي



## الأجور والمنح السنوية

بلغ مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان في موفى سنة 2020 ما قدره 4,104 مليون دينار مقابل مبلغ 3,782 مليون دينار تمّ إسناده في سنة 2019 أي إرتفاع بما قيمته 322 ألف دينار ما يعادل نسبة 8,51% .

الفارق (%)	الفارق (بالدينار)	2019 (بالدينار)	2020 (بالدينار)	
6,40%	179 680	2 807 755	2 987 435	الأجور
14,60%	142 245	974 256	1 116 501	المنح السنوية
8,51%	321 926	3 782 011	4 103 937	مجموع الأجور والمنح السنوية

ويفسّر الإرتفاع في مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان خلال سنة 2020 بانتداب، بالتدرج وخلال الفترة الممتدة من 16 جويلية 2020 إلى 16 سبتمبر 2020 ، اثنا عشرة (12) عوناً (أربعة (04) إطارات وأربعة (04) أعوان تسيير وأربعة (04) أعوان تنفيذ) وصرف خلال السنة منح الإحالة على التقاعد لفائدة ستة (06) أعوان مقابل صرف خلال سنة 2019 منح الإحالة على التقاعد لفائدة عشرين (20). كما تجدر الإشارة أنّ سنة 2020 سجّلت، طبقاً للإتفاقات المبرمة مع الأطراف الإجتماعية متعلّقة بالجوانب الترتيبية، زيادات في الأجور شملت كامل سنة 2020 في حين أنّ هذه الزيادات لم تشمل من سنة 2019 سوى سبعة (07) أشهر (ماي 2019 – ديسمبر 2019).

كما تمّ خلال سنة 2020 إسناد سبعة (07) ميداليات وفاء حسب الأقدمية وطبقاً للنظام الأساسي الخاص بأعوان الشركة .

2019 (بالدينار)	2020 (بالدينار)	
0	3 000	اسناد ميداليات للأعوان حسب الأقدمية طبقاً للنظام الأساسي للشركة

## معلومات أخرى :

بحساب الدينار

2019	2020	
13 900	20 903	استرجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين

ويفسر الارتفاع خلال سنة 2020 في مبلغ استرجاع منح المرض بإرتفاع عدد الأعوان الذين تغيبوا لأسباب صحية لفترة زمنية فاقت الخمسة أيام أدت لإسترجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين.

## تسبقة على الأجور والمنح السنوية بمناسبة :

بحساب الدينار

المبلغ الجملي للتسبقة	عدد المنتفعين	
12 195	67	عيد الفطر
13 600	68	عيد الإضحى
2 850	57	العودة المدرسية

## الغيابات وحوادث الشغل و الأمراض المهنية

### 1/ التغيب لأسباب صحية :

المجموع	فوق 3 أيام		في حدود 3 أيام		السنة
	مجموع الأيام	العدد	مجموع الأيام	العدد	
953	607	54	346	179	2018
937	581	76	356	184	2019
911	634	70	277	135	2020

### مقارنة نسبة التغيب :

السنة	2020	2019	2018	%(2020/2019)
معدل التغيب (يوم)	7,65	8,52	8,43	-10,21

انخفضت نسبة التغيب عن العمل لأسباب صحية خلال سنة 2020 مقارنة مع سنة 2019 بنسبة % 10,21 .

### 2/ حوادث الشغل والأمراض المهنية :

2018		2019		2020	
عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد
15	01	00	01	26	04

سجلت الشركة خلال سنة 2020 أربعة حوادث شغل استوجبت ثلاثة منها التوقف عن العمل تمثلت في :

- إلتواء ساق عون أثناء القيام بعملية الجرد بمحطة رادس (توقف عن العمل لمدة ستة (06) أيام).
- جرح برأس عون إثر اصطدامه بنافاذة (توقف عن العمل لمدة يومين (02)).
- خلع على مستوى الكتف إثر سقوط عون من فوق المصفاة أثناء القيام بأشغال الصيانة (توقف عن العمل لمدة ثمانية عشرة (18) يوما).

## النشاط الاجتماعي

### 1/ تدخلات الصندوق الاجتماعي :

بلغ مجموع تدخلات الصندوق الاجتماعي في موفى سنة 2020 ما قيمته 632 425 دينار مقابل مجموع تدخلات في موفى سنة 2019 بقيمة 822 425 دينار. في حين بلغ مجموع إيرادات الصندوق بالنسبة للسنة المحاسبية 2020 مبلغ 586.697 دينار تأتت بالخصوص عن مناب الصندوق من نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2019 بما قيمته 550 000 دينار مقابل مجموع إيرادات بلغ 586.845 دينار خلال سنة 2019.

### □ الاستعمالات في شكل قروض:

منح الصندوق الاجتماعي خلال سنة 2020 مجموع 48 قرض لفائدة الأعوان بقيمة جمليّة بلغت 219.000 دينار موزّعة كآآتي :

بحساب الدينار

المبالغ	تدخلات الصندوق الاجتماعي	
	عدد المنتفعين	القروض
20 000	1	• بناء مسكن
80 000	20	• شخصيّة
115 000	23	• إستثنائية
4 000	04	• اقتناء حاسوب
2 151		• تسبقة معلوم التامين على القروض
<b>221 151</b>	<b>48</b>	<b>المجموع</b>

### □ الاستعمالات الأخرى:

المبالغ بالدينار	الاستعمالات في شكل هبات وإعانات وغيرها
10 000	هبات وإعانات
42 400	هبة عيد الأضحى
291 320	مصاريف المطعم
900	مصاريف الاصطيف والعمرّة والرحلات ومصايف الأطفال
36 566	هدايا رأس السنة 2020
8 728	هدايا النجاح في امتحانات ختم الدراسة والإحالة على التقاعد
21 360	منحة التمدرس
<b>411 274</b>	<b>مجموع الإستعمالات الأخرى</b>



## 2/ حملة تلقيح ضد مرض النزلة وإجراءات التوقي من جائحة كوفيد 19:

نظرا لما تترّ به البلاد من ظروف استثنائية وأساسا الانتشار السريع لفيروس كورونا، لم يتسنى للشركة توفير لقاح ضد مرض النزلة لأعوانها ويعود ذلك إلى عدم توقّر هذا اللقاح عند الصيدليات. إلا أنّ الشركة حفاظا على سلامة وصحة أعوانها إتخذت جميع الإجراءات اللازمة لحمايةهم من تداعيات تفشي جائحة كوفيد 19 على غرار تركيز خلية أزمة للمتابعة والوقاية من الفيروس واقتناء الكمّات والمعقم الهيدروكولي بما قيمته 6.765 دينار يتم توزيعها على الأعوان بصفة دورية بالإضافة لتعقيم مقرات العمل ووضع اجراءات خاصة للتعامل في هذا الظرف.

## 3/ يوم العلم:

في نهاية السنة الدراسية 2020/2019 وتوقيا من انتشار فيروس الكورونا لم تقم الشركة بتنظيم احتفال بيوم العلم لتكريم أبناء الأعوان الناجحين والمتفوقين في جميع مراحل التعليم الأساسي والثانوي والعالي واكتفت بتوزيع هدايا تتفصل كما يلي :

### 1. شهادات ختم الدروس :

المبلغ الجملي للهدايا (بالدينار)	الهدية (دفتر ادخار قيمته بالدينار)	عدد الناجحين	
360	360	01	ختم الدراسات العليا :
320	320	01	• الهندسة
			• الإجازة
			• مؤهل تقني مهني
600	300	02	ختم الدراسة الثانوية:
350	350	01	• شهادة البكالوريا
1 630		05	المجموع

### 2. التعليم الأساسي والثانوي :

قامت الشركة بإسناد هدايا لأبناء الأعوان المتفوقين شملت 76 تلميذ بقيمة جمليّة بلغت 4 098 دينار.

## التواصل مع الاطراف الإجماعية

وفي هذا الإطار تمّ خلال سنة 2020 عقد ثلاثة (03) جلسات عمل شاركت فيها النقابات الأساسية لكلّ من محطّتي رادس وبنزرت بحضور ممثلي الإتحاد الجهوي للشغل ببن عروس وبنزرت. كما تمّ عقد إجتماعات مضيقة بين الإدارة العامة للشركة وجامعة النفط.

تحرص الإدارة العامة على التواصل الدائم مع ممثلي الأعوان وترسيخ قواعد الحوار البناء مع الطرف النقابي لضمان مناخ اجتماعي سليم. كما تأكّد الإدارة العامة في كلّ مناسبة على أنّ حسن سير نشاط الشركة وتحقيق مشاريعها المستقبلية وتطوّر نتائجها يتطلّب مساهمة جميع الأطراف لتحقيق نمو وازدهار المؤسسة،

## التكوين

### 1/ برنامج التكوين:

الإنجاز على دورتين فقط انتفع بها سبعة أعوان بكلفة 7.350 دينار دون اعتبار الأداءات وثلاثة دورات متعلّقة بتكوين أعوان في إطار تنفيذ بنود تعاقدية لصفقات تزود بمعدات وبرمجيات اعلامية بكلفة 5.000 دينار بدون اعتبار الأداء على القيمة المضافة مقابل 41 حلقة تم إنجازها خلال سنة 2019 بكلفة جمليّة بلغت 148.897 دينار بدون اعتبار الأداء على القيمة المضافة.

نظرا للأوضاع الاستثنائية التي مرّت بها البلاد خلال سنة 2020 بسبب تفشي- جائحة كورونا وفي ظل الإجراءات والتدابير التي وقع اعتمادها للحدّ من انتشار هذا الفيروس من خلال الحجر الصحيّ الشامل والموجّه والحرص على تطبيق الإجراءات الصحيّة الوقائيّة والتباعد الاجتماعيّ والحدّ من التجمعات والعمل عن بعد، تعدّر على الشركة تنفيذ الدورات التكوينية المدرجة ضمن برنامج التكوين لسنة 2020 واقتصر-

### وقد تمحورت الحلقات المنجزة حول :

- استعمال منظومة التصرف في العطل السنوية للموارد البشرية،
- شراءات عبر منظومة TUNEPS،
- تكوين اعوان تقنيين على استعمال اجهزة القياس الآلي لكميات المواد مخزانات الخليط،
- تكوين تقنيي الشبكات والأنظمة على ادارة الشبكات الإقتراضية التي تم وضعها و منظومة الاتصالات الحديثة،
- تكوين تقنيي الشبكات والأنظمة على إدارة منظومة مضاد الفيروسات الاعلامية الجديد.

وتوزعت حلقات التكوين المنجزة خلال سنة 2020 حسب الأسلاك كما يلي:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2019	سنة 2020	سنة 2019	سنة 2020	
251	33	34	11	إطارات
85	42	20	16	أعوان تسيير
46	00	13	00	أعوان تنفيذ
382	75	67	27	المجموع

## 2/ مقاييس لتقييم الإنجازات على مستوى برنامج التكوين:

سنة 2019	سنة 2020	
3,54 يوم /عون	0,71 يوم /عون	عدد أيام التكوين / عدد أعوان الشركة المباشرين
121,05%	17,64%	مصاريف التكوين / ميزانية التكوين (دون إعتبار الأداء على القيمة المضافة)
3,94%	0,30%	مصاريف التكوين / كتلة الأجور (دون إعتبار الأعباء الإجتماعية)
200,67%	14,2%	مصاريف التكوين / الأداء بعنوان التكوين المهني "TFP"

## 3/ افتتاح المؤسسة على المحيط الجامعي :

مكّنت الشركة خلال سنة 2020 طالبة واحدة من القيام بتريص داخل مقرها الاجتماعي صلب إدارة المالية والمحاسبة مقابل خمسة

(05) طالبة انجزوا تريضات بالشركة خلال سنة 2019.

عدد المتريبين	المؤسسة	نوعية التريض
01	كلية العلوم الاقتصادية والتصرف بتونس	تريض صيفي

وقد بلغت قيمة المنحة التي تم صرفها خلال سنة 2020 لفائدة المتريبين مبلغ 120 دينار.



سهم "سوتراپيل" بالبورصة

## سهم "سوتراپيل" ببورصة تونس للأوراق المالية

### 1. بورصة تونس خلال سنة 2020:

سجل مؤشر بورصة تونس للأوراق المالية « Tunindex » في موفى سنة 2020 انخفاض بنسبة 3,33% مقارنة بسنة 2019 ليبلغ مستوى 6 884,93 نقطة مقابل 7 122,09 نقطة في موفى ديسمبر 2019. هذا وقد بلغ مؤشر « Tunindex » أعلى مستوى له بتاريخ 02 مارس 2020 بـ 7.203,39 نقطة في حين بلغ أدنى مستوى له في 17 مارس 2020 بـ 6.116,16 نقطة. كما سجلت رسملة البورصة إنخفاضاً بـ 2,66% لتبلغ 23,092 مليار دينار مقابل 23,724 مليار دينار في موفى سنة 2019. ويتأتى هذا الانخفاض عن تراجع شمل أسعار أسهم معظم الشركات المدرجة بالبورصة. أما على صعيد قيمة المبادلات خلال سنة 2020، فقد سجلت انخفاضا مقارنة بسنة 2019 بنسبة 16,3% لتبلغ ما قيمته 2,819 مليار دينار مقابل 3,367 مليار دينار في موفى سنة 2019. على صعيد آخر شهدت المساهمة الأجنبية ارتفاعا في نسبة حصتها من رسملة البورصة، حيث بلغت 25,25% من رسملة البورصة بقيمة 5,831 مليار دينار مقابل 24,73% في سنة 2019 بقيمة 5,867 مليار دينار.

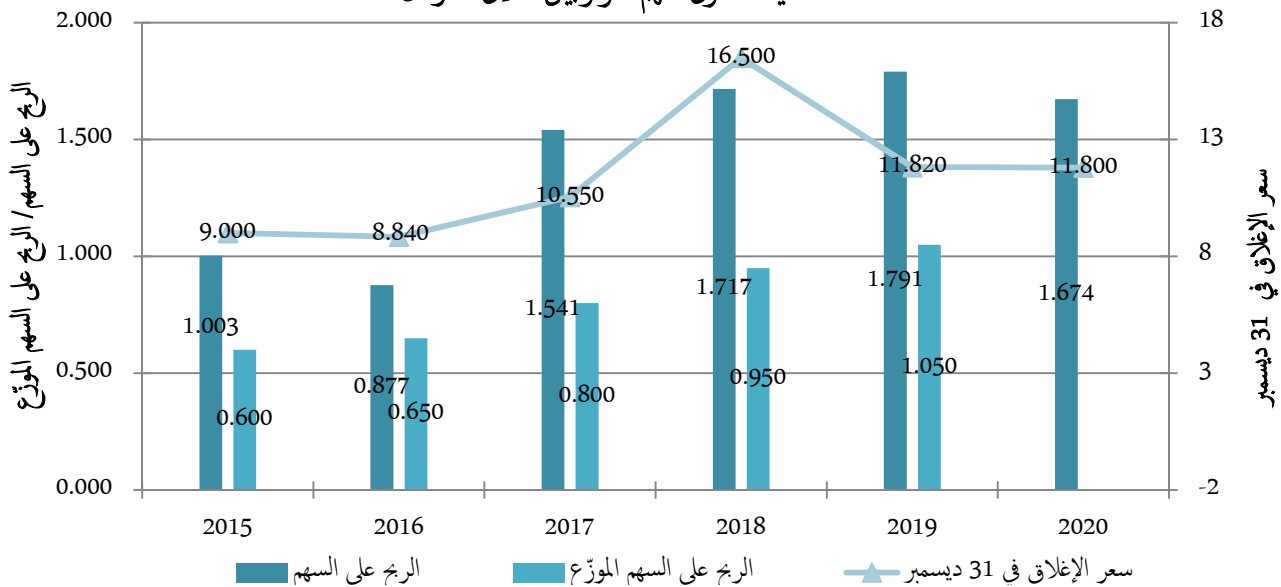
### 2. سهم سوتراپيل خلال سنة 2020:

بلغ سعر سهم "سوتراپيل" في موفى سنة 2020 ما قيمته 11,800 دينار مقابل سعر اقفال سنة 2019 في حدود 11,820 دينار مسجلا بذلك انخفاضا بنسبة 0,17%، وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له في السنة بتاريخ 18 جوان 2020 بما قيمته 13,280 دينار في حين بلغ أدنى مستوى له بتاريخ 23 مارس 2020 بما قيمته 9,910 دينار. وقد سجلت سنة 2020 ارتفاعا لسهم سوتراپيل في 86 حصة بورصة في حين بلغ عدد الحصص التي تم تسجيل انخفاضات في سعر السهم 99 مقابل 15 حصة دون تداول. أما على صعيد السيولة (liquidity du titre) فقد سجل ارتفاعا مقارنة بسنة 2019، حيث بلغ المعدل اليومي للأسهم المتداولة 988 سهما مقابل 806 سهم خلال سنة 2019. كما بلغ حجم المبادلات السنوي (Volume de transaction) لسهم سوتراپيل 2,749 مليون دينار ما يمثل تداول 232.380 سهما تم تبادلها في 2.092 عملية تبادل، أي بمعدل 111 سهما في كل عملية تبادل، مقابل حجم مبادلات سنوي خلال سنة 2019 في حدود 2,347 مليون دينار يمثل تداول 171.779 سهما تم تبادلها في 1.577 عملية تبادل، أي بمعدل 109 سهم في كل عملية تبادل.

هذا وقد سجل سهم سوتراپيل خلال سنة 2020 ارتفاعا في نسبة تواتره الرقمي (fréquence de cotation) حيث تم تداول السهم خلال 235 حصّة بورصة مقابل 213 حصّة خلال سنة 2019، لتبلغ نسبة التواتر الرقمي 94% مقابل 86% في سنة 2019. على صعيد آخر سجّلت المساهمة الأجنبية في رأس مال شركة سوتراپيل تراجعاً خلال سنة 2020 لتبلغ نسبة 0,25% مقابل 0,64% في سنة 2019.

2020	2019	2018	2017	2016	2015	التسمية
20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 173 725	19 819 800	19 324 305	رأس المال الاجتماعي (دينار)
5	5	5	5	5	5	القيمة الاسمية للسهم (دينار)
4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 034 745	3 963 960	3 864 861	عدد الأسهم
2 749	2 347	8 772	2 860	4 045	3 987	أموال متداولة (ألف دينار)
232 380	171 779	574 698	323 401	445 696	456 713	عدد الأسهم المتداولة
13,280	17,000	19,050	10,550	10,250	9,650	أعلى سعر (دينار)
9,910	10,950	10,550	7,500	7,470	7,400	أدنى سعر (دينار)
11,800	11,820	16,500	10,550	8,840	9,000	سعر إغلاق في 12/31 (دينار)
48 831	48 914	68 280	42 567	35 041	34 784	رسملة البورصة (ألف دينار)
-	1,050	0,950	0,800	0,650	0,600	الربح على السهم الموزع (دينار)
-	15/07/2020	15/07/2019	29/06/2018	30/06/2017	01/07/2016	تاريخ التوزيع

معطيات حول سهم سوتراپيل خلال الفترة 2015 2020



بما قيمته 11,700 دينار. أما على مستوى حجم المعاملات فقد بلغ خلال الثلاثي الأول من سنة 2021 ما قيمته 358 الف دينار وهو ما يمثل تبادل 30.063 سهما تم تبادلها في 233 عملية تبادل.

### 3. تطور سهم سوتراپيل خلال الثلاثية الأولى من سنة 2021:

سجل سهم "سوتراپيل" خلال الثلاثية الأولى من سنة 2021 ارتفاعا في قيمته بنسبة 0,8% بين سعر افتتاح السنة البالغ 11,800 دينار وسعر إغلاق شهر مارس 2021 البالغ 11,900 دينار. وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له بما قيمته 12,100 دينار في حين بلغ سعر السهم أدناه





مشاريع التطوير والاستثمارات

## مشاريع التطوير والاستثمارات

الهندسية" و الجزء الثاني : " الدراسة الأساسية لتطوير أنظمة القيادة والتحكم الموجودة".

وقد أنهى مكتب الدراسات الجزء الأول من المرحلة الأولى حيث قام بتشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة في محطات بنزرت و رادس ومطار تونس قرطاج وذلك لتقييم حالة سير الإستغلال بأنظمة التحكم الحالية. وتطرق إلى المسائل المتعلقة بالنجاعة وقابلية التوسعة والتقدم التكنولوجي و النقائص، إلخ....

كما سلط الضوء على أهم نقائص الآلية الحالية والمتمثلة بالخصوص في عدم تضمها لوحدة تواصل (Module de communication) تمكنها من التواصل عبر الشبكة الصناعية (réseau LAN) أو مع جهاز القيس FH6200 .

كما أنجز مكتب الدراسات دراسة السلامة SIL (Safety Intergrity Level) والتي أفرزت وجوب تركيز آلية خاصة بالسلامة (Automate sécurité) بالنسبة لكل محطة ، كما تم تحديد قائمة التجهيزات المستوجبة لشهادة SIL.

وأوصى مكتب الدراسات بضرورة القيام بحملة لترقيم الكوابل و تجهيزات القيس وتغيير الكوابل المهترئة.

### 1) مشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم SCADA

تمّ خلال شهر نوفمبر 2018 ، إعلان طلب عروض طبق الإجراءات المبسطة عبر منظومة TUNEPS يتعلّق بمهمة إنجاز الدراسات الأولية و إعداد كراس شروط لإنجاز مشروع تغيير المنظومة الحالية للمراقبة والتحكم لأنابيب الشركة بمنظومة سكادا بصيغة المفتاح في اليد.

تمّ قبول العرض الوحيد الوارد عبر منظومة TUNEPS والمقدم من طرف مكتب الدراسات Integration Objects Tunisie (IOT) وتمّ إمضاء العقد معه بتاريخ 31 ماي 2019 بمبلغ 97 974 دينار بدون اعتبار الآداءات. وشرع مكتب الدراسات في محمته بتاريخ 7 جوان 2019.

تتكون هذه المهمة من المراحل التالية:

المرحلة الأولى: الدراسة الأساسية

المرحلة الثانية : إعداد كراس الشروط المتعلق بتنفيذ المشروع بصيغة المفتاح في اليد (EPC).

المرحلة الثالثة : المساعدة في الإشراف على الأشغال واستلام المشروع

وتحتوي المرحلة الأولى على جزئين : الجزء الأول : "تشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة وتجميع الوثائق

التقارير والوثائق حوالي 80%. ومن المزمع ختم المرحلة الأولى قبل موفى شهر مارس 2021. و سيشرع مكتب الدراسات، بعد ذلك، في إعداد كراس الشروط المتعلق بتنفيذ المشروع بصيغة المفتاح في اليد.

## 2) تأهيل منطقة إرتفاق أنبوب متعدد المواد بنزرت رادس

### بالمنطقة الصناعية شطرانة 2

أمضت الشركة، بتاريخ 5 جوان 2003، اتفاقية مع الوكالة العقارية الصناعيّة تمنح من خلالها هذه الوكالة منطقة ارتفاق لفائدة أنبوب بنزرت- رادس والذي يعبر المنطقة الصناعية شطرانة 2 .

بعد تكرر التدخلات العشوائية والاعتداءات على الحزام الترابي المخصّص لأنبوب بنزرت- رادس بالمنطقة الصناعية بشطرانة، ارتأت الشركة غلق المنافذ المؤدية إلى منطقة الارتفاق ببناء جدران من الآجر تحول دون دخول العربات والشاحنات والأشخاص.

وفي هذا الإطار قامت الشركة بإعلان استشارة لتسييج منطقة ارتفاق الأنبوب وذلك خلال شهر نوفمبر 2018 أفرزت على اختيار عرض شركة Delta Tunisienne de Construction بمبلغ 59 559 دينار بدون احتساب الأداءات. وتمّ الشروع في إنجاز أشغال البناء خلال شهر فيفري 2019.

ورغم موافقة ولاية أريانة والإدارات الأخرى المعنية وحرصها على تسييج منطقة ارتفاق الأنبوب في أقرب الآجال، فقد تمّ

وقد اطّلع مكتب الدراسات على أهم الوثائق والأمثلة المتوفرة لدى سوتراپيل قصد إدماجها ضمن وثائق كراس الشروط المتعلق بتنفيذ المشروع.

وقد تمّت المصادقة على كلّ التقارير والوثائق المتعلقة بالجزء الأول و المقدمة من قبل مكتب الدراسات.

كما قدم مكتب الدراسات كلّ التقارير والوثائق المتعلقة بالجزء الثاني من المرحلة الأولى والتي تمّ من خلالها ضبط أهم مكونات المشروع و تحديد تجهيزاته بالتشاور بين الإدارتين المعنيتين بمتابعة المشروع (إدارة الدراسات و التنمية و الإدارة الفنية). من ذلك تحديد عدد أجهزة المراقبة والتحكم في كل محطة. وقد قبلت الشركة إقتراح مكتب الدراسات المتمثل في تركيز آلية واحدة (un seul automate) بمحطة رادس تتحكم في تجهيزات أنبوب متعدد المواد وتجهيزات أنبوب وقود الطائرات معا. كما تمت الموافقة على تركيز الآلية المسهبة (Automates redondants ) بالنسبة لمحطتي بنزرت و رادس و تركيز الآلية العادية (Automate Simplex) بالنسبة لمحطة تونس قرطاج.

من ناحية أخرى، قدم مكتب الدراسات عدة بدائل لأنظمة الكشف عن التسربات. و اختارت الشركة بديلة ذات فاعلية جيّدة وهي الأقل كلفة بين البدائل المقدمة. كما قدم المكتب المذكور دراسة تأليّة دورة الضخ (Automatisation) .

وتقوم الشركة حاليا بمراجعة التقارير والوثائق المتعلقة بالجزء الثاني من المرحلة الأولى. وقد بلغت نسبة تقدم المصادقة على

في إطار مساعي الشركة للحصول على رخصة بناء معدلة للمقر الاجتماعي، تمّ في موفى سنة 2018 تكليف المهندس المعماري كريم سعدون ، بتحيين الأمثلة الهندسية لمبنى المقر الاجتماعي بمبلغ جملي قدره 6000 دينار بدون احتساب الأداءات. وحال الانتهاء من إعداد الأمثلة الهندسية تمّ تقديم الملف المتعلق بالحصول على رخصة بناء معدلة للمقر الاجتماعي إلى بلدية تونس بتاريخ 25 جانفي 2019. وقد أبدت اللجنة الفنية للبلدية موافقتها على محتوى الملف، أما لجنة السلامة فقد طلبت من الشركة تقديم دراسة سلامة لمبنى المقر الاجتماعي يتم إعدادها من طرف مكتب مختص ويصادق عليها مكتب مراقبة.

تبعاً لذلك، تمّ إعداد كراس شروط للغرض وإعلان استشارة تتعلق بمهمة إنجاز دراسة السلامة لمبنى المقر الاجتماعي خلال شهر أوت 2019.

و أفضت الإستشارة لقبول العرض الأقل ثمناً المقدم من قبل مكتب المهندس المستشار سيف الله بلقاضي بقيمة 3000 دينار بدون احتساب الأداءات.

تمّ إعلان القبول الوقي للمهمة بتاريخ 27 نوفمبر 2019 بعد تقديم المكتب المذكور دراسة سلامة مبنى المقر الاجتماعي مصادق عليها من طرف مكتب المراقبة SIGMA . CONTROLE

وتمّ بتاريخ 13 ديسمبر 2019 إيداع ملف يحتوي على دراسة السلامة وعلى وثائق أخرى مختلفة لدى الإدارة الفنية

إيقاف أشغال التسييج من طرف المصالح الفنية لبلدية رواد إلى حين الحصول على رخصة البناء. وتحصلت الشركة على الرخصة المطلوبة بتاريخ 13 نوفمبر 2019 وتمّ استئناف الأشغال بتاريخ 02 ديسمبر 2019.

توقفت الأشغال خلال الثلاثي الثاني لسنة 2020 بسبب تداعيات فيروس كورونا واستؤنفت الأشغال (صناعة وتركيز الأبواب والسياج الحديدي وطلاء الجدران) خلال شهر جويلية 2020.

إنتهت الأشغال يوم 11 سبتمبر 2020 وتم رفع التحفظات خلال الفترة الممتدة بين شهر أكتوبر و شهر ديسمبر 2020 وتم القبول الوقي للأشغال خلال شهر ديسمبر 2020.

من ناحية أخرى قامت الشركة خلال شهر جوان 2020 في إطار تأهيل منطقة إرتفاق أنبوب بنزرت- رادس بالمنطقة الصناعية شطرانة 2 بتكليف شركة SOCIETE DES TRAVAUX MODERNES ، بأشغال رفع الأتربة وفضلات البناء المتواجدة بمحيط حنفية التقسيم بالمنطقة. وقد بلغت كلفة الأشغال ما يناهز 6 آلاف دينار بدون اعتبار الأداءات. وإنتهت أشغال رفع الأتربة وفضلات البناء المتواجدة بمحيط حنفية التقسيم بالمنطقة الصناعية بشطرانة 2 يوم 12 جوان 2020.

**(3) ملف طلب الحصول على رخصة البناء المعدلة للمقر الاجتماعي**

الاجتماعي وذلك خلال شهر ماي 2020. وردت على الشركة ستة 06 عروض في الآجال المحددة. و قد أفرز تقييم العروض خلال شهر جوان 2020 على اختيار عرض المقاول . DEROUICH TRAVAUX PUBLIC .  
 شرع المقاول خلال شهر أوت 2020 في أشغال التهيئة بالطابق الأول حيث قام بتقسيم الفضاءات الموجودة قصد توفير 3 مكاتب إضافية لإستيعاب المنتدبين الجدد وبناء خزائن للأرشييف ومكتب لصيانة معدات الإعلامية.  
 وقد بلغت كلفة الأشغال ما يناهز 34 189 دينار. وتم الإنتهاء من الأشغال و إعلان القبول الوقي خلال شهر أكتوبر 2020.

#### 5) مهمة الرفع الطبوغرافي لقطع الأراضي الخاصة بمخيمات التقسيم "الختمين" و "مبطوح" و "مجردة"

في إطار مهمّة تسوية الوضعية العقارية لبعض قطع الأراضي ، قامت الشركة خلال شهر نوفمبر 2020 بإعلان استشارة متعلقة بإنجاز مهمة رفع طبوغرافي لقطع الأراضي التالية :

- قطعة أرض محيطة بمخيمية التقسيم رقم 2 "الختمين"
  - قطعة أرض محيطة بمخيمية التقسيم رقم 4 "مبطوح"
  - قطعة أرض محيطة بمخيمية التقسيم رقم 5 "مجردة"
- تم إستشارة خمسة (05) مكاتب ووردت على الشركة ثلاثة 03 عروض في الآجال المحددة ووقع إختيار الخبير مختار الغزالي CET صاحب العرض الفني المقبول والعرض المالي

بلدية تونس قصد الحصول على رخصة بناء معدلة لمبنى المقر الإجتاعي للشركة.

وعملا بتوصيات لجنة السلامة لبلدية تونس، أعدت سوتراپيل ملف يحتوي على نسخة من ملف السلامة الأولي لمبنى المقر الاجتاعي المصادق عليه من طرف بلدية تونس بتاريخ 19 مارس 1999 وأمثلة السلامة المعدلة حسب ملاحظات لجنة السلامة لبلدية تونس وتمّ إيداع الملف للمصادقة مباشرة لدى الإدارة الجهوية للحماية المدنية بتونس خلال شهر جويلية 2020. تبعا لذلك تحصلت سوتراپيل على المصادقة على ملف السلامة لمبنى المقر الإجتاعي من طرف الإدارة الجهوية للحماية المدنية بتونس بتاريخ 15 سبتمبر 2020. ثمّ قامت الشركة بإيداع الملف كاملا (يحتوي على أمثلة السلامة المعدلة حسب ملاحظات لجنة السلامة لبلدية تونس و دراسة سلامة تحمل مصادقة مكتب المراقبة SIGMA CONTROLE و نسخة من مصادقة الحماية المدنية بتونس) بمكتب الضبط ببلدية تونس بتاريخ 2 نوفمبر 2020. و تمت المصادقة على الملف من قبل لجنة السلامة لبلدية تونس خلال شهر ديسمبر 2020. ومن المزمع الحصول على رخصة البناء المعدلة للمقر الاجتاعي قبل موفى شهر مارس 2021.

4) أشغال تهيئة مكاتب بالطابق الأول لمبنى المقر الاجتاعي  
 قامت الشركة بإعلان استشارة وقع نشرها على الصحف اليومية للقيام بأشغال تقسيم مكاتب بالطابق الأول لمبنى المقر

تم إعداد كراس الشروط والإعلان عن المنافسة بواسطة منظومة المشتريات العمومية على الخط بتاريخ 24 أكتوبر 2019. ووردت على الشركة ثلاثة عروض في الغرض تم فتحها بتاريخ 17 ديسمبر 2019. أفرزت عملية فرز العروض على اختيار عرض مكتب الخبير عادل القابسي لمهمة التدقيق الطاقى للمقر الاجتماعى بمبلغ 23 200 دينار بدون احتساب الأداءات و عرض مكتب CRA2E لمهمة التدقيق الطاقى لمحطتي رادس ومطار تونس قرطاج بمبلغ 17 000 دينار بدون احتساب الأداءات ولمهمة التدقيق الطاقى لمحطة بنزرت بمبلغ 23 000 دينار بدون احتساب الأداءات.

تم إعداد العقود الثلاثة المتعلقة بمهمات التدقيق الطاقى والمصادقة عليها من قبل الوكالة الوطنية للتحكم فى الطاقة خلال شهر جوان 2020.

#### ● مهمة التدقيق الطاقى لمحطات الشركة

شرح مكتب CRA2E فى المرحلة الأولى من المهمة والمتمثلة فى التدقيق الطاقى الأولى لمحطات الشركة. تم خلال شهر أكتوبر 2020 تمكين مكتب CRA2E من المواصفات الفنية لمعدات المحطات (المولد الكهربائى- المضخات .....) و فواتير استهلاك الكهرباء والماء لمحطات رادس وبنزرت ومطار تونس قرطاج وتقارير حول الكميات المنقولة عبر الأنبوب المتعدد المواد وأنبوب وقود الطائرات للسنوات 2017 و2018 و2019 .

الأقل ثمنا وحدد مبلغ المهمة بما قيمته 3 060 دينار بدون احتساب الأداءات.

و لقد إنطلقت المهمة بتاريخ 12 جانفي 2021، حيث قام الخبير بالرفع الطبوغرافى لقطع الأراضى و إستخراج الأمثلة من ديوان قيس الأراضى و القيام ببحث عقارى لمعرفة الوضعية القانونية للعقار.

وقد تمّ مدّ الشركة بالأمثلة وجميع الوثائق المطلوبة فى موفى شهر فيفري 2021.

#### 6) مهمة التدقيق الطاقى لمحطات الشركة ولبنى المقر الاجتماعى

فى إطار العمل بمقتضىات الأمر عدد 2269 لسنة 2009 والمؤرخ فى 31 جويلية 2009 و الذى ينص الفصل 2 منه على إلزامية التدقيق فى مجال إستهلاك الطاقة، تهدف مهمة التدقيق الطاقى لمحطات الشركة ومقرها الاجتماعى إلى تشخيص إستهلاك الطاقة داخل الشركة وتحليل أسباب النقائص واقتراح الأعمال التصحيحية بهدف الترشيد فى الاستهلاك وتحسين مستوى النجاعة فى استعمال الطاقة وتنوع مصادرها وإرساء البرامج الكفيلة بذلك وتحسين مستوى قدرة تجهيزات الشركة من حيث استهلاك الطاقة وإنجاز مشاريع تهدف إلى التحكم فىها. كما تهدف هذه المهمة إلى إبرام عقود برامج مع الوكالة الوطنية للتحكم فى الطاقة تحدد جميع الجوانب الفنية والاقتصادية والمالية للمشاريع المزمع إنجازها.

كما قام الخبير بالتدقيق في إستهلاك أسطول السيارات للمحروقات ولقطع الغيار وللعجلات المطاطية لمدة ثلاثة سنوات إبتداء من سنة 2017 .

وقام الخبير بإعداد تقرير التدقيق الطاقى للمقر الاجتماعى وإيداعه بتاريخ 28 جانفي 2021 بعد مراجعته طبقا لملاحظات الشركة.

### **7) مشروع تجديد معدّات أخذ العينات لمحطتي رادس وبنزرت**

تمّ خلال شهر ديسمبر 2020 إعلان طلب عروض عبر منظومة TUNEPS يتعلّق بمهمة إقتناء وتركيب منظومة آلية لأخذ عينات بمحطتي رادس و بنزرت من المواد المنقولة عبر أنبوب متعدد المواد. وقد حدد أوليًا تاريخ فتح العروض ليوم 27 جانفي 2021 ثمّ تمّ تأجيله في مرحلة اولى ليوم 19 فيفري 2021 وفي مرحلة ثانية ليوم 12 مارس 2021 بطلب من إحدى الشركات الساحبة لكراس الشروط ولتوفير أكثر فرص للمشاركة في طلب العروض.

### **8) الاستثمارات المختلفة لسنة 2020:**

بلغ مجموع استثمارات سنة 2020 ما قيمته 381 ألف دينار يتوزّع بالأساس على الاستثمارات التالية:

- تجهيزات فنية واجهزة ومعدات صناعية،
- إقتناء قطع غيار خصوصية،
- إقتناء أجهزة وبرمجيات إعلامية،

أنجز مكتب CRA2E دورة تكوينية في التدقيق الطاقى الأولى بمحطة رادس لإطارات الشركة من الإدارتين المعنيين (إدارة الدراسات والتنمية و الإدارة التقنية ) خلال شهري سبتمبر و أكتوبر 2020.

وقام فريق مكتب CRA2E بزيارات ميدانية وتمّ قيس الطاقة الكهربائية المستهلكة من طرف المعدات الرئيسية للمحطات الثلاث للشركة خلال الفترة الممتدة بين شهري نوفمبر وديسمبر 2020.

كما قام فريق مكتب CRA2E بإعداد تقارير التدقيق الطاقى الأولى لمحطات الشركة وإيداعها يوم 29 ديسمبر 2020 بمكتب الضبط المركزي للشركة.

### **● مهمة التدقيق الطاقى لمبنى المقر الاجتماعى**

شرح مكتب الخبير عادل القاسبي انطلاقا من 15 سبتمبر 2020 في إنجاز المرحلة الأولى من المهمة والمتمثلة في التدقيق الطاقى الأولى للمقر الاجتماعى.

وأنجز الخبير دورة تكوينية في التدقيق الطاقى الأولى لمدة يومين لفائدة إطارات الشركة المكلفة بمتابعة المشروع . كما قام بتجميع كلّ المعطيات اللازمة والفواتير المتعلقة بالاستهلاك الطاقى وزيارات ميدانية وقيس الطاقة الكهربائية المستهلكة خلال مختلف فترات التكيف (عند تدفئة المكاتب وعند تبريدها) .

## 2.9 مشروع أنبوب الصخيرة الساحل

بعد صدور الحكم الابتدائي، في ديسمبر 2015، بخصوص الدعوى المرفوعة من طرف المجمع كومات ترايبيل لدى المحكمة المختصة بتونس قصد إلزام سوترايبيل بفسخ العقد المبرم بين الطرفين ودفع المبالغ المتخلدة له عند الشركة وإرجاع الضمانات البنكية، وإثر صدور الحكم الابتدائي وعدم إستجابة المحكمة لطلب مجمع كومات ترايبيل بخصوص خلاص المبلغ بعنوان القبول الوقي الكلي والذي يمثل 20% من ثمن المراحل المنجزة، تم إستئناف هذا الحكم من قبل مجمع كومات ترايبيل وصدر الحكم الإستئنائي بتاريخ 11 أوت 2018 يقضي بإلزام سوترايبيل خلاص المجمع كومات ترايبيل للمبلغ المذكور والذي يمثل 20% من ثمن المراحل المنجزة. وقد قامت كومات ترايبيل بإعلام الشركة بالحكم الاستئنائي بتاريخ 3 مارس 2019. وقامت الشركة بتعقيب الحكم وطلب تأجيل تنفيذه من السيد الرئيس الأول لمحكمة التعقيب الذي أذن بذلك مقابل تأمين مبلغ مالي قدره 1 348 579 دينار بالجزينة العامة.

أصدرت محكمة التعقيب قرارها القاضي بقبول التعقيب شكلا ورفضه أصلا بتاريخ 7 أكتوبر 2019. يشار إلى أن الشركة قامت بتأمين جملة المبلغ المحكوم به ضدها بالإضافة إلى المبالغ المقابلة للضمانات المالية المقدمة من قبل الحصم بالجزينة العامة وذلك بمبلغ جملي قدره 1 348 579 دينارا بما في ذلك مبلغ الضمانات المقدر بـ 558.751 دينار. كما يشار إلى أن الشركة قد قامت بتاريخ 10 أكتوبر 2019 بعرض الضمانات المالية

- إقتناء تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيأة مختلفة،
- إقتناء معدّات مكتبية.

## 9 أهم النزاعات الجارية في علاقة بالإستثمارات:

### 1.9 ملف بوكتور

حيث أنّ الشركة ألزمت بدفع مبلغ 507 ألف دينار لفائدة عقارية بوكتور تنفيذا للحكم الصادر سنة 2008 وحيث تبين من مثال الرفع الطوبغرافي المعد من قبل مكتب المساحة CETAF أنّ منطقة ارتفاق الأنبوب بنزرت رادس توجد داخل حوزة الطريق وبالتالي لم تعد على ملك عقارية بوكتور بعد أن تمّ التفويت فيها لبلدية حلق الوادي في جوان 2000، تمّ تكليف مكتب المساحة CETAF بإعداد تقرير فني يبرز كلّ الإخلالات والمغالطات التي تضمنها تقرير الإختبار والتي أدّى إلى إلزام الشركة بدفع التعويضات المالية المشطة المذكورة أعلاه دون وجه حق. وقد تمّ إعداد التقرير من قبل CETAF وتمّ تقديمه للحامي الشركة في شهر جويلية 2019.

تولى الحامي رفع مطلب التماس إعادة نظر تحت عدد 48082 لدى محكمة الاستئناف بتونس باعتبار تعمد عقارية بوكتور إخفاء وثيقة عقد التفويت المضى بينها وبين بلدية حلق الوادي والمتعلق بالقطعة التي أصبحت تابعة للملك العمومي والتي يتواجد جزء كبير منها داخل منطقة الارتفاق موضوع الحكم القاضي بالتعويض. القضية في مرحلة تبادل التقارير وتمّ تحديد تاريخ إنعقاد الجلسة التي ستنظر في الدعوى المقدمّة من طرف سوترايبيل ليوم 12 أفريل 2021.



المتوفرة لديها بعنوان هذه الصفقة إلى المؤسسة البنكية المعنية لطلب استخلاصها وذلك في حدود المبلغ الذي تم تأمينه. لم تستجب المؤسسة البنكية لطلب خلاص الضمانات المالية بعد أن اعترض المجمع كومات ترايبيل على ذلك، مما اضطر الشركة إلى رفع قضية عدلية في الغرض ضد المؤسسة البنكية المعنية لدى المحكمة الابتدائية بتونس.

وبالتوازي مع ذلك، قام مجمع كومات ترايبيل بسحب المبلغ المحكوم لفائدته في الخزينة العامة بدون اعتبار المبلغ المقابل للضمانات البنكية. كما قام بدعوة سوترايبيل إلى مده بشهادات رفع اليد عن الضمانات البنكية المقدمة في إطار هذه الصفقة حتى تتمكن من سحب المبلغ المؤمن في الخزينة العامة بعنوان الضمانات البنكية.

وقد قامت الشركة بمد المجمع بشهادات رفع اليد وتقدمت، تبعا لذلك، بطلب إذن لسحب المبلغ المودع بالخزينة العامة المقابل للضمانات.



آفاق تطوير نشاط الشركة

## آفاق التطوير

### 1. أنبوب بنزرت- رادس :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب بنزرت- رادس المتعدد

المواد بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الاوّل في توفّر المواد لدى شركة ستير بنزرت وبحجم الكمّيات التي تقوم باستيرادها عبر ميناء بنزرت باعتبار عودة نشاط الرصيف البترولي برادس لاستقبال كمّيات من الغازوال المستورد ،
- ويتمثل العامل الثاني في تطوّر طلب السوق الوطنية وبالخصوص تطوّر حاجيات شركات التوزيع المنتصبة بالمنطقة البتروليّة برادس من المواد البتروليّة.

وتواصل الشركة مساعيها الرامية للترفيح في حجم الكمّيات المنقولة عبر أنبوبها وفي تعريفات النقل والضغط على الأعباء ضامنا لديمومتها.

### 2. أنبوب وقود الطائرات :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب وقود الطائرات بعاملين

إثنين:

- يتمثل العامل الاوّل في حجم نشاط مطار تونس قرطاج ومستوى طلب شركتي التوزيع المنتصبتين بفضاء المطار والمرتبطتين بأنبوب الشركة من مادّة الكيروسان،
- ويتمثل العامل الثاني بقيام الشركة الثالثة المنتصبة بفضاء مطار تونس قرطاج والناشطة في مجال توزيع مادة الكيروسان بإنشاء طاقات خزن تسمح لها بإستيعاب شحنات الأنبوب وأن تقوم بعملية الربط مع الأنبوب .

مع العلم أنّ نسبة إستغلال هذا الأنبوب منذ دخوله في طور النشاط تبقى ضئيلة مقارنة بطاقة إستيعابه القصوى ممّا سيسمح له بإستيعاب كلّ الطلبات الناتجة عن تطوّر نشاط المطار في فرضية إنجاز مشروع توسعته.

### 3. إنشاء أنبوب الصخيرة الساحل:

يمثل إنجاز مشروع أنبوب الصخيرة الساحل أهم مشروع تطوير نشاط سوتراپيل. وتم ترسيم هذا المشروع بالخطط التنموي لقطاع الطاقة كما تم إدراجه كمكون أساسي ضمن مختلف الدراسات الإستراتيجية المتعلقة بتطوير منظومة تزويد وخرن وتوزيع المحروقات بالبلاد التونسية بما فيها الدراسة المنجزة من طرف الإدارة العامة للمحروقات بخصوص "الوضعية الحالية لقطاع الطاقة وتوجهات القطاع في أفق سنة 2030".

وتساهم الشركة في وضع تصورات للاستراتيجية المستقبلية لمنظومة خرن وتوزيع المواد البترولية بالبلاد التونسية وإمكانية تطوير المنظومة الحالية بما يضمن المزيد من النجاعة على المنظومة ويحقق توزيع جموي متوازن للخرن الاحتياطي والحد من كلفة النقل وذلك من خلال إنشاء مراكز خرن جديدة.

### 4. بناء طاقات خرن لمادة وقود الطائرات بمحطة

#### الشركة برادس:

يمثل إنجاز هذا المشروع أحد الحلول لتجاوز الإشكاليات المطروحة حالياً على مستوى خرن مادة وقود الطائرات والتي تتسم بعجز طاقات الخرن وضعفها وتشتتها بالإضافة لعدم استغلالها بالطريقة المثلى.

وسيمكن هذا المشروع المتمثل في إنشاء طاقات خرن تشاركية مجهزة بمحطة شحن، من تنوع نشاط الشركة وتحسين نسبة إستغلال أنبوب وقود الطائرات من خلال تجميع حاجيات شركات التوزيع المنتصبة بمطار تونس قرطاج ونقلها حصرياً عبر الأنبوب.

ويرتبط البدء في إنجاز مشروع أنبوب الصخيرة الساحل ومشروع بناء طاقات خرن لمادة وقود

الطائرات باستصدار قرار من سلطة الإشراف وبتشريك جميع المتدخلين في القطاع.



أداء الشركة خلال  
الخمس سنوات الأخيرة

## تطوّر المؤشّرات الموازنة

المبالغ بالآلاف دينار

الفارق بالمائة	2020	الفارق بالمائة	2019	الفارق بالمائة	2018	الفارق بالمائة	2017	2016	
0,00%	20691	0,00%	20691	2,56%	20691	1,79%	20174	19820	راس المال الاجتماعي
5,38%	3439	3,06%	3263	4,11%	3166	2,92%	3041	2955	الاحتياطيات
18,41%	16190	23,15%	13673	21,15%	11103	0,50%	9165	9119	النتائج الموجبة
0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	140	الأموال الذاتية الأخرى
-3,38%	7162	4,35%	7412	14,23%	7103	78,90%	6218	3476	نتيجة السنة المحاسبية
5,41%	47622	7,05%	45180	8,95%	42203	9,09%	38738	35509	الأموال الذاتية
-9,15%	2 912	17,52%	3206	20,27%	2728	21,43%	2268	1868	مدخرات
4,44%	50534	7,69%	48385	9,57%	44931	9,71%	41006	37377	الأموال الدائمة
0,66%	43618	1,31%	43332	1,72%	42771	-0,54%	42045	42272	الأصول الثابتة المادية
5,21%	338	1,62%	322	3,08%	317	2,10%	307	301	الأصول الثابتة الغير المادية
0,00%	2448	4,49%	2448	-14,9%	2343	13,31%	2753	2430	أصول ثابتة في طور الإنشاء
0,66%	46404	1,48%	46101	0,72%	45430	0,23%	45105	45002	مجموع الأصول الثابتة الخام
1,68%	323	3,63%	318	2,34%	307	5,71%	300	284	استهلاكات الأصول الثابتة الغير مادية
2,89%	38937	2,98%	37844	3,21%	36748	3,82%	35604	34294	استهلاكات الأصول الثابتة المادية
-10,03%	7143	-5,20%	7939	-8,98%	8375	-11,7%	9201	10424	مجموع الأصول الثابتة الصافي
-23,48%	635	-16,8%	829	-5,25%	996	-16,5%	1051	1260	الأصول المالية الصافية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	الأصول غير الجارية الأخرى
-11,30%	7778	-6,43%	8769	-8,60%	9371	-12,2%	10253	11684	مجموع الأصول غير الجارية
7,93%	42757	11,41%	39617	15,63%	35560	19,69%	30753	25693	الأموال المتداولة
3,26%	153	-76,8%	148	5,58%	637	7,47%	603	561	الخزونات
-38,46%	7905	47,68%	12845	19,71%	8697	13,01%	7265	6429	الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم
63,03%	2654	200,8%	1628	-12,8%	541	-0,28%	620	622	أصول جارية أخرى
-26,73%	10712	48,05%	14620	16,33%	9875	11,52%	8488	7612	الأصول الجارية
2,13%	887	-9,03%	868	-22,2%	955	41,24%	1227	869	المزودون والحسابات المتصلة بهم
-30,94%	5911	27,57%	8560	46,77%	6710	0,45%	4572	4552	الحصوم الجارية الأخرى
-	0	-	0	-	0	-	0	0	ديون قصيرة المدى
-27,90%	6798	23,01%	9428	32,18%	7665	6,98%	5799	5420	الحصوم الجارية
-24,62%	3914	134,9%	5192	-17,8%	2210	22,72%	2690	2192	متطلبات الأموال المتداولة
9,35%	36234	2,74%	33136	28,79%	32253	14,35%	25042	21900	توظيفات و أصول مالية أخرى
102,41%	2609	17,52%	1289	-63,7%	1097	88,63%	3021	1602	السيولة و ما يعادل السيولة
12,83%	38843	3,22%	34425	18,84%	33350	19,41%	28063	23501	خزينة الأصول
-	0	-	0	-	0	-	0	0	المساعدات البنكية و غيرها من الحصوم المالية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	خزينة الحصوم
12,83%	38843	3,22%	34425	18,84%	33350	19,41%	28063	23501	الخزينة الصافية
-0,83%	57333	9,92%	57814	12,37%	52596	9,36%	46805	42797	مجموع الموازنة

## تطوّر المؤشّرات الاستغلال

المبالغ بالآلاف دينار

2020		2019		2018		2017		2016		
النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من لإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	
86,31%	13 963	97,85%	17 054	98,05%	17480	90,38%	15101	91,22%	11 868	مداخل
13,69%	2 215	2,15%	376	1,95%	348	9,30%	1554	9,39%	1 222	إيرادات الاستغلال الأخرى
0%	0	0%	0	0%	0	0,32%	54	-0,61%	-80	تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليحها
<b>100%</b>	<b>16 177</b>	<b>100%</b>	<b>17 430</b>	<b>100%</b>	<b>17827</b>	<b>100%</b>	<b>16710</b>	<b>100%</b>	<b>13 010</b>	<b>الإنتاج</b>
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	مشتريات السلع المستهلكة
6,00%	971	6,33%	1103	5,69%	1014	4,93%	824	5,06%	658	مشتريات القوالب المستهلكة
<b>94,00%</b>	<b>15 206</b>	<b>93,67%</b>	<b>16 327</b>	<b>94,31%</b>	<b>16813</b>	<b>95,07%</b>	<b>15885</b>	<b>94,94%</b>	<b>12 353</b>	<b>القيمة المضافة الاقتصادية</b>
34,42%	5 568	30,22%	5 268	27,67%	4932	29,82%	4983	35,58%	4 629	أعباء الأعوان
6,56%	1 061	7,05%	1 229	7,04%	1255	6,93%	1157	7,17%	933	اعباء الاستغلال الأخرى
<b>53,02%</b>	<b>8 577</b>	<b>56,40%</b>	<b>9 830</b>	<b>59,60%</b>	<b>10625</b>	<b>58,32%</b>	<b>9745</b>	<b>52,19%</b>	<b>6 790</b>	<b>فائض خام الاستغلال</b>
10,30%	1 666	12,09%	2 107	10,93%	1949	13,00%	2172	17,92%	2 332	مخصصات الاستهلاك والمخزرات
<b>57,28%</b>	<b>9 266</b>	<b>55,69%</b>	<b>9 707</b>	<b>51,33%</b>	<b>9151</b>	<b>54,67%</b>	<b>9136</b>	<b>65,73%</b>	<b>8 552</b>	<b>مجموع اعباء الاستغلال</b>
<b>42,72%</b>	<b>6 911</b>	<b>44,31%</b>	<b>7 723</b>	<b>48,67%</b>	<b>8676</b>	<b>45,33%</b>	<b>7574</b>	<b>34,27%</b>	<b>4 458</b>	<b>نتيجة الاستغلال</b>
27,33%	4 421	22,33%	3 892	14,27%	2544	10,75%	1796	11,34%	1 476	إيرادات التوظيفات
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	إيرادات أخرى
<b>27,33%</b>	<b>4 421</b>	<b>22,33%</b>	<b>3 892</b>	<b>14,27%</b>	<b>2544</b>	<b>10,75%</b>	<b>1796</b>	<b>11,34%</b>	<b>1 476</b>	<b>مجموع الإيرادات المالية</b>
0,03%	5	0,00%	0	0,44%	79	0,20%	33	0,14%	19	اعباء مالية صافية
<b>0,03%</b>	<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,44%</b>	<b>79</b>	<b>0,20%</b>	<b>33</b>	<b>0,14%</b>	<b>19</b>	<b>مجموع الأعباء المالية</b>
<b>27,30%</b>	<b>4 416</b>	<b>22,33%</b>	<b>3 893</b>	<b>13,82%</b>	<b>2465</b>	<b>10,55%</b>	<b>1763</b>	<b>11,20%</b>	<b>1 457</b>	<b>النتيجة المالية</b>
1,95%	316	1,80%	314	1,71%	304	1,64%	274	2,55%	332	الأرباح العادية الأخرى
5,67%	916	1,41%	245	0,75%	134	0,01%	1	0,19%	25	الحسائر العادية الأخرى
<b>66,30%</b>	<b>10 726</b>	<b>67,03%</b>	<b>11 683</b>	<b>63,45%</b>	<b>11311</b>	<b>57,51%</b>	<b>9610</b>	<b>47,83%</b>	<b>6222</b>	<b>نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداومات</b>
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	استرجاع المخصصات
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>مجموع الإيرادات الغير العادية</b>
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	مجموع الأعباء الغير العادية
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>النتيجة الغير عادية</b>
22,03%	3 564	24,50%	4 271	23,60%	4208	20,30%	3391	17,23%	2241	الأداومات على الأرباح
<b>44,27%</b>	<b>7 162</b>	<b>42,53%</b>	<b>7 412</b>	<b>39,85%</b>	<b>7103</b>	<b>37,21%</b>	<b>6218</b>	<b>30,60%</b>	<b>3981</b>	<b>نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداومات على الأرباح</b>
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	3,88%	505	العناصر الطارئة
<b>44,27%</b>	<b>7 162</b>	<b>42,53%</b>	<b>7 412</b>	<b>39,85%</b>	<b>7103</b>	<b>37,21%</b>	<b>6218</b>	<b>26,72%</b>	<b>3476</b>	<b>النتيجة الصافية للسنة المحاسبية</b>

## تطوّر المؤشرات المقاييس

2020	2019	2018	2017	2016	
94,00%	93,67%	94,31%	95,07%	94,94%	القيمة المضافة / الإنتاج
135,945	158 455	157 764	149192	113 132	الإنتاج / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
127,784	148 425	148 786	141832	107 413	القيمة المضافة / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
7,07	6,09	5,36	4,46	3,59	الأموال الدائمة / الأصول الثابتة الصافية
3,99	2,71	3,60	3,62	3,38	الأموال المتداولة / الأصول الجارية
94,24%	93,37%	93,93%	94,47%	95,00%	الأموال الذاتية / الأموال الدائمة
84,61%	82,78%	81,57%	79,60%	76,84%	الإستهلاكات / الأصول الثابتة الخام
1,58	1,55	1,29	1,46	1,40	الأصول الجارية / ديون قصيرة المدى
5,71	3,65	4,35	4,84	4,34	الأموال المتوفرة / ديون قصيرة المدى
83,06%	78,15%	80,24%	82,77%	82,97%	الأموال الذاتية / مجموع الأصول
49,50%	45,28%	49,63%	50,15%	37,57%	نتيجة الاستغلال قبل احتساب الأعباء المالية / المداخيل
49,46%	45,28%	49,18%	49,93%	37,41%	نتيجة الاستغلال بعد احتساب الأعباء المالية / المداخيل
51,29%	43,46%	40,64%	41,18%	29,29%	النتيجة الصافية / المداخيل
15,04%	16,41%	16,83%	16,05%	9,79%	النتيجة الصافية / الأموال الذاتية
12,49%	12,82%	13,51%	13,29%	8,12%	النتيجة الصافية / مجموع الأصول



معلومات مختلفة

## معلومات مختلفة

### 1. الربح على السهم الموزع من طرف سوتراپيل خلال الثلاث السنوات الأخيرة:

2019			2018			2017		
بالمئة من	النسبة من	بالدينار	بالمئة من	النسبة من	بالدينار	بالمئة من	النسبة من	بالدينار
سعر	القيمة	الإدراج	سعر	القيمة	الإدراج	سعر	القيمة	الإدراج
8,4%	21%	1,050	7,6%	19%	0,950	6,4%	16 %	0,800

ولا يشترط في عضو مجلس الإدارة أن يكون مساهماً.

ويجوز للذوات المعنوية مهما كان شكلها، أن تكون عضواً بمجلس الإدارة ويجب عليها أن تعين بمناسبة تسميتها، ممثلاً دائماً يخضع لنفس الشروط والالتزامات و يتحمل نفس المسؤوليات المدنية والجزائية كما لو كان عضو مجلس إدارة بصفته الشخصية مع بقاء الذات المعنوية المعين لها مسؤولة بالتضامن معه.

وإذا فقد ممثل الذات المعنوية صفته لأي سبب كان، فإن تلك الذات المعنوية مطالبة في نفس الوقت بتعويضه. وتمثل الدولة والجماعات العمومية المحلية والمؤسسات والمنشآت العمومية في مجلس إدارة الشركة طبقاً لمقتضيات التشريع الجاري به العمل.

### 1. شروط المشاركة والتمثيل في الجلسات العامة:

للحضور بالجلسة العامة أو لتعيين من يمثلهم، يجب على مالكي الأسهم أن يكونوا مرسمين بدفاتر الشركة 8 أيام على الأقل من تاريخ الجلسة. على العضو الراغب في تعيين وكيل له بحضور الجلسة إيداع التوكيل بالشركة 3 أيام على الأقل قبل تاريخ الجلسة. إلا أنه يمكن لمجلس الإدارة اختصار هذه الآجال وقبول الإيداع بعد التاريخ المحدد له.

### 2. شروط تعيين وتعويض أعضاء مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب:

يدير الشركة مجلس إدارة يتركب من ثلاثة أعضاء على الأقل وإثني عشر عضواً على الأكثر، يعين من طرف الجلسة العامة ويجب أن تتوفر فيهم شروط الأهلية ويتمتعون بحقوقهم المدنية.

- الاحتياطي الذي نصّت عليه النصوص التشريعية الخاصة في حدود النسب المبينة بها.
- تخصم الجلسة العامة باقتراح من مجلس الإدارة على الأرباح الصافية المتبقية، المبالغ الضرورية التي تودع إما كاحتياطات عامة أو خاصة أو لتأجيلها من جديد على نشاط السنة القادمة.

وإذا تمّ إهلاك رأس المال يقع إسناد أسهم تمتّع تخوّل للمالكها التمتع بكلّ الحقوق المرتبطة بالأسهم التي لم يطرح إهلاكها نهائياً بالنسبة لتوزيع الأرباح ولأصول الشركة ولحقّ التصويت بالجلسات العامة.

وتدفع المرائب في الفترات و الأماكن التي يحددها مجلس الإدارة .

وتسقط الدعوى المتعلقة بالأرباح التي يتخلف صاحبها عن المطالبة بها بمرور خمس سنوات من تاريخ انعقاد الجلسة العامة التي قرّرت التوزيع.

يعيّن أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات إلا أنّ أعضاء أول مجلس إدارة يباشرون عملهم إلى غاية الجلسة العامة العادية التي تصادق على حسابات السنة المحاسبية الخامسة والتي تجدد المجلس كلياً. يمكن تجديد عضوية كلّ عضو في مجلس الإدارة بعد انتهاء مدة عضويّته.

يبدأ مفعول التسمية بمجلس الإدارة بمجرد قبول العضوية به وعند الاقتضاء من تاريخ حضور أول اجتماعاته.

### 3. توزيع المرائب حسب القانون الأساسي للشركة:

تتكوّن الأرباح القابلة للتوزيع من النتيجة المحاسبية الصافية بعد إضافة النتائج المؤجلة من السنوات المحاسبية السابقة أو طرحها.

وتقسّم المرائب على النحو التالي :

- نسبة تساوي خمسة في المائة (5%) من الربح على النحو المذكور بعنوان احتياطات قانونية، إلا أنّ هذا الخضم يصبح غير واجب قانونياً إذا بلغ الاحتياطي القانوني عشر رأس المال

#### 4. مساهمات الشركة إلى غاية 31 ديسمبر 2020:

الشركة	عدد الاسهم	القيمة الاسمية للسهم بحساب الدينار	القيمة الجملية بحساب الدينار
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	147	10	1.470
فضاء الأنشطة الاقتصادية بمرجيس	600	100	60.000
شركة عجيل للتصرف والخدمات البترولية	30	100	3.000

#### 5. التفاوض السارية المفعول والمسندة من الجمعية العامة لمجلس الإدارة:

طبقا لمقتضيات الفصل 19 من العقد التأسيسي رخصت الجلسة العامة العادية المنعقدة بتاريخ 17 جوان 2020 ، لمجلس الإدارة ولمدة سنة واحدة في إصدار بإسم الشركة، قرض رقاعي إجمالي أو على عدة أقساط وذلك في حدود 30 مليون دينار (30.000.000 دينار) وتحديد كيفية إصداره وخصائصه.

وتنتهي صلاحية هذا الترخيص بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2020.

## 6. جدول تطوّر الأموال الذاتية و المربح التي تم توزيعها خلال الثلاث سنوات الأخيرة:

المجموع	النتيجة المحاسبية الصافية	احتياطي لمربح أعيد استثمارها	النتائج الموجبة	الاحتياطيات الخاصة لإعادة التقييم (الأموال الذاتية الأخرى)	احتياطيات استثنائية	احتياطيات المصروف الاجتماعي	احتياطيات قانونية	رأس المال الاجتماعي	
35509425	3475886	0	9119040	139510	160205	862553	1932431	19819800	مجموع الأرصدة إلى حين 2016/12/31 قبل التخصيص
0	-3475886	331934	2644402			450000	49550		تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2017/05/25
-2576574			-2576574						المربح الموزعة
32932851	0	331934	9186868	139510	160205	1312553	1981981	19819800	مجموع الأرصدة إلى حين 2016/12/31 بعد التخصيص
6218419	6218419								نتائج السنة المحاسبية 2017
-413392						-413392			استعمالات
0		-331934	-21991					353925	الترفيغ في رأس المال
38737878	6218419	0	9164877	139510	160205	899161	1981981	20173725	مجموع الأرصدة إلى حين 2017/12/31 قبل التخصيص
0	-6218419	493784	5189242			500000	35393		تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2018/05/15
-3227796			-3227796						المربح الموزعة
35510082	0	493784	11126323	139510	160205	1399161	2017374	20173725	مجموع الأرصدة إلى حين 2017/12/31 بعد التخصيص
7103434	7103434								نتائج السنة المحاسبية 2018
-410245						-410245			استعمالات
0	0	-493784	-23491					517275	الترفيغ في رأس المال
42203271	7103434	0	11102832	139510	160205	988916	2017374	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2018/12/31 قبل التخصيص
0	-7103434	0	6501707			550000	51727		تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2019/06/14
-3931290			-3931290						المربح الموزعة
38271981	0	0	13673249	139510	160205	1538916	2069101	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2018/12/31 بعد التخصيص
7412342	7412342								نتائج السنة المحاسبية 2019
-504741						-504741			استعمالات
									الترفيغ في رأس المال
45179582	7412342	0	13673251	139510	160205	1034175	2069101	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2019/12/31 قبل التخصيص
0	-7412342		6862342			550000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2020/06/17
-4345110			-4345110						المربح الموزعة
40834472	0	0	16190483	139510	160205	1584175	2069101	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2019/12/31 بعد التخصيص

## 7. الوظائف والأنشطة الرئيسية التي يمارسها أعضاء مجلس الإدارة ومساهماتهم في شركات أخرى:

المساهمات في شركات أخرى	الوظائف والأنشطة الرئيسية	عضو مجلس الإدارة
لا شيء	رئيس مدير عام شركة النقل بواسطة الأنابيب	السيد رضا حلاب
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مديرة بالإدارة العامة للمساهمات بوزارة المالية</li> <li>■ متصرفة بمجلس إدارة الشركة الوطنية لتوزيع البترول</li> <li>■ ممثلة عن وزارة المالية في اللجنة الداخلية لمراقبة صفقات شركة الخطوط التونسية بالنسبة للصفقات ذات الإجراءات الخصوصية</li> </ul>	السيدة بسمة لوكيل
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مدير مستشار قانوني بالشركة التونسية لصناعات التكرير</li> </ul>	السيد حميد بن سالم
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مدير الإنتاج بالشركة التونسية لصناعات التكرير</li> </ul>	السيد عياد مبارك حلاب
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مدير عام الإدارة المركزية للحوكة بوزارة الصناعة والطاقة والمناجم</li> </ul>	السيد الهادي يوسف
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ رئيسة مصلحة بالإدارة العامة للمحروقات / وزارة الطاقة والمناجم والطاقات المتجددة</li> </ul>	السيدة إيناس شرعبي
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ إطار بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية</li> </ul>	السيد خالد الباجي
حساب ادخار في الأسهم	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مدير مالي بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية</li> </ul>	السيد فيصل عبيد
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مدير بالشركة الوطنية لتوزيع البترول</li> </ul>	السيد محمد الهادي الشريف
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ALKIMIA</li> <li>■ ICF</li> <li>■ CNP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ رئيس مدير عام شركات مرجبا</li> <li>■ عضو مجلس إدارة بنك تونس العربي الدولي</li> <li>■ رئيس مدير عام شركة SICAF السلامة</li> </ul>	السيد هشام إدريس
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مديرة عامة مساعدة في مجمع مرجبا (نزل مرجبا (سالم)</li> <li>■ وكالة شركة Gestion commerciale L'orchidée</li> </ul>	السيدة عزيزة إدريس

■ شركة أسواق الجملة	■ أستاذ جامعي متقاعد ■ خير عدلي لدى المحاكم في المحاسبة والمالية والبورصة	السيد أحمد نعيم الكشو
■ شركة إسمنت قرطاج		
■ بنك الإسكان		
■ الشركة التونسية للبنك		
■ البنك التونسي		
■ SOTUVER		



## معطيات حول الحوكمة والرقابة الداخلية



## الرقابة الداخلية و الحوكمة

رَكَزَت شركة النقل بواسطة الأنابيب منظومة حوكمة ورقابة داخلية شاملة وقابلة للتحسين المستمر تتماشى مع التشريعات التي تمّ سنّها في المجال ومعايير الحوكمة الرشيدة. وفي هذا السبيل ركّزت الشركة عدد من الوحدات عهدت لها مهمة تسيير منظومة حوكمة ورقابة داخلية ناجعة. وتشمل هذه المنظومة بالأساس:

من ناحية أخرى يقوم مجلس إدارة الشركة بالدراسة ثمّ المصادقة على كلّ الصفقات المبرمة بين الشركة ومزوّدتها والتي تدخل في إطار الصفقات العموميّة. كما يصادق على ميزانيتها الاستغلال والاستثمار ويتابع في كل اجتماعاته مدى التقدّم في انجاز الميزانيتين. كما يطلع مجلس الإدارة بصفة دورية على تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق.

وتجدر الإشارة أن مجلس إدارة الشركة

### 1- مجلس الإدارة :

يشمل في تركيبته منذ سنة 2014 متصرفاً ممثلاً عن صغار المساهمين تمّ إنتخابه من طرفهم في جلسة عامة إنتخابية. وعلى إثر إنتهاء مدته النيابة الثانية، وضماناً لمبدأ التداول من ناحية وترسيخاً لمبدأ دورية

اجتمع مجلس إدارة الشركة خلال سنة 2020 في أربعة مناسبات من بينها ثلاثة بإستعمال وسائل الإتصال عن بعد توقيتاً من تفشي جائحة كورونا.

العضوية في تمثيل صغار المساهمين من ناحية أخرى قام مجلس بما يترتب لعقد جلسة عامة انتخابية تمّ على إثرها إنتخاب متصرف جديد ممثل لصغار المساهمين لمدة نيابية تنتهي بإنعقاد الجلسة العامة العادية التي ستصادق على القوائم المالية لسنة 2021 قابلة للتجديد مرة واحدة.

ويعتبر مجلس إدارة الشركة الهيكل المسؤول عن إرساء سلوكيات الحوكمة الرشيدة حيث يقوم بمناسبة كلّ اجتماع وبحضور مراقب الدولة بدراسة أهم أحداث الفترة السابقة على مستوى سير المؤسسة بما في ذلك القوائم المالية الوسيطة والسنوية، ويتمّ في هذه المناسبة استدعاء مراقب الحسابات لحضور اجتماع مجلس الإدارة.

## 2- خلية الحوكمة :

للأوراق المالية في ما يتعلق بالفصل بين مهام رئيس مجلس الإدارة والمدير العام للشركة وتعيين متصرفين مستقلين بمجلس الإدارة تمت متابعة مهمة تحين العقد التأسيسي للشركة وعرض مشروع العقد المنقح على أنظار مجلس الإدارة في دورته المنعقدة بتاريخ 30 نوفمبر 2020.

تقوم خلية الحوكمة سنويًا بإعداد برنامج عمل وتقارير نشاط سداسية و سنوية تتضمن ما تم إنجازه من مهمات مبرمجة وغير مبرمجة. ويعرض برنامج العمل السنوي للخلية وتقارير نشاطها على أنظار مجلس الإدارة للمصادقة، كما تحال نسخة منها إلى

### II. محور إدارة المخاطر:

(أ) متابعة جميع مراحل إصدار طلب العروض الخاص بوضع خارطة المخاطر الذي تم إعلانه خلال شهر ديسمبر 2020.

الخلية المركزية للحوكمة بوزارة الإشراف. هذا وقد قامت خلية الحوكمة بعنوان سنة 2020 بإنجاز 9 مهمات من بين 11 مهمة مبرمجة كما قامت بإنجاز مهمة غير مبرمجة وإحالة إلى

### III. محور النفاذ إلى المعلومة :

(أ) إعداد دليل إجراءات النفاذ إلى المعلومة ونشره على موقع وab الشركة،

سنة 2021 مهمتين مبرمجتين تخص تنظيم دورات تكوينية تتعلق الأولى بالحوكمة والثانية بالنفاذ إلى المعلومة وذلك بسبب تفشي جائحة كورونا.

(ب) متابعة تطبيق الشركة لأحكام النصوص القانونية التي تخضع لها والمتعلقة بالإفصاح عن المعلومات المالية وبكيفية ممارسة الإشراف على المنشآت العمومية،

وشملت أعمال الخلية خلال سنة 2020 المحاور والمهام التالية:

### I. محور التنظيم:

(ت) التعهد بمطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على الشركة حيث ورد على الشركة مطلبي

(أ) في إطار تطبيق مقتضيات القانون عدد 47 المؤرخ في 29 ماي 2019 المتعلق بتحسين مناخ الإستثمار وترتيب بورصة تونس

ت) مواكبة جميع مراحل إنجاز برامج إنتدابات الشركة.

نفاذ إلى المعلومة ومطلب تظلم، تولّت خلية الحوكمة الردّ عليها في الآجال القانونيّة.

#### V. محور المسؤولية المجتمعية:

#### IV. محور تعزيز النزاهة :

أ) مواكبة اجتماعات اللجنة الفنيّة المكلفة بالنظر

أ) في إطار مواصلة تطبيق مقتضيات ترتيب

في مطالب الحصول على التمويل العمومي.

هيئة السوق الماليّة المتعلّق بمكافحة إخلالات

هذا وقامت خلية الحوكمة خلال سنة

السوق المؤرّخ في 28 مارس 2017 تمّ

2020 بتمثيل الشركة في الاجتماعات المتعلّقة

تعيين قائمة الأشخاص الذين يضطلعون

بالحوكمة والنفاذ إلى المعلومة ومقاومة الفساد

بمسؤوليات في مجال التسيير على إثر تعيين

والتنسيق مع مصالح الوزارة في كلّ ما

متصرّف جديد بمجلس إدارة الشركة وإحالة

يتعلّق بعمل الخلية وفي هذا الإطار تمّ خلال

هذه القائمة إلى هيئة السوق الماليّة مع إعلام

شهر سبتمبر من سنة 2020 إستقبال ممثلين

السيد المتصرف الجديد بإدراجه ضمن قائمة

عن الهيئة الوطنية لمكافحة الفساد لإطلاعهم

الأشخاص الذين يضطلعون بمسؤوليات في

على ما قامت به الشركة في إطار تطبيق

مجال التسيير وتذكيره بمقتضيات ترتيب

مقتضيات القانون عدد 46 لسنة 2018

هيئة السوق الماليّة،

المتعلّق بالتصريح بالمكاسب والمصالح وبمكافحة

ب) مواصلة تطبيق مقتضيات القانون عدد 46

الإثراء غير المشروع وتضارب حيث تمّ تقديم

لسنة 2018 المتعلّق بالتصريح بالمكاسب

عرض مفصل لنشاط الخلية في سبيل

والمصالح وبمكافحة الإثراء غير المشروع

تطبيق مقتضيات هذا القانون.

وتضارب المصالح، من خلال متابعة وتعيين

قائمة أعوان الشركة المعنيين بالتصريح

بالتنسيق مع الهيئة الوطنيّة لمكافحة الفساد،

### 3- مشاريع تكريس الحوكمة الرشيدة:

IP والتصرف في الحضور ومراقبة عمليات الدخول والخروج.

كما تعتمد الشركة على البطاقات الإلكترونية « AGILIS » للتزوّد بالوقود عوضاً عن الوصلات الورقية مما يمكنها من المتابعة الحينية للإستهلاك ومن ضمان سلامة وشفافية عمليّات تزويد اسطول سياراتها بالوقود.

من ناحية أخرى عملت الشركة على تحديد الأولويات في ما يخص سلامة النظام المعلوماتي كما يلي:

- مشروع تركيز نظام شامل في السلامة المعلوماتية SMSI: تمت برمجة إنطلاق هذا المشروع ليشمل في مرحلة أولى تدقيق شامل للنظام المعلوماتي يتم إثره بلورة جملة من الإجراءات في شكل سياسة شاملة لسلامة نظم الإعلامية ( PSSI ) يليها تحيين دليل الإجراءات الخاص بالسلامة المعلوماتية، وفي مرحلة أخيرة بلورة المخطط لتواصل النشاط (PCA). و بذلك تكون الشركة مؤهلة للحصول على شهادة مصادقة

أما على صعيد نظم الإعلام، فقد شرعت الشركة منذ بداية سنة 2019 في القيام بدراسة استراتيجية معمقة للنظام المعلوماتي (مخطط مديري للإعلامية) تضمن خارطة طريق على مدى خمس سنوات (2019-2023). وحرصت الشركة على تطبيق ما ورد بتقرير المخطط المديري للإعلامية الذي دعى في مجمله إلى الشروع في اعتماد الحلول الرقمية في البرمجيات المستقبلية المزمع اقتناءها.

وتجدر الإشارة إلى انتهاج الشركة منذ سنة 2018 استعمال الحلول الرقمية في المعاملات الداخلية ( التصرف في العطل , رخص الخروج , التصرف في الرسائل الداخلية...) و الخارجية منها ( كصرف الأجور , التحويلات البنكية, منظومة Tunepe التصاريح الجبائية و تنظيم مناظرات الانتدابات).

وتسعى الشركة إلى تحقيق المزيد من الانفتاح على العالم الرقمي من خلال استعمال أوسع لوسائل الاتصال الرقمية حيث تم خلال سنة 2020 تطوير بنية الشبكات المحلية وتجزئتها إلى شبكات افتراضية كما تم تركيز منظومة الهاتف الرقمي عبر تكنولوجيا

تغطية شاملة لكل متطلبات الشركة في مجال التطبيقات الإعلامية.

في سلامة نظامها المعلوماتي طبق معيار السلامة ISO 27001.

#### 4- التدقيق الداخلي والخارجي:

##### أ- التدقيق الداخلي:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة

2020 أربعة إجتماعات ، تمّ خلالها :

- متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر الجلسات السابقة للجنة الدائمة للتدقيق والإطلاع على التقرير السنوي لوحدة التدقيق الداخلي بعنوان سنة 2019 والمصادقة على برنامجها لسنة 2020،
- الاطلاع على تقارير الجرد السنوي بعنوان سنة 2019 وتعيين ميثاق عمل اللجنة الدائمة للتدقيق،
- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2019 قبل عرضها على أنظار مجلس إدارة الشركة،
- الاطلاع على تقرير مراقب الحسابات للرقابة الداخلية بعنوان سنة 2019 .

- مشروع تركيز منظومة للحفظ: تقوم الشركة بدراسة الحلول المتواجدة و إعداد كراس الشروط الخاص بهذا المشروع ،

- مشروع تركيز منظومة مراقبة الدخول والخروج من وإلى الشركة، يعتبر هذا المشروع ذو أهمية بالغة لما فيه من سلامة للأعوان والممتلكات والحد من الدخول الغير مرخص فيه للشركة دون موجب عمل.

- اقتناء و تركيز برمجية إعلامية مندمجة جديدة ( ERP ) : في إطار تحديث المنظومة المعلوماتية للشركة بما يتلائم مع التطورات حاجياتها وعلى إثر انقطاع العلاقة التعاقدية مع المزود للنظام المعلوماتي المندمج الحالي أصدرت الشركة خلال سنة 2020 طلب عروض للاستعانة بمكتب دراسات مختص (AMOA) تعهد له مهمّة مساندة الشركة في عملية اقتناء وتركيز برمجية إعلامية مندمجة (ERP) متطورة وذات

9) التدقيق في المقاربات البنكية،  
10) التدقيق في مراقبة وسلامة مسار الأنبوب.

### ب- التدقيق الخارجي:

يقوم مراقب حسابات الشركة في إطار المهام الموكلة له بتدقيق شامل لمختلف جوانب النشاط التقني والإداري والمالي والمحاسبي والتنظيمي صلب الشركة ولمدى إحترام مختلف هياكل الشركة لدليل الإجراءات وللنصوص القانونية والترتيبية.

وأعدّ على إثر إنتهاء مهمّته تقريراً وجهه إلى أعضاء مجلس الإدارة تضمّن توصياته مصنفة حسب أولويتها. ويقوم مجلس الإدارة بمناسبة إنعقاد كلّ دورة وضمن نقطة قارةً بمجدول أعماله متابعة مدى تقدّم الشركة في إنجاز التوصيات الواردة بهذا التقرير. كما تقوم اللّجنة الدائمة للتدقيق من جانبها بمتابعة مدى تقدّم الشركة في تدارك النقائص الواردة بتقرير توصيات مراقب الحسابات.

من ناحية أخرى تمثّل نشاط وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2020 في إنجاز عشرة مهمّات تطرّقت للجانبين التقني والإداري من نشاط الشركة، وأفضت في نهايتها إلى إعداد تقارير موجهة إلى الإدارة العامة، تقدّم نسخة منها إلى اللجنة الدائمة للتدقيق، تشتمل على وصف لسير المهمّات والإخلالات إن وجدت والمخاطر والنتائج والتوصيات وتمثّلت المهمّات المنجزة من طرف وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2020 في :

- 1) متابعة عمليات الجرد السنوية بعنوان سنة 2019،
- 2) التدقيق في أعمال نقل المواد وضخها،
- 3) التدقيق في التصرّف في خزينة المقرّ الاجتماعي،
- 4) التدقيق في التصرّف في خزينة محطة رادس،
- 5) التدقيق في التصرّف في وصولات المطعم،
- 6) التدقيق إجراءات المشتريات المحليّة،
- 7) التدقيق في مخالفة تراتيب استعمال سيارة إداريّة،
- 8) التدقيق في استهلاك المحروقات لسيارات المصلحة،



المسؤولية المجتمعية

## المسؤولية المجتمعية لشركة النقل بواسطة الأنابيب

ويعتبر نشاط الشركة نشاطاً مربحاً يسمح لها من تحقيق نمو اقتصادي في كنف الشفافية تجاه جميع الأطراف المتدخلة.

### 2. المحور الاجتماعي:

تولي شركة النقل بواسطة الأنابيب أهمية خاصة لهذا المحور من خلال السهر على توفير تكافؤ الفرص بين المتدخلين معها سوى عند نشر المعلومات المالية للمساهمين وللعوم أو انتخاب متصرفٍ ممثل لصغار المساهمين أو تنظيم مناظرات لانتداب أعوان جدد أو القيام بعمليات التزود أو القيام بعمليات التوظيفات المالية وذلك من خلال توفير أعلى مستويات الشفافية في جميع مراحل إنجاز العمليات المذكورة مما مكن الشركة من تلافي أي تشكيات في هذا الصدد. كما تضمن الشركة تكافؤ الفرص عند عمليات تدرج الأعوان أو إسنادهم ترقية من خلال تطبيق بنود النظام الأساسي الخاص بأعوان الشركة والأمر الخاص بإسناد الخطط الوظيفية.

كما تتفاعل الشركة مع محيطها الخارجي من خلال الانفتاح على الوسط الجامعي حيث تتيح الفرصة للطلبة للتمتع بترصات تحوّل لهم تحسس الحياة المهنية، ومن خلال الانفتاح على الوسط الجمعياتي عبر إسناد إعانات وهبات للجمعيات التي تتوفر فيها الشروط المنصوص عليها بالأمر

تمثل المسؤولية المجتمعية جملة الممارسات والتمشيات التي تتخذها المؤسسات في إطار احترام مبدأ التنمية المستدامة مما يمكنها من تحقيق النمو الاقتصادي دون تهديد مستقبل الأجيال القادمة.

وتضع شركة النقل بواسطة الأنابيب المسؤولية المجتمعية ضمن أولوياتها، إذ تحرص من خلال تعاملها مع مختلف الأطراف الداخلية والخارجية على احترام مبدأ التنمية المستدامة. هذا وتجدر الإشارة أنّ نشاط الشركة المتمثل في نقل المحروقات عبر الأنابيب ينصهر ضمن منظور التنمية المستدامة حيث يمثل أنجع وسيلة لنقل المحروقات من ناحية المحافظة على البيئة والسلامة والاقتصاد في الطاقة والنجاعة الاقتصادية مقارنة بوسائل النقل الأخرى.

وترتكز المسؤولية المجتمعية لشركة النقل بواسطة الأنابيب على ثلاثة محاور :

### 1. المحور الاقتصادي:

توفّر شركة النقل بواسطة الأنابيب لحرفائها مستوى عالي من الخدمات حيث تقوم بنقل المواد البترولية وتسليمها للحرفاء في الآجال مع المحافظة على جودتها وذلك على مدار السنة دون انقطاع بما في ذلك في فترات الأزمات على غرار فترة الحجر الصحي الشامل.



إذ تقوم الشركة بواسطة أنبوب بنزرت رادس بنقل يوميا ما يعادل حمولة 150 شاحنة صهريج بين مصفاة بنزرت والمنطقة البترولية برادس (ذهابا وإيابا) مما يجنب المحيط والبنية التحتية والمدن إنعكاسات ومخاطر تنقل هذا الأسطول من الشاحنات.

علاوة على ذلك تبذل شركة النقل بواسطة الأنابيب مجهودات للتقليل من استهلاك منشآتها للطاقة وفي هذا السبيل قامت الشركة بتركيز سخانات شمسية عوضا عن السخانات الكهربائية القديمة كما شرعت خلال سنة 2020 في انجاز محطة تدقيق طاقي قد تفضي إلى إمكانية إنتاج الطاقة الفولتوضوئية .

من ناحية أخرى وفي إطار مسؤوليتها المجتمعية وبالخصوص في الجانب البيئي وضمانا للحماية منطقة إرتفاق الأنبوب من وضع الأوساخ وبقايا مواد البناء قامت الشركة خلال سنة 2020 بإبرام إتفاقية مع مجمع الصيانة والتصرف بالمنطقة الصناعية بشطرانة تتعلق بأشغال تهيئة للحزام الإرتفاقي المخصّص للأنبوب الناقل للمحروقات بنزرت- رادس في جزءه المتواجد بالمنطقة وتحويل هذا الحزام إلى متنفس بيئي من خلال تهيئة مناطق خضراء ومسلك صحي وفضاء رياضي لفائدة متساكي المنطقة مع تكفل مجمع الصيانة والتصرف بالمنطقة الصناعية بشطرانة بمصاريف التهيئة.

عدد 5183 لسنة 2013 المتعلق بضبط معايير وإجراءات وشروط إسناد التمويل العمومي للجمعيات.

من ناحية أخرى، تولى الشركة مسألة سلامة أعوانها أهمية قصوى وبالخصوص في الوضع الصحي الراهن المتسم بتفشي جائحة كورونا، حيث يقوم أطباء الشغل بكل منشآت الشركة بالمتابعة الدورية للوضع الصحي للأعوان كما توفر لهم وسائل التوقي من عدوى فيروس كورونا على غرار الاقنعة والوسائل الهيدروكولي وتنظم سنويا حملة تلقيح ضد النزلة. من ناحية أخرى وفي إطار مسؤوليتها تجاه سلامة الأعوان عند القيام بأعمالهم توفر الشركة توقيًا من المخاطر المهنية جميع معدات السلامة عند العمل بالإضافة لملابس السلامة المهنية على غرار أحذية السلامة والخوذات والقفازات الحامية من المواد البترولية.

على صعيد آخر تسهر شركة النقل بواسطة الأنابيب على تنمية مهارات وكفاءات اعوانها من خلال تسجيلهم في حلقات تكوينية تتماشى مع حاجيات الشركة و الآفاق المهنية لأعوانها.

### 3. المحور البيئي:

يعتبر النقل بواسطة الأنابيب خيارا إستراتيجيا لحماية المحيط بإعتباره يحدّ بصفة هامة من إنبعاثات الغازات المتسببة في الإحتباس الحراري.



## القوائم الماليّة

## مقدمة القوائم المالية

I. على مستوى إيرادات الاستغلال:

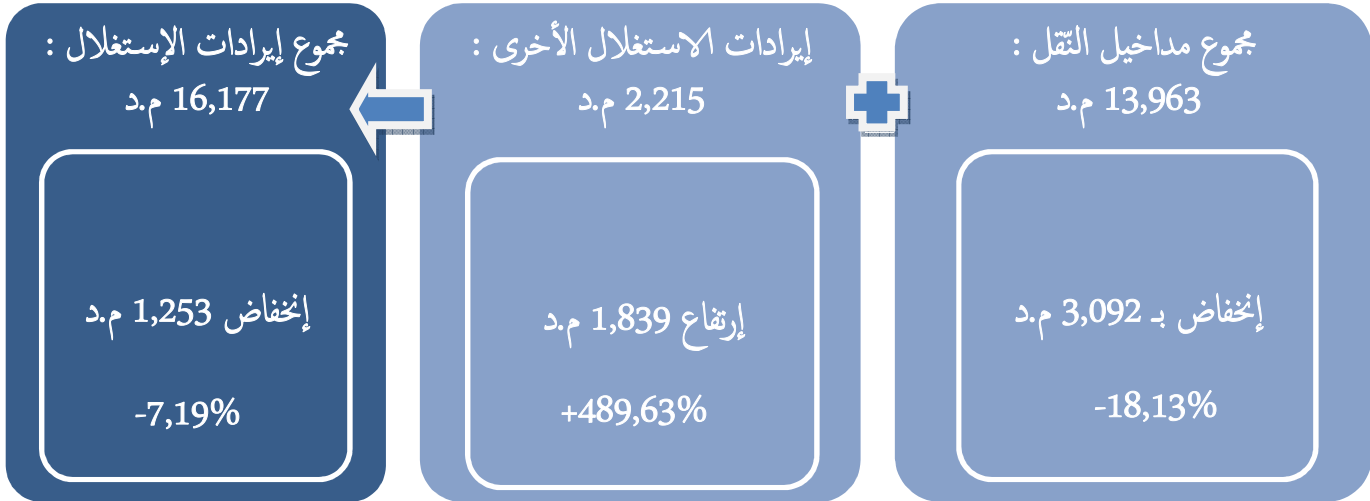
1- على مستوى مداخيل النقل:

إنخفاض مجموع مداخيل النقل بـ 3,092 مليون دينار (-18,13%) مقارنة بمداخيل سنة 2019 على إثر :

إنخفاض في مداخيل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات  
بـ 695 ألف دينار (-56,42%) على إثر  
إنخفاض الكميات بـ 56,42%

إنخفاض مداخيل النقل لأنبوب بنزرت رادس بـ  
2,397 مليون دينار (-15,15%) على إثر  
إنخفاض الكميات المنقولة بـ 15,63%

2- على مستوى مجموع إيرادات الاستغلال:



- يتأتى الارتفاع في مجموع إيرادات الاستغلال الأخرى عن :
- ارتفاع الأرباح الصافية الناتجة عن وضعية التلير بـ 1,256 م.د. (+698%)
  - ارتفاع استرجاع المدخرات بـ 584 أ.د. (+298%)

## II. على مستوى أعباء الاستغلال:

إنخفاض مجموع أعباء الاستغلال بـ 441 أ.د. (-4,54%) ليبلغ 9,266 م.د. مقابل 9,707 م.د. في سنة 2019

يفسّر بـ :

- التخصيص خلال سنة 2019 لمدخرات الإنخفاض في الأصول الجارية الأخرى بما قيمته 216 أ.د. و لمدخرات بعنوان المراجعة الجبائية بما قيمته 250 أ.د.

إنخفاض مخصصات الإستهلاكات والمدخرات بـ 441 أ.د. (-20,92%)  
يفسّر بـ :

- بإنخفاض كلفة مشتريات الطاقة لضخّ المحروقات بما قيمته 152 أ.د. أي -17%.

إنخفاض مشتريات التموينات المستهلكة بـ 132 أ.د. (-11,98%) يفسّر بالأساس بـ :

- إنخفاض كلّ من أعباء تكوين الأعوان بـ 137 أ.د. أي -92% ومرتببات الوسطاء وأتعاب بـ 40 أ.د. أي -32% ونقل المواد وتنقلات الأعوان بـ 62 أ.د. أي -38% ،
- مقابل ارتفاع كلّ من باب الصيانة والإصلاح بـ 16 أ.د. أي +9% وباب الضرائب والأداءات بـ 12 أ.د. أي 6,34% وباب تحويلات الأعباء بـ 47 أ.د. أي +30,19%

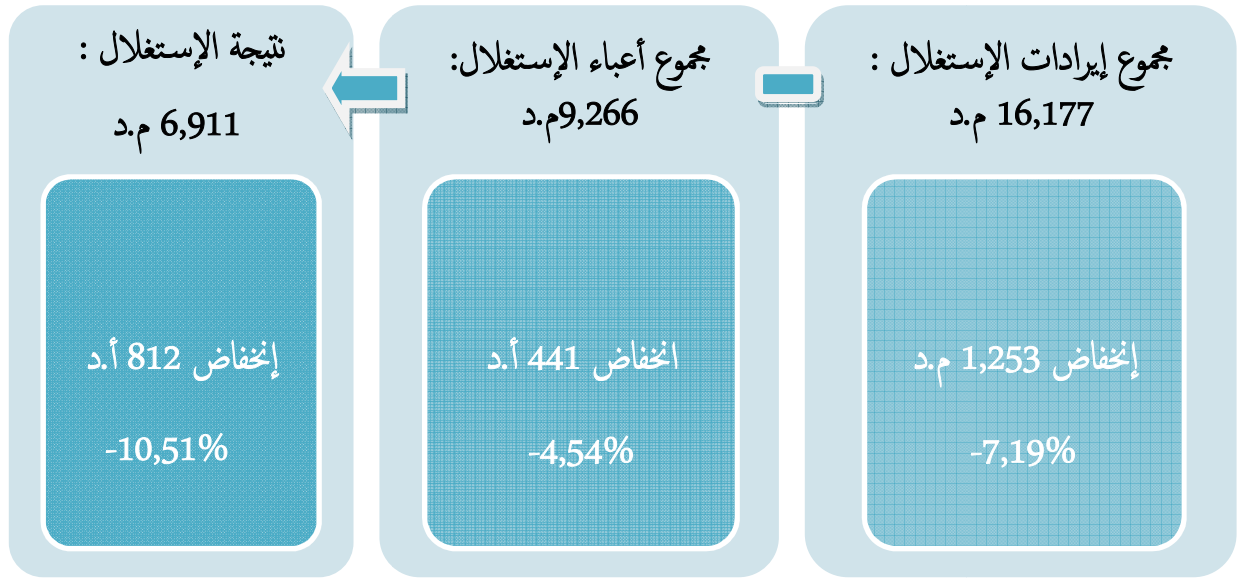
انخفاض أعباء الإستغلال الأخرى بـ 169 أ.د. (-13,71%) يفسّر بالأساس بـ :

مقابل :

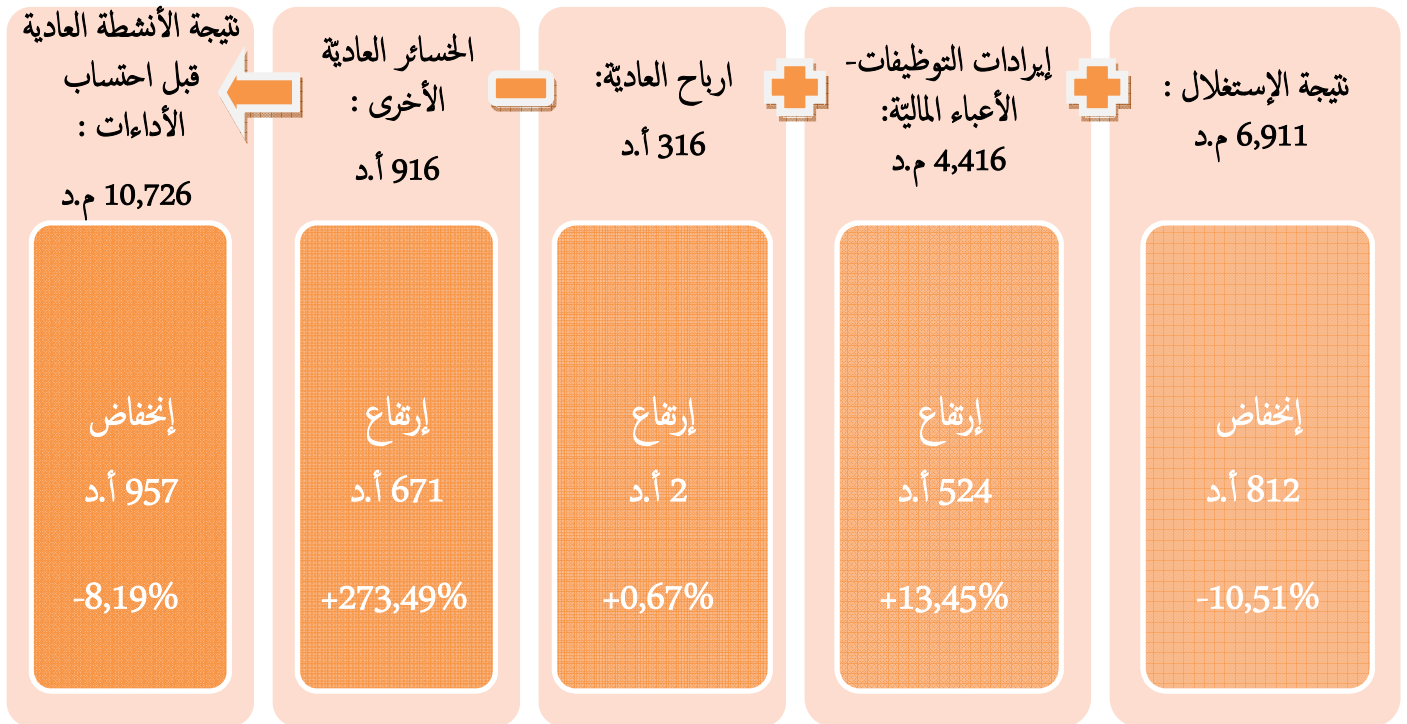
- انتداب، بالتدرج خلال السادسة الثانية من سنة 2020 مجموع 12 عوناً (04 إطارات و 04 أعوان تسيير و 04 أعوان تنفيذ)،
- صرف منح إحالة على التقاعد لفائدة (06) أعوان مقابل صرف خلال سنة 2019 منح إحالة على التقاعد لفائدة عونين (02)،
- الزيادات في الأجور طبقاً للإتفاقات المبرمة مع الأطراف الإجتماعية والتي شملت كامل سنة 2020 مقابل 7 أشهر خلال سنة 2019

إرتفاع أعباء الأعوان بـ 300 أ.د. (+5,70%) يفسّر بـ :

### III. على مستوى نتيجة الإستغلال :



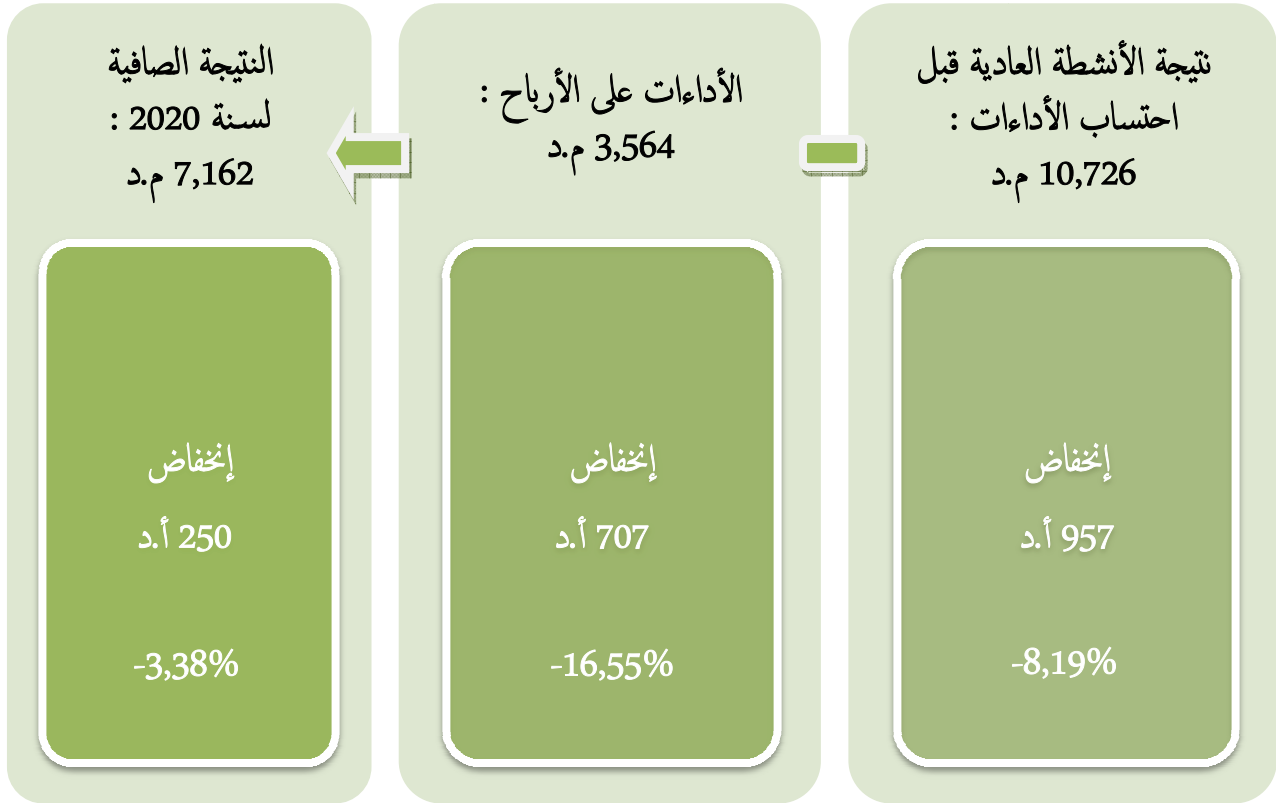
### IV. على مستوى نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات على الأرباح :



يفسّر الإرتفاع في الخسائر العادية الأخرى بتسجيل:

- خسائر بـ 644 أ.د بعنوان الحكم النهائي الصادر عن محكمة التعقيب في علاقة بالنزاع مع مجمع كومات-ترايبيل
- خسائر بـ 128 أ.د بعنوان بناءات في طور الإنشاء منذ سنة 2012 لم يتمّ تسلّم أشغالها وإعلان قبولها الوقي لأنها غير مثمرة

٧. على مستوى النتيجة الصافية :



## الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
<b>الأصول</b>				
<b>الأصول الغير جارية</b>				
<b>الأصول الثابتة</b>				
الأصول الثابتة الغير المادية		338 380	321 638	16 742
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		323 411	318 082	5 329
		<b>14 969</b>	<b>3 556</b>	<b>11 413</b>
الأصول الثابتة المادية		46 065 611	45 779 603	286 008
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		38 937 487	37 843 861	1 093 626
	1-4	7 128 124	7 935 742	-807 618
الأصول المالية		653 765	848 501	-194 736
تطرح المدخرات		19 183	19 183	0
	2-4	634 582	829 318	-194 736
<b>مجموع الأصول الثابتة</b>		<b>7 777 675</b>	<b>8 768 616</b>	<b>-990 941</b>
أصول غير جارية أخرى		0	0	0
<b>مجموع الأصول غير الجارية</b>		<b>7 777 675</b>	<b>8 768 616</b>	<b>-990 941</b>
<b>الأصول الجارية</b>				
المخزونات		161 172	156 353	4 819
تطرح المدخرات		8 651	8 651	0
	3-4	152 521	147 702	4 819
الحرفاء والحسابات المتصلة بهم		7 905 040	12 844 520	-4 939 480
تطرح المدخرات		0	0	0
	4-4	7 905 040	12 844 520	-4 939 480
أصول جارية أخرى		3 192 885	2 166 631	1 026 254
تطرح المدخرات		538 513	538 513	0
	5-4	2 654 372	1 628 118	1 026 254
توظيفات وأصول مالية أخرى	6-4	36 233 831	33 135 602	3 098 229
السيولة وما يعادل السيولة	7-4	2 609 120	1 289 049	1 320 071
<b>مجموع الأصول الجارية</b>		<b>49 554 884</b>	<b>49 044 991</b>	<b>509 893</b>
<b>مجموع الأصول</b>		<b>57 332 559</b>	<b>57 813 607</b>	<b>-481 048</b>

## الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
<b>الأموال الذاتية والخصوم</b>				
<b>الأموال الذاتية</b>				
رأس المال الاجتماعي		20 691 000	20 691 000	0
الاحتياطات		3 438 902	3 263 479	175 423
الأموال الذاتية الأخرى		139 510	139 510	0
النتائج المؤجلة		16 190 483	13 673 251	2 517 232
مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة المحاسبية		40 459 895	37 767 240	2 692 655
<b>حساب خاص بالإستثمار</b>				
نتيجة السنة المحاسبية بعد الإستثمار		7 162 143	7 412 342	-250 199
نتيجة السنة المحاسبية		7 162 143	7 412 342	-250 199
مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص	8-4	47 622 038	45 179 582	2 442 456
<b>الخصوم</b>				
<b>الخصوم غير الجارية</b>				
مدخرات	9-4	2 912 337	3 205 759	-293 422
مجموع الخصوم غير الجارية		2 912 337	3 205 759	-293 422
<b>الخصوم الجارية</b>				
المزودون والحسابات المتصلة بهم	10-4	886 947	868 424	18 523
الخصوم الجارية الأخرى	11-4	5 911 237	8 559 842	-2 648 605
مجموع الخصوم الجارية		6 798 184	9 428 266	-2 630 082
مجموع الخصوم		9 710 521	12 634 025	-2 923 504
مجموع الأموال الذاتية والخصوم		57 332 559	57 813 607	-481 048



## قائمة النتائج

سنة محاسبية محتومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
<b>إيرادات الاستغلال</b>				
مداخل	1-5	13 962 794	17 054 467	-3 091 673
إيرادات الاستغلال الأخرى	2-5	2 214 689	375 604	1 839 085
<b>مجموع إيرادات الاستغلال</b>		<b>16 177 483</b>	<b>17 430 071</b>	<b>-1 252 588</b>
<b>أعباء الاستغلال</b>				
تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها				
مشتريات التموينات المستهلكة	3-5	971 237	1 103 365	-132 128
أعباء الأعوان	4-5	5 568 244	5 267 748	300 496
مخصصات الاستهلاكات	5-5	1 311 044	1 327 392	-16 348
مخصصات المدخرات		355 197	779 655	-424 458
أعباء الاستغلال الأخرى	6-5	1 060 718	1 229 235	-168 517
<b>مجموع أعباء الاستغلال</b>		<b>9 266 440</b>	<b>9 707 395</b>	<b>-440 955</b>
<b>نتيجة الاستغلال</b>		<b>6 911 043</b>	<b>7 722 676</b>	<b>-811 633</b>
أعباء مالية صافية	7-5	4 825	-405	5 230
إيرادات التوظيفات	8-5	4 420 985	3 892 228	528 757
الأرباح العادية الأخرى	9-5	315 653	313 555	2 098
الخسائر العادية الأخرى	10-5	916 466	245 379	671 087
<b>نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات</b>		<b>10 726 390</b>	<b>11 683 485</b>	<b>-957 095</b>
الأداءات على الأرباح	11-5	3 564 247	4 271 143	-706 896
<b>نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداءات على الأرباح</b>		<b>7 162 143</b>	<b>7 412 342</b>	<b>-250 199</b>
العناصر الطارئة				
<b>النتيجة الصافية للسنة المحاسبية</b>		<b>7 162 143</b>	<b>7 412 342</b>	<b>-250 199</b>

## جدول التدفقات النقدية (بالدينار)

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
<b>التدفقات النقدية المتصلة بالاستغلال</b>				
النتيجة الصافية		7 162 143	7 412 342	-250 199
تسويات بالنسبة لـ:				
* الاستهلاكات والمدخرات		1 662 909	2 107 047	-444 138
استردادات مدخرات		-779 195	-195 657	-583 538
استردادات الاستهلاكات		-78 181	-97 620	19 439
التعديلات المحاسبية		-9 595	-9 595	9 595
* تغييرات:				
- المخزونات		-4 819	-24 384	19 565
- المستحقات		4 939 480	-3 634 063	8 573 543
- أصول أخرى	1-6	-1 129 747	-1 022 095	-107 652
* المزودون و ديون أخرى	2-6	-2 496 724	1 730 985	-4 227 709
* زائد أو فائض القيمة عن التفويت				
<b>التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستغلال</b>		<b>9 275 866</b>	<b>6 266 960</b>	<b>3 008 906</b>
<b>التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة الإستثمار</b>				
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة غير مادية		-16 742	-5 130	-11 612
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة المادية		-419 366	-633 639	214 273
المقايض المتأتية من التفويت في الأصول المالية		200 000	200 000	0
المقايض المتأتية من التفويت في الأصول الثابتة				
<b>التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الإستثمار</b>		<b>-236 108</b>	<b>-438 769</b>	<b>202 661</b>
<b>التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة التمويل</b>				
حصص الأرباح وغيرها من أنواع التوزيع		-4 345 110	-3 931 290	-413 820
الصندوق الاجتماعي	3-6	-374 577	-504 741	130 164
<b>التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة التمويل</b>		<b>-4 719 687</b>	<b>-4 436 031</b>	<b>-283 656</b>
<b>تغيير السيولة</b>		<b>4 320 071</b>	<b>1 392 160</b>	<b>2 927 911</b>
السيولة في بداية السنة المحاسبية		33 489 049	32 096 889	1 392 160
السيولة عند ختم السنة المحاسبية		37 809 120	33 489 049	4 320 071

## مذكرة عدد 1: تقديم شركة النقل بواسطة الأنابيب

شركة النقل بواسطة الأنابيب هي شركة خفية الإسم وقع تأسيسها في 26 سبتمبر 1979 و قد بلغ رأس مالها في موفى ديسمبر 2020 مبلغ 20 691 000 ديناراً. ويمثل نشاطها الأساسي في نقل المحروقات بواسطة الأنابيب، وهي منشأة عمومية بمقتضى القانون عدد 9 لسنة 1989 الصادر في غرة فيفري 1989 دخلت طور الإنتاج في فيفري 1984. هذا وقد قرّرت الجلسة العامة الخارقة للعادة المنعقدة يوم 13 ديسمبر 2000 فتح رأس مال الشركة للعموم في حدود 30 % وإدراج أسهمها بالبورصة.

## مذكرة عدد 2: الأحداث الهامة

### 1.2. تأثيرات جائحة كوفيد 19 على نشاط الشركة

#### 1.1.2 نشاط انبوب بنزرت رادس :

شهدت السوق الوطنية سنة 2020 تراجعاً على طلب المحروقات بنسبة 4.5% مقارنة بسنة 2019 حيث انخفضت الكميات الجمليّة من 3.343,5 ألف م3 إلى 3.194 ألف م3. أما بالنسبة لشركة النقل بواسطة الأنابيب فقد سجلت الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت - رادس انخفاضاً بـ 15.68% ممّا أدّى إلى انخفاض المداخيل بـ 2 397 022 ديناراً. ويعود هذا التراجع بالخصوص إلى جائحة الكوفيد وانعكاسها السلبي على العجلة الاقتصادية حيث أنّ الإجراءات الصحيّة المتخذة من طرف الدولة كالحّد من التنقل أو حظر الجولان أو الحجر الشامل أو الموجه كان لها تأثير سلبي على استهلاك المحروقات و قد اقترنت هذه الجائحة بعودة نشاط الميناء البترولي بحلق الوادي المنافس الحقيقي لأنبوب الشركة. مع الإشارة أنّ هذه الإجراءات الصحيّة بالإضافة إلى غلق الحدود البريّة قلّصت بشكل كبير الكميات المهريّة ممّا ساعد على التخفيف من وطء تأثير الجائحة في تراجع السوق الوطنيّة.

#### 2.1.2 نشاط انبوب رادس مطار تونس قرطاج:

شهد الطلب على وقود الطائرات منحى انحداري لم يشهده السوق في السابق حيث تراجعت الكميات من 383,5 ألف م3 خلال سنة 2019 إلى 129 ألف م3 خلال سنة 2020 أي بنسبة 66%. كما شهدت الكميات المنقولة لشركة النقل بواسطة الأنابيب عبر أنبوب نقل وقود الطائرات انخفاضاً بـ 56.42% مقارنة بسنة 2019 ممّا أدّى إلى انخفاض المداخيل بـ 694 651 ديناراً. هذا التراجع يعود أساساً على تأثيرات جائحة الكوفيد على تنقل الأفراد بين الدول وغلق المطارات.

## 2.2. المداخيل

سجلت المداخيل خلال سنة 2020 انخفاض بقيمة 3 091 673 ديناراً مقارنة بالمداخيل لسنة 2019 أي بنسبة 18.13%.

## 3.2 النتيجة المحاسبية

سجلت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2020 نتيجة إيجابية بلغت 7 162 143 ديناراً مقابل نتيجة إيجابية تقدر بـ 7 412 342 ديناراً خلال سنة 2019 أي بتغيير سلبي يساوي 250 199 ديناراً أي بنسبة 3.37%.

هذا التغيير سلبي ناتج بالخصوص عن انخفاض:

- المداخيل بـ (3 091 673) ديناراً
- الأداء على الأرباح بـ 706 896 ديناراً
- مخصصات الاستهلاكات و المدخرات بـ 440 806 ديناراً

و عن ارتفاع:

- إيرادات التوظيفات بـ 528 757 ديناراً
- إيرادات الاستغلال الأخرى بـ 1 839 085 ديناراً
- الخسائر العادية الأخرى (671 087) ديناراً

## 4.2. الاتفاقيات الخاصة بحق الارتفاق

تطلبت عملية بناء واستغلال أنبوب نقل المواد البترولية الممتدة من محطة تكرير النفط ببزرت إلى مركز الإيداع والخزن الكائن برادس، التوقيع خلال سنتي 1982 و1983 على اتفاقيات خاصة بحق الارتفاق مسترسلة تمتد على فترة استغلال الأنبوب مع الإشارة إلى أن الائتمان المتفق عليها مقابل حق الارتفاق يقع تحينها عند انتهاء مدة 30 سنة.

و لكي يتسنى للشركة التفاوض مع مالكي الأراضي المار منها الأنبوب لتحديد منحة الحرمان جراء الارتفاق المصنّف طبق القانون عدد 60 لسنة 1982 المنقح بالقانون عدد 50 لسنة 1995 مرفق عمومي، تولت الإدارة العامة للإختبارات بتاريخ 06 مارس 2015 إنجاز تقرير اختبار ، إلا أنّ مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب وبالإطلاع على ما ورد بتقرير الإختبار والمنهجية المعتمدة لاحظ أنها لم تأخذ بعين الإعتبار الإطار القانوني والترتيبي لنشاط المرفق العمومي ولا الوضعية المترتبة على إدماج حوزة الأنبوب بأمثلة التهيئة العمرانية واعتبار منطقة ارتفاقه منطقة غير صالحة

للبناء. كما اعتبر المجلس أن التقرير لا يعكس حقيقة منحة الحرمان الفعلية المنجّرة عن مرور الأنبوب بالمناطق العمرانية خاصة وأنّ أمثلة التهيئة العمرانية قد نصّت على منطقة الارتفاق كمنطقة غير صالحة للبناء بالإضافة إلى أن أغلب قطع الأراضي المعنية بمرور الأنبوب قد خصّصت منطقة ارتفاقه كمناطق خضراء ملحقة او كمساحة بيضاء تحتسب ضمن المساحة المحجر البناء بها طبق نسبة استغلال الارض القسوى (cos) المنصوص عليها بامثلة التقسيم و التهيئة الخاصة بها. كما ابدى المجلس ايضا تحفظه و رفضه لما تضمنه التقرير من تقديرات موصيا بعدم اعتماده بالنسبة لقطع الاراضي الموجودة بالمناطق العمرانية لذا قامت الشركة بتوجيهه مكتوب يوم 28 فيفري 2018 تحت عدد 633 الى السيد وزير املاك الدولة و الشؤون العقارية تحت اشراف السيد وزير الطاقة و المناجم و الطاقات المتجددة للتفضل بدعوة مصالحة الى عدم الاخذ بعين الاعتبار لهذا التقرير و للنتائج التي توصل اليها و اعتبار ه كانه لم ينجز.

أمّا من الناحية المحاسبية فان المبلغ الجملي المنصوص عليه بالاختبار وقع اعتماده وقتيا لاحتساب المدخرات على الاستهلاكات والتي بلغت خلال سنة 2020 مبلغ 309 703 ديناراً. أي بقيمة إجمالية متراكمة إلى حدود 31 ديسمبر 2020 تقدر بمبلغ 2 552 575 ديناراً.

### مذكرة عدد 3: الطرق والمبادئ المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية خلال سنة 2020 طبقاً للقانون 112 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 المتعلق بالنظام المحاسبي للمؤسسات وذلك باعتماد الطرق والمبادئ المحاسبية المنصوص عليها في قرار وزير المالية عدد 2459 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 الذي يتعلق بالمصادقة على معايير المحاسبة. وتمثل أهم الطرق والمبادئ التي وقع اعتمادها لإعداد القوائم المالية في :

### 1.3 الأصول الثابتة المادية

• يقع احتساب استهلاكات الأصول الثابتة بتطبيق طريقة الإستهلاكات المتساوية الأقساط وذلك حسب النسب التالية .

بناءات أساسية وفرعية	5 %	10 %	20 %
تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية	10 %		
معدات نقل	20 %		
تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة	10 %		
معدات مكتبية و معدات اعلامية	15 %	10 %	

- تعتبر عملية التفقد الداخلي للأنبوب والإصلاحات الكبرى من شأنها ان تمدد العمر الافتراضي للانبوب و بالتالي تنجر عنها استثمارا. وهي عملية أساسية لها تأثير إيجابي على مردودية الأنبوب وعلى مدة إستغلاله.
- يتم احتساب المخصصات على إقتناءات السنة المحاسبية باعتماد قاعدة " الحاة الزمنية " « Prorata Temporis ».

### 2.3 الأعباء المؤجلة

يقع إستيعاب الأعباء المؤجلة على مدة ثلاث سنوات.

### 3.3 المخزون

#### 1-3-3. مخزون التموينات الأخرى

يتم كل آخر سنة جرد قطع الغيار والمواد القابلة للإستهلاك ويتم ضبط تكلفة المخزون بطريقة متوسط التكلفة بعد كل عملية اقتناء.

#### 4.3 التوظيفات القصيرة المدى

يتم اعتماد القيمة الاسمية لسندات الخزينة وسندات الخزانة عند تسجيلها. تمثل إيرادات التوظيفات جزءا من الفوائد الحاصلة من تاريخ الاقتناء إلى تاريخ إختتام السنة المحاسبية و يقع التمتع بهذه الفوائد في الآجال.

#### 5.3 صافي وضعيّة التلتير

هي الأرباح والخسائر المتأتية من وضعيّة الحسابات الجارية للمواد مع الحرفاء في نهاية كلّ مدة محاسبية أو عند كلّ تغيير في هيكلّة الأسعار.

ويتمّ تسجيل صافي هذه الأرباح والخسائر ضمن "إيرادات الإستغلال الأخرى".

**مذكرة عدد 4 : إيضاحات حول الموازنة**
**4 - 1 - الأصول الثابتة المادية**

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **7 128 124** ديناراً مقابل **7 935 742** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	625 640	625 640		- أراضي
73 874	34 896 947	34 970 821	<b>1-1-4</b>	- بنايات
187 670	5 071 420	5 259 090		- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
58 788	1 392 560	1 451 348		- معدات نقل
161 826	934 563	1 096 389		- معدات مكتبية
32 209	408 379	440 588		- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة
-	2 095	2 095		- أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع والتجديد
(228 359)	2 447 999	2 219 640	<b>2-1-4</b>	- أصول ثابتة في طور الإنشاء
<b>286 008</b>	<b>45 779 603</b>	<b>46 065 611</b>		<b>المجموع الخام</b>
(1 093 626)	(37 843 861)	(38 937 487)		- الإستهلاكات والمدخرات
<b>(807 618)</b>	<b>7 935 742</b>	<b>7 128 124</b>		<b>المجموع الصافي</b>

ولمزيد من الإيضاحات حول إقتناءات وإستهلاكات الفترة الممتدة من غرة جانفي 2020 إلى 31 ديسمبر 2020، أنظر جدول الأصول الثابتة المبين بالملحق عدد 1.

**4-1-1 بنايات**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	8 740 002	8 740 002		- أنبوب بنزرت - رادس
-	8 364 967	8 364 967		- أنبوب نقل محروقات الطائرات
72 288	6 430 480	6 502 768		-التهيئة و التفقد الداخلي للأنابيب
1 586	1 161 296	1 162 882		- قطع غيار خاصة
-	5 263 487	5 263 487		-مبانى و مقرات الشركة
-	4 936 715	4 936 715		- مباني ملحقة
<b>73 874</b>	<b>34 896 947</b>	<b>34 970 821</b>		<b>المجموع</b>

**2-1-4 أصول ثابتة في طور الإنشاء**

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020		
-	1 824 113	1 824 113	<b>1-2-1-4</b>	- أنبوب الصخيرة الساحل(الدراسات التقنية والمالية)
-	348 032	348 032	<b>2-2-1-4</b>	- أنبوب الصخيرة الساحل (حقوق الإرتفاق )
(128 542)	128 542	-		- مهمة تفقد داخلية للأنبوب
(9 380)	9 380	-		- قطاع غيار خصوصية
-	23 813	23 813		- تسبقات لإقتناء معدات
(92 613)	92 613	-		- اقتناء أجهزة القياس الالي لكميات المواد بالخزانات
240	18 890	19 130		- إضافة و تجديد بعض أعمدة الإرشاد
(1 750)	1 750	-		- اقتناء برمجيات الإعلامية
3 686	866	4 552		- مشاريع أخرى
<b>(228 359)</b>	<b>2 447 999</b>	<b>2 219 640</b>		<b>المجموع الخام</b>
-	(2 172 145)	(2 172 145)		- مدخرات لنقص القيمة - مشروع أنبوب الصخيرة - منزل حياة
128 542	(153 220)	(24 678)		- مدخرات لنقص القيمة على الأصول في طور الإنشاء
<b>(99 817)</b>	<b>122 634</b>	<b>22 817</b>		<b>المجموع الصافي</b>

**1-2-1-4 أنبوب الصخيرة الساحل الدراسات التقنية والمالية**

قامت شركة سوتراپيل خلال سنة 2002 بدراسة تقنية و مالية تخص مشروع مدّ أنبوب لنقل المحروقات من الصخيرة الى منزل حياة وذلك بتكلفة جمالية تساوي **1 824 113** ديناراً.

وكانت التكلفة الباهضة لبعث المشروع قد أدت في جلسة عمل وزارية المنعقدة بتاريخ 29 جويلية 2008 الى البحث عن صيغة أخرى للمشروع. لذا فقد وقع سنة 2008 تخصيص مدخرات تساوي قيمة عناصر الدراسة التقنية التي أصبحت بدون جدوى و التي وصلت قيمتها الى **297 622** ديناراً.

وفي ظل المصاعب التي اتضحت لاحقاً أمام تنفيذ الصيغة الجديدة للمشروع. أصبح الرجوع الى الصيغة الأصلية هو الأقرب للواقع لذلك و من منطلق مبدأ الحذر قامت شركة سوتراپيل خلال السنة المحاسبية 2011 بتخصيص مدّخرات بقيمة **1 526 491** دينا ر لنقص القيمة على باقي عناصر الدراسة التقنية والمالية للمشروع وذلك لعدم توفر معلومات كاملة ودقيقة تبين العناصر التي من الممكن إستعمالها والأخرى التي يجب إعادتها. و تجدر الإشارة أنه والى حدّ تاريخ اعداد هذه القوائم المالية، لم يقع اتخاذ أي قرار بخصوص صيغة المشروع التي سيقع تنفيذها أو تاريخ تحيين الدراسات و البدء في المشروع.

**2-2-1-4 حقوق الإرتفاق أنبوب الصخيرة الساحل**

تمّ خلال سنة 2008 تخصيص مدخرات بقيمة 100% لمصاريف حقوق الإرتفاق البالغة **348 032** ديناراً والخاصة بمدّ أنبوب الصخيرة - منزل حياة، وذلك خلافاً الى إعادة النظر في الصيغة الأصلية للمشروع.



**4 - 2 الأصول المالية**

بلغت القيمة الصافية للأصول المالية في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **634 582** ديناراً مقابل **829 318** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	61 050	61 050	<b>1-2-4</b>	- سندات مساهمة
5 264	577 317	582 581	<b>2-2-4</b>	- قروض مسندة للأعوان
-	10 134	10 134		- ودائع وكفالات مدفوعة
(200 000)	200 000	-		- قرض رقاعي
<b>(194 736)</b>	<b>848 501</b>	<b>653 765</b>		<b>المجموع</b>
-	(19 183)	(19 183)	<b>3-2-4</b>	- مدّخرات على أصول مالية
<b>(194 736)</b>	<b>829 318</b>	<b>634 582</b>		<b>القيمة الصافية</b>

**4 - 2- 1 سندات المساهمة**

السندات	العدد	الموضوع	القيمة (بالدينار)
- الشركة الوطنية لتوزيع البترول	5	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 سبتمبر 1996	50
- المنطقة الحرة بجرجيس	600	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 فيفري 2000	60 000
- شركة عجيل للتصرف و الخدمات	10	قرار اللجنة الفنية للتخصيص في 11 جوان 2014	1 000
<b>المجموع</b>			<b>61 050</b>

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة الوطنية لتوزيع البترول 147 سهماً إلى غاية 23 ديسمبر 2020 منها 142 سهماً مجانياً.

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة عجيل للتصرف و الخدمات 30 سهماً إلى غاية 30 سبتمبر 2020 منها 20 سهماً مجانياً.

**4 - 2- 2 قروض مسندة للأعوان طويلة المدى**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
35 636	541 681	577 317	- الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2019
(37 082)	241 498	204 416	- القروض المسندة في 2020 طويلة المدى
19 818	(22 096)	(2 278)	- القروض التي تم ارجاعها سنة 2020 قبل أجلها
(13 108)	(183 766)	(196 874)	- القروض التي سيتم ارجاعها سنة 2021
<b>5 264</b>	<b>577 317</b>	<b>582 581</b>	<b>الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2020</b>

**4 - 2- 3 مدّخرات على أصول مالية**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	11 400	11 400	- مدّخرات على القروض المسندة للأعوان
-	7 783	7 783	- مدّخرات على ودائع وكفالات مدفوعة
-	<b>19 183</b>	<b>19 183</b>	<b>الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2020</b>

**4-3- المخزون**

بلغت القيمة الصافية للمخزون في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **152 521** ديناراً مقابل **147 702** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
4 819	156 353	161 172	<b>1-3-4</b> - قطع الغيار و الترميمات الأخرى
<b>4 819</b>	<b>156 353</b>	<b>161 172</b>	<b>المجموع الخام</b>
-	(8 651)	(8 651)	- الإستهلاكات والمدخرات
<b>4 819</b>	<b>147 702</b>	<b>152 521</b>	<b>المجموع الصافي</b>

**4-3-1 قطاع الغيار والترميمات الأخرى**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
24 334	132 019	156 353	- رصيد المخزون في بداية السنة
(13 502)	38 650	25 148	- شرايات سنة 2020
(6 013)	(14 316)	(20 329)	- مستهلكات سنة 2020
<b>4 819</b>	<b>156 353</b>	<b>161 172</b>	<b>رصيد المخزون إلى غاية 31 ديسمبر 2020</b>

**4-4 الحرفاء والحسابات المتصلة بهم**

بلغ الرصيد الصافي لهذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **7 905 040** ديناراً مقابل **12 844 520** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 أي بتغير سلمي قدره **4 939 480** ديناراً

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(15 379)	759 574	744 195	- شركة طوطال
(3 022 625)	3 580 563	557 938	- شركة ستار أويل
(396 540)	3 592 058	3 195 518	- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
(1 263 569)	2 126 395	862 826	- شركة فيفو انرجي
2 926	295 819	298 745	- شركة أولا انرجي
(244 293)	2 490 111	2 245 818	<b>1-4-4</b> - حرفاء - فواتير ستحرر
<b>(4 939 480)</b>	<b>12 844 520</b>	<b>7 905 040</b>	<b>المجموع</b>

تسجل هذه الأرصدة :

- قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير و يتم تدوين قيمتها في "حرفاء فواتير ستحرر "
- أما بالنسبة للكميات للمواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تقل عن الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير يتم تدوين قيمتها في "حرفاء دائنون" .
- و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند اختتام كل سنة محاسبية.
- المبالغ المفوترة من طرف شركة سوتراپيل الى كل حريف مقابل نقل المواد البترولية

#### 4-4-1 حرفاء فواتير ستحرر

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **2 245 818** ديناراً مقابل **2 490 111** دينار في موفى شهر ديسمبر 2019 أي بتغيير سلبي يصل الى **244 293** ديناراً.

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
(574 398)	631 238	56 840	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
2 638	319 731	322 369	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
45 534	111 997	157 531	- الحساب الجاري لشركة طوطال
50 690	73 357	124 047	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
166 785	123 649	290 434	- الحساب الجاري لشركة اولان انرجي
53 440	514 489	567 929	- فواتير ستحرر - نقل المواد البترولية
-	6 634	6 634	- إعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
(38 632)	40 276	1 644	- إعادة احتساب تقسيم شركة الوطنية لتوزيع البترول
14 795	-	14 795	- إعادة احتساب تقسيم شركة ستار أويل
(16 934)	595 462	578 528	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية
(1 038)	13 230	12 192	- الحساب الجاري لوقود الطائرات
52 827	60 048	112 875	- الحساب الجاري بحاويات التخزين
<b>(244 293)</b>	<b>2 490 111</b>	<b>2 245 818</b>	<b>المجموع</b>

#### 4-5 أصول جارئة أخرى

بلغت القيمة الصافية للأصول الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **2 654 372** ديناراً مقابل **1 628 118** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالتالي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
758	24 465	25 223	- مزودون مدينون
(12 056)	65 428	53 372	- الأعوان - تسبقات وأقساط
(796 241)	1 893 778	1 097 537	<b>1-5-4</b> حسابات أخرى مدينة
30	60 491	60 521	<b>2-5-4</b> إيرادات مستحقة
590	111 070	111 660	<b>3-5-4</b> أعباء مسجلة مسبقاً
1 832 137	-	1 832 137	- فائض الأداء على الأرباح
1 036	11 399	12 435	- فائض الأداء على القيمة المضافة
<b>1 026 254</b>	<b>2 166 631</b>	<b>3 192 885</b>	<b>المجموع</b>
-	(538 513)	(538 513)	<b>4-5-4</b> مدخرات
<b>1 026 254</b>	<b>1 628 118</b>	<b>2 654 372</b>	<b>المجموع الصافي</b>

**4 - 5 - 1 حسابات أخرى مدنية**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	128 036	128 036	<b>1-1-5-4</b>	- وزارة التجهيز
-	328 647	328 647		- وزارة الطاقة
-	74 111	74 111		- وزارة الصناعة و التجارة
1 176	2 029	3 205		- استرجاع مصاريف من المتسوعين
(789 828)	1 358 170	568 342	<b>2-1-5-4</b>	- تأمينات و ودائع
(7 589)	2 785	(4 804)		- حسابات اخرى
<b>(796 241)</b>	<b>1 893 778</b>	<b>1 097 537</b>		<b>المجموع</b>

**4 - 5 - 1 - 1 وزارة التجهيز**

متخلدات وزارة التجهيز مقابل الأشغال التي قامت بها شركة سوتراپيل لفانديتها و قد تم تكوين مدخرات بقيمة كامل المتخلدات.

**4 - 5 - 1 - 2 تأمينات و ودائع**

558 751 دينار يمثل المبلغ الذي تم إيداعه لدى القبضة المالية (تأمينات و ودائع) بخصوص قضية كومات ترابيل

9 591 دينار يمثل المبلغ الذي تم إيداعه لدى القبضة المالية (تأمينات و ودائع) بخصوص قضية العون المتفاهد مجد الزموري بتاريخ 13 جوان 2018

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		<b>4 - 5 - 2 إيرادات مستحقة</b>
(949)	2 701	1 752		-استرجاع مصاريف الكراء
(15 495)	23 457	7 962		-سلم فوائض بنك الاسكان
(69)	69	-		-سلم فوائض البنك الشلركة التونسية للبنك
(4 121)	4 126	5		-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي خير الدين باشا
7 076	11 120	18 196		-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
386	-	386		-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني (الصندوق الاجتماعي)
1 837	2 430	4 267		- استرجاع مصاريف (CNAM)
11 365	16 588	27 953		- المجمع التونسي للتأمين
<b>30</b>	<b>60 491</b>	<b>60 521</b>		

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
(8 485)	8 485	-
4 789	95 783	100 572
(402)	402	-
-	1 666	1 666
(1 928)	1 928	-
5 179	2 806	7 985
1 437	-	1 437

**590 111 070 111 660**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
-	7 308	7 308
-	20	20
-	391	391
-	112 422	112 422
-	128 036	128 036
-	290 336	290 336
-	<b>538 513</b>	<b>538 513</b>

#### 4 - 5 - 3 أعباء مسجلة مسبقا

- ضرائب على العربات
- فاتورة ديوان البحرية التجارية و المواني OMMP
- فاتورة شركة AE-TECH
- فاتورة الوسيط في البورصة
- فاتورة شركة DELTA SPORT
- فاتورة الشركة التونسية لتوزيع البترول SNDP
- فاتورة شركة ANCE

#### المجموع

#### 4 - 5 - 4 مدخرات

- مدخرات على التسبيقات للمزودين
- مدخرات على التسبيقات الأعوان
- مدخرات على حسابات انتقالية
- مدخرات على وزارة الصناعة
- مدخرات على وزارة التجهيز
- مدخرات على الوزارة المكلفة بالطاقة

#### المجموع

#### 4 - 6 توظيفات وأصول مالية أخرى

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **36 233 831** ديناراً مقابل **33 135 602** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالاتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
13 108	183 766	196 874
3 000 000	32 000 000	35 000 000
-	200 000	200 000
85 121	751 836	836 957
<b>3 098 229</b>	<b>33 135 602</b>	<b>36 233 831</b>

**1-6-4**

**2-6-4**

#### المجموع

#### 4 - 6 - 1 توظيفات مالية أخرى

بلغ رصيد سندات الخزينة في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **35 000 000** ديناراً مقابل **32 000 000** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالاتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
(2 000 000)	7 000 000	5 000 000
9 000 000	21 000 000	30 000 000
(4 000 000)	4 000 000	-
<b>3 000 000</b>	<b>32 000 000</b>	<b>35 000 000</b>

- حساب لأجل - بنك الاسكان
- حساب لأجل - البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
- حساب لأجل - البنك التونسي الليبي

#### المجموع

**4-6-2 - فوائد مطلوبة على رفاع وأذون وأوراق مماثلة**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
416 788	162 927	579 715	- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي )
(174 190)	424 928	250 738	- بنك الاسكان
(150 973)	150 973	-	- البنك الليبي
(6 504)	13 008	6 504	- فوائد على قرض رفاعي
<b>85 121</b>	<b>751 836</b>	<b>836 957</b>	<b>المجموع</b>

**4-7 السيولة وما يعادل السيولة**

بلغ رصيد السيولة و ما يعادل السيولة في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **2 609 120** ديناراً مقابل **1 289 049** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالاتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
209	156	365	- البنك الوطني الفلاحي ( خير الدين باشا )
(721 074)	845 711	124 637	- بنك الإسكان
(6 005)	13 467	7 462	- الشركة التونسية للبنك ( حي المهرجان )
978	(978)	-	- البنك التونسي الكويتي (المركز العمراني الشمالي )
(180)	180	-	- البنك التونسي الكويتي ( المركزي )
(254)	254	-	- بنك الزيتونة
(825)	827	2	- البنك العربي لتونس ( الشرقية )
(554)	1 577	1 023	- البنك التونسي (المركز العمراني الشمالي )
(551)	1 397	846	- البنك التونسي الليبي (المركز العمراني الشمالي )
2 059 714	327 610	2 387 324	- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي )
(10 883)	98 073	87 190	- البنك الوطني الفلاحي ( ح-ج للصندوق الإجتماعي )
(330)	330	-	- حسابات اخرى
(174)	445	271	- خزائن الفروع والمقر الإجتماعي
<b>1 320 071</b>	<b>1 289 049</b>	<b>2 609 120</b>	<b>المجموع</b>

**4 - 8 الأموال الذاتية**

بلغ مجموع الأموال الذاتية في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **47 622 038** ديناراً مقابل **45 179 582** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	20 691 000	20 691 000		- رأس مال الشركة
175 423	3 263 479	3 438 902	<b>1-8-4</b>	- الإحتياطات
-	139 510	139 510	<b>2-8-4</b>	- أموال ذاتية أخرى
2 517 232	13 673 251	16 190 483	<b>3-8-4</b>	- نتائج مؤجلة
<b>2 692 655</b>	<b>37 767 240</b>	<b>40 459 895</b>		<b>مجموع الأموال الذاتية قبل إحتساب نتيجة السنة المحاسبية</b>
(250 199)	7 412 342	7 162 143		- نتيجة السنة المحاسبية
<b>2 442 456</b>	<b>45 179 582</b>	<b>47 622 038</b>		<b>مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص</b>

ولمزيد من الإيضاحات أنظر جدول تغيير الأموال الذاتية المبين بالملحق عدد 2.

**4 - 8- 1 الإحتياطات**

بلغ رصيد الإحتياطات في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **3 438 902** ديناراً مقابل **3 263 479** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	2 069 100	2 069 100		- إحتياطات قانونية
-	160 205	160 205		- إحتياطات إستثنائية
175 423	1 034 175	1 209 598	<b>1-1-8-4</b>	- إحتياطات الصندوق الإجتماعي
<b>175 423</b>	<b>3 263 479</b>	<b>3 438 902</b>		<b>المجموع</b>

**1-1-8-4 إحتياطات للصندوق، الإجماعي**
**31/12/2019 31/12/2020**

		<b>الرصيد في بداية السنة</b>
<b>988 916</b>	<b>1 034 175</b>	

		<b>موارد الفترة</b>
<b>586 845</b>	<b>586 697</b>	

550 000	550 000	- مناب نتيجة السنة المحاسبية
15 186	12 017	- فوائد قروض ممنوحة لأعوان وموظفي الشركة
1 254	1 047	- فوائد بنكية
-	3 180	-استرجاع مصاريف التمدرس و العمرة و الرحلات
20 405	20 453	- مساهمات الأعوان في سندات الأكل

		<b>إستعمالات الفترة</b>
<b>541 586</b>	<b>411 274</b>	

277 893	291 320	- مصاريف سندات الاكل
129 254	-	مصاريف الاصطيف
16 200	900	- كلفة العمرة و السفر
12 120	10 000	- اعانات على امراض مزمنة و وفيات
34 050	36 566	- هدايا اخر السنة
40 400	42 400	- هبة عيد اضحى
9 834	8 728	- حفل اختتام السنة الدراسية و الذهاب الى التقاعد
21 835	21 360	- منحة التمدرس

		<b>رصيد الصندوق الإجماعي في 31 ديسمبر من السنة</b>
<b>1 034 175</b>	<b>1 209 598</b>	

**2-8-4 الأموال الذاتية الأخرى**

تحتوي الأموال الذاتية الأخرى على زائد القيمة المحقق على سندات SICAV و البالغة ما قدره **139 510** ديناراً .



**9-4 - مَدَّخِرَاتٌ لِلْمَخَاطِرِ وَالْأَعْيَاءِ**تمّ تخصيص مَدَّخِرَاتٍ بمبلغ قيمته **2 912 337** ديناراً مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	58 590	58 590	حكم ابتدائي ضد الشركة في حق الإرتفاق لقطعة أرض شركة " بلديار".
(644 325)	644 325	-	تخصيص مَدَّخِرَاتٍ بقيمة 20 % كومات ترابيل .
309 403	2 243 172	2 552 575	<b>1-9-4</b> تخصيص مَدَّخِرَاتٍ لإستهلاكات حق الإرتفاق .
-	9 500	9 500	تخصيص مَدَّخِرَاتٍ للعون مجد الزموري .
41 500	-	41 500	تخصيص مَدَّخِرَاتٍ بعنوان الاداء على التكوين المهني
-	250 172	250 172	<b>2-9-4</b> تخصيص مَدَّخِرَاتٍ بعنوان المراجعة الجبائية
<b>(293 422)</b>	<b>3 205 759</b>	<b>2 912 337</b>	<b>المجموع</b>

**1-9-4** قامت الشركة بتخصيص مدخرات لإستهلاكات عقود الإرتفاق التي إنتهت مدتها التعاقدية بقيمة **2 552 575** ديناراً،**2-9-4** قامت الشركة بتخصيص مدخرات بعنوان المراجعة الجبائية للفترة الممتدة من 01 جانفي 2015 إلى 31 ديسمبر 2018

و قد قامت شركة سوتراپيل باعتراضين بتاريخ 07 فيفري 2020 ثم بتاريخ 19 جوان 2020.

**10-4 - المَزودون والحسابات المتصلة بهم**بلغ رصيد المَزودين والحسابات المتصلة بهم في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **886 947** ديناراً مقابل **868 424** ديناراً

في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
308 457	179 567	488 024	- مزودون الإستغلال
(156 575)	441 343	284 768	- مزودون الإستغلال - فواتير غير وافدة
(134 656)	220 491	85 835	- مزودون أصول ثابتة - حجز بعنوان الضمان
1 297	27 023	28 320	- مزودون أصول ثابتة
<b>18 523</b>	<b>868 424</b>	<b>886 947</b>	<b>المجموع</b>

**11-4 - الخصوم الجارية الأخرى**بلغ رصيد الخصوم الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **5 911 237** ديناراً مقابل **8 559 842** ديناراً في 31 ديسمبر 2019

وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(2 140 673)	6 146 934	4 006 261	<b>1-11-4</b> - حرفاء دائنون
86 789	461 766	548 555	- الأعوان - خدمات إجتماعية
1 152	1 129	2 281	- الأعوان - تسبقات ومعارضات
(169 984)	895 450	725 466	- الأعوان - أعباء للدفع
(4 443)	180 139	175 696	- الدولة الأداءات المقتطعة من المورد
(433)	2 940	2 507	- الدولة والأداء على رقم المعاملات
24 188	8 075	32 263	- الدولة لأداء على القيمة المضافة
(608 828)	725 119	116 291	- الدولة الأداء على المرائب و المساهمة الاجتماعية للتضامن
167 391	-	167 391	- الدولة الأداء على التوضيفات
(1 585)	18 986	17 401	- دائنون متنوعون
-	54	54	- حسابات إنتقالية أو حسابات مستحقة
(5 598)	81 404	75 806	<b>2-11-4</b> - أعباء للدفع
2 754	11 947	14 701	- حصص الأسهم للتوزيع
(600)	600	-	- ضمانات متحصل عليها
1 265	25 299	26 564	<b>3-11-4</b> - إيرادات مستحقة مسبقاً
<b>(2 648 605)</b>	<b>8 559 842</b>	<b>5 911 237</b>	<b>المجموع</b>

**1-11-4 حرقاء دائنون**

سجل رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 تغيرا سلبي قدره **2 140 673** دينارا بالمقارنة مع نفس الرصيد في سنة 2019

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(48 622)	454 518	405 896	- الحساب الجاري لشركة طوطال
(1 001 225)	2 293 798	1 292 573	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
(284 989)	1 449 119	1 164 130	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
573 747	117 213	690 960	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
(1 374 300)	1 792 010	417 710	- الحساب الجاري لشركة أولا انرجي
2 466	4 286	6 752	- اعادة احتساب تقسيم الشركة طوطال
(1 057)	1 057	-	- اعادة احتساب تقسيم الشركة ستار أويل
7 984	18 553	26 537	- اعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
(14 677)	16 380	1 703	- اعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
<b>(2 140 673)</b>	<b>6 146 934</b>	<b>4 006 261</b>	<b>المجموع</b>

تسجل هذه الأرصدة :

قيمة كميات المواد البترولية التي طلبها حرقاء سوتراپيل من الشركة التونسية لصناعات التكرير والتي لم يقع تسليمها اياهم .  
و يتم تدوين قيمتها في "حرقاء دائنون" .

- اما بالنسبة لقيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرقائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير , يتم تدوين قيمتها في "حرقاء فواتير ستحرر"  
و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند اختتام كل سنة محاسبية.

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<b>2-11-4 أعباء للدفع</b>
(3 700)	29 700	26 000	- مدخرات مكافآت الحضور (مجلس الإدارة)
3 000	9 000	12 000	- مدخرات مكافآت الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)
750	19 250	20 000	- مدخرات أتعاب مراقب الحسابات
1 000	5 000	6 000	- مدخرات نفقات الإتصالات اللاسلكية
(6 648)	18 454	11 806	- أعباء اخرى للدفع
<b>(5 598)</b>	<b>81 404</b>	<b>75 806</b>	<b>المجموع</b>

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<b>3-11-4 إيرادات مستحقة مسبقا</b>
165	3 309	3 474	- كراء شركة اتصالات تونس
1 100	21 990	23 090	- كراء البنك التونسي الكويتي
<b>1 265</b>	<b>25 299</b>	<b>26 564</b>	<b>المجموع</b>

**مذكرة عدد 5 : إيضاحات حول قائمة النتائج**
**1-5 - المداخل**

بلغت مداخل شركة النقل بواسطة الأنابيب الى غاية 31 ديسمبر 2020 ما قدره **13 962 794** ديناراً مقابل **17 054 467** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
(2 307 577)	15 154 514	12 846 937	<b>1-1-5</b>	- إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس
(89 445)	572 320	482 875	<b>2-1-5</b>	- إيرادات النقل عبر الأنابيب الفرعية
(694 651)	1 231 206	536 555	<b>3-1-5</b>	- إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات
-	96 427	96 427	<b>4-1-5</b>	- إيرادات التخزين
<b>(3 091 673)</b>	<b>17 054 467</b>	<b>13 962 794</b>		<b>المجموع</b>

**1-5 - 1 إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس**

إيرادات النقل عبر الأنبوب	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2020</u>	المترب المكعب	<u>31/12/2020</u>	
5501485	7.723	712 351	- الغازوال
99819	7.523	13 269	- بترول
1904515	7.723	246 602	-غازوال خالي من الكبريت
5336637	8.373	637 363	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
4481	0.600	7 467	-غازوال CPC
<b>12 846 937</b>		<b>1 617 052</b>	<b>المجموع</b>

**2-1-5 إيرادات النقل عبر الأنابيب الفرعية**

إيرادات النقل عبر الأنبوب	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2020</u>	المترب المكعب	<u>31/12/2020</u>	
213 705	0.300	712 351	- الغازوال
3 981	0.300	13 269	- بترول
73 981	0.300	246 602	-غازوال خالي من الكبريت
191 209	0.300	637 363	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
<b>482 876</b>		<b>1 609 585</b>	<b>المجموع</b>

**3-1-5 إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات**

يحتوي هذا الفصل على إيرادات نقل وقود الطائرات من رادس إلى مطار تونس قرطاج لكل من شركة طوطال و الشركة الوطنية لتوزيع البترول.

إيرادات النقل عبر الأنبوب	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2020</u>	المترب المكعب	<u>31/12/2020</u>	
536 555	7.400	72 507	- الكميات المنقولة من 01 جانفي إلى 31 ديسمبر 2020
<b>536 555</b>		<b>72 507</b>	

**4-1-5 إيرادات التخزين**

تتأى إيرادات التخزين من عملية تخزين الغازوال في الأنوب خارج فترات الضخ وقد تم الإتفاق مع الحرفاء على سعر 2.066 ديناراً لتخزين المتر المكعب الواحد. هذا ويقع فوترة هذه الإيرادات شهرياً عليهم على حسب الكميات المنقولة للسنة الفارطة.  
- إيرادات التخزين الى غاية 31 ديسمبر 2020

إيرادات التخزين	سعر المتر المكعب	طاقة التخزين 31/12/2020
<b>31/12/2020</b>		
96 427	2.066	46 673
<b>96 427</b>		<b>46 673</b>

**2-5 - إيرادات الإستغلال الأخرى**

بلغ رصيد إيرادات الإستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2020 ما قدره **2 214 689** ديناراً مقابل **375 604** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
1 255 547	179 947	1 435 494	1-2-5 - أرباح صافية ناتجة عن وضعية التلتير
583 538	195 657	779 195	2-2-5 - استرجاع المدخرات
<b>1 839 085</b>	<b>375 604</b>	<b>2 214 689</b>	<b>المجموع</b>

**1-2-5 الأرباح الصافية الناتجة عن وضعية التلتير**

تمثل هذه الفوارق قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل إلى حرفائها زيادة أو نقصان على الكميات المطلوبة من الشركة التونسية لصناعة التكرير وذلك بالإعتماد على الكميات الموجودة في حاويات التخزين للمواد الممزوجة.

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
1 330 501	959 069	2 289 570	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
643 731	(256 981)	386 750	- الحساب الجاري لشركة طوطال
(2 957 872)	1 335 890	(1 621 982)	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
(1 650 325)	(2 263 231)	(612 906)	- الحساب الجاري أولا انرجي
709 557	249 650	959 207	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
(2 466)	(4 286)	(6 752)	- إعادة احتساب تقسيم طوطال
10 568	(18 553)	(7 985)	- إعادة احتساب تقسيم فيفو انرجي
(38 632)	40 276	1 644	- إعادة احتساب تقسيم الشركة الوطنية لتوزيع البترول
14 678	(16 380)	(1 702)	- إعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
15 852	(1 057)	14 795	- إعادة احتساب تقسيم ستار أويل
(120 695)	155 550	34 855	1-1-2-5 - الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية
<b>1 255 547</b>	<b>179 947</b>	<b>1 435 494</b>	<b>المجموع</b>

**1-2-5 - 1- الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية**

يمثل هذا المبلغ الحساب الجاري الموجود بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية في 31 ديسمبر 2020 و الذي سيقع فوترته

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
(181 838)	(426 854)	(608 692)	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2019
(17 971)	608 692	590 721	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2020
26 288	(86 336)	(60 048)	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2019
52 826	60 048	112 874	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2020
<b>(120 695)</b>	<b>155 550</b>	<b>34 855</b>	<b>المجموع</b>

**2-2-5 استرجاع المدخرات**

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
(18 107)	24 435	6 328
128 542	-	128 542
(89 676)	89 676	-
562 779	81 546	644 325
<b>583 538</b>	<b>195 657</b>	<b>779 195</b>

استرجاع مدّخرات بعنوان تجهيزات فنية وأجهزة ومعدّات صناعية  
استرجاع مدّخرات على اصول ثابتة في طور الانشاء  
استرجاع مدّخرات بعنوان انخفاض في المخزون الخاص  
استرجاع مدّخرات كومات ترابيل

**المجموع****3-5 مشتريات التموينات المستهلكة**

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
(13 502)	38 650	25 148
19 515	(24 334)	(4 819)
(151 712)	884 843	733 131
7 862	107 090	114 952
(2 168)	70 955	68 787
595	7 851	8 446
8 203	16 682	24 885
(921)	1 628	707
<b>(132 128)</b>	<b>1 103 365</b>	<b>971 237</b>

- مشتريات مخزنة  
- تغير المخزونات  
- مشتريات الطاقة لضخ المحروقات  
- مشتريات المحروقات  
- مشتريات الكهرباء بالمقر الاجتماعي  
- مشتريات الماء  
- مشتريات أدوات مكتبية  
- مشتريات اخرى

**4-5 أعباء الأعوان**

بلغت أعباء الأعوان في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **5 568 244** ديناراً مقابل **5 267 748** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 أي بتغير إيجابي يقدر بـ **300 496** ديناراً وهو مفصل كالآتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
321 926	3 782 011	4 103 937
(9 674)	924 333	914 659
23 639	76 875	100 514
46 363	329 651	376 014
(27 835)	27 955	120
(53 923)	126 923	73 000
<b>300 496</b>	<b>5 267 748</b>	<b>5 568 244</b>

- أجور  
- أعباء اجتماعية CNSS  
- أعباء اجتماعية CAVIS  
- التأمين الجماعي  
- أعباء مرتبطة بتغير محاسبي  
- أعباء أعوان أخرى

**المجموع****5-5 مخصصات الاستهلاكات والمدخرات**

بلغ رصيد مخصصات الإستهلاكات والمدخرات في موفى ديسمبر 2020 ما قدره **1 666 241** ديناراً مقابل **2 107 047** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
(10 521)	1 316 237	1 305 716
-	309 403	309 403
41 500	-	41 500
(5 827)	11 155	5 328
3 428	866	4 294
(2 578)	2 578	-
(216 225)	216 225	-
(250 172)	250 172	-
(20)	20	-
(391)	391	-
<b>(440 806)</b>	<b>2 107 047</b>	<b>1 666 241</b>

- مخصصات إستهلاكات الأصول المادية  
- مخصصات لمدخرات إستهلاكات حق الإرتفاق و النزاعات  
- مخصصات لمدّخرات بعنوان الاداء على التكوين المهني  
- مخصصات إستهلاكات الأصول الغير المادية  
- مخصصات لمدخرات الإنخفاض في أصول ثابتة  
- مخصصات لمدخرات الإنخفاض في أصول مالية  
- مخصصات لمدخرات الإنخفاض في أصول الجارية الاخرى  
- مخصصات لمدخرات بعنوان المراجعة الجبائية  
- مخصصات لمدخرات على التسبيقات الأعوان  
- مخصصات لمدخرات على حسابات انتقالية

**المجموع**

**6-5 أعباء الاستغلال الأخرى**

بلغ رصيد أعباء الاستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2020 ما قدره **1 060 718** ديناراً مقابل **1 229 235** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<b>التغيرات</b>	<b>31/12/2019</b>	<b>31/12/2020</b>	
6 624	132 475	139 099	- أتاوات لإستغلال أصول ثابتة مادية
15 633	173 413	189 046	- صيانة وإصلاح
3 596	136 080	139 676	- أقساط تأمين
(7 174)	129 610	122 436	- دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة
(136 547)	148 897	12 350	- حلقات التكوين للأعوان
(40 053)	124 421	84 368	- مرتبات الوسطاء وأتعاب
(8 995)	78 610	69 615	- إشهار ونشريات وعلاقات
(61 794)	161 363	99 569	- نقل المواد، رحلات وتنقلات الأعوان
1 237	43 423	44 660	- نفقات بريدية ونفقات الإتصالات اللاسلكية
(672)	5 966	5 294	- خدمات بنكية وخدمات مماثلة
12 003	189 311	201 314	- ضرائب وأداءات ودفوعات مماثلة
(700)	38 700	38 000	- أعباء مختلفة عادية
855	24 214	25 069	- أعباء أخرى مرتبطة بتغير محاسبي
47 470	(157 248)	(109 778)	- تحويلات الأعباء
<b>(168 517)</b>	<b>1 229 235</b>	<b>1 060 718</b>	<b>المجموع</b>

**7-5 أعباء مالية صافية**

بلغ رصيد الأعباء المالية الصافية في موفى شهر ديسمبر 2020 ما قدره **4 825** ديناراً مقابل **405** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<b>التغيرات</b>	<b>31/12/2019</b>	<b>31/12/2020</b>	
5 692	(11 085)	(5 393)	- خسائر ناتجة عن الصرف
(11 179)	11 970	791	- أرباح ناتجة عن الصرف
257	(480)	(223)	- اعباء مالية اخرى
<b>(5 230)</b>	<b>405</b>	<b>(4 825)</b>	<b>المجموع</b>

**8-5 إيرادات التوظيفات**

بلغت إيرادات التوظيفات في موفى شهر ديسمبر 2020 ما قدره **4 420 985** ديناراً مقابل **3 892 228** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<b>التغيرات</b>	<b>31/12/2019</b>	<b>31/12/2020</b>	
535 612	3 885 373	4 420 985	- فوائد ناتجة عن سندات الخزينة والأصول الثابتة المالية
(1 455)	1 455	-	- فوائد مالية اخرى مرتبطة بتغيير محاسبي
(5 400)	5 400	-	- حصص الأرباح لأسهم المنطقة الحرة بجرجيس
<b>528 757</b>	<b>3 892 228</b>	<b>4 420 985</b>	<b>المجموع</b>



<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
13 127	262 539	275 666
(18 086)	38 819	20 733
7 057	12 197	19 254
<b>2 098</b>	<b>313 555</b>	<b>315 653</b>

**9-5 الأرباح العادية الأخرى**

- مداخيل المباني غير المخصصة لأنشطة مهنية
- مراييح عادية مرتبطة بتعديل محاسبي
- أرباح مختلفة أخرى

**المجموع****10-5 الخسائر العادية الأخرى**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
(127 774)	244 065	116 291
644 325	-	644 325
128 542	-	128 542
25 994	1 314	27 308
<b>671 087</b>	<b>245 379</b>	<b>916 466</b>

**1-10-5**

- المساهمة الاجتماعية التضامنية

**2-10-5**

- خسائر بعنوان شركة كومات-ترايبيل

**3-10-5**

- خسائر بعنوان مشروع التفقد الداخلي للانبوب

- الخسائر العادية الأخرى

**المجموع****1-10-5** بلغت المساهمة الاجتماعية التضامنية لفائدة الصناديق الإجتماعية 116 291 دينار في موفى ديسمبر 2020 والتي وقع إحداثها

بموجب الفصل عدد 53 من القانون عدد 66 لسنة 2017 المتعلق بقانون المالية لسنة 2018.

**2-10-5** يمثل مبلغ 644 325 دينار حكم نهائي لفائدة كومات-ترايبيل الصادر في 07 أوت 2020**3-10-5** يمثل مبلغ 128 542 دينار بناءات في طور الإنشاء منذ سنة 2012 لم يتم تسلم أشغالها و إعلان قبولها الوقتي لأنها غير مثمرة

و تم تقييدها ضمن خسائر العادية الأخرى

**11-5 الأداء على الأرباح**

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
1 361 768	-	1 361 768
167 391	-	167 391
(2 236 055)	4 271 143	2 035 088
<b>(706 896)</b>	<b>4 271 143</b>	<b>3 564 247</b>

**1-11-5**

- الأداءات على التوضيفات بقيمة 35 %

**2-11-5**

- الأداءات على التوضيفات بقيمة 20 %

- الأداءات على الأرباح

**المجموع****1-11-5** يتمثل هذا المبلغ 1 361 768 دينار الخصم من المورد التحرري بقيمة 35 % المستوجب على فوائد التوضيفات التي قامت بها الشركة

و التي حلت اجالها في الفترة ما بين 10 جوان 2020 إلى 31 ديسمبر 2020 حسب ما جاء به المرسوم الحكومي عدد 30 لسنة 2020

المؤرخ في 10 جوان 2020

**2-11-5** يتمثل هذا المبلغ 167 391 دينار الخصم من المورد التحرري بقيمة 20 % المستوجب على الفوائد المطلوبة على التوضيفات

التي قامت بها الشركة و يحل اجالها في سنة 2021 حسب ما جاء به قانون المالية عدد 46 المؤرخ في 23 ديسمبر 2020



### مذكرة عدد 6: إيضاحات حول جدول التدفقات النقدية

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>1-6 أصول أخرى</u>
(1 343 351)	317 097	(1 026 254)	- تغييرات الأصول الجارية الأخرى
1 205 327	(1 303 556)	(98 229)	-تعديلات الأصول المالية
30 372	(35 636)	(5 264)	- مقابيض على قروض الصندوق الإجتماعي
<b>(107 652)</b>	<b>(1 022 095)</b>	<b>(1 129 747)</b>	<b>المجموع</b>
<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>2-6 مزودون وديون أخرى</u>
104 764	(86 241)	18 523	- تغييرات المزودون والحسابات المتصلة بهم
(4 498 370)	1 849 765	(2 648 605)	- تغييرات الخصوم الجارية الأخرى
165 897	(32 539)	133 358	- تغييرات حسابات مزودو الأصول
<b>(4 227 709)</b>	<b>1 730 985</b>	<b>(2 496 724)</b>	<b>المجموع</b>

### 3-6 تخصيصات الصندوق الإجتماعي

يمثل هذا الرصيد تغيرات احتياطي الصندوق الاجتماعي و قد بلغت **374 577** ديناراً في 31 ديسمبر 2020 مقابل **504 741** ديناراً

في 31 ديسمبر 2019



**مذكرة عدد 7: إيضاحات حول الاطراف المرتبطة****1-7 الاطراف المرتبطة بشركة النقل بواسطة الانابيب لسنة 2020 :**

(أ) - مجمع مرجح ( نزل شيرتون )

(ب) - المتصرفون:

اسم و لقب المتصرفون	الصفة	الملاحظات
رضاحلاب	الرئيس المدير العام ممثل شركة التونسية لصناعات التكرير	
عياد مبارك حلاب	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
فاخته المحواشي	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
ايناس شرعبي	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
بسمة لوكيل	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
الهادي يوسف	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
خالد الباجي	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	
فيصل عبيد	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	
مجد الهادي الشريف	ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول	
هشام ادريس	ممثل عن مجمع إدريس مرجح	
عزيزة ادريس	ممثل عن مجمع إدريس مرجح	
احمد نعيم الكشو	ممثل عن صغار المساهمين	

**2-7 المعاملات مع الاطراف المرتبطة:**

(1) قامت شركة النقل بواسطة الانابيب بالمعاملات التالية خلال سنة 2020

المبلغ	نوع العملية	الصفة	الاطراف
11 050	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	الشركة التونسية لصناعات التكرير
4 550	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
2 600	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	الشركة الوطنية لتوزيع البترول
2 600	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	هشام ادريس
5 600	مكافآت الحضور(مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	عزيزة ادريس
2 600	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	احمد نعيم الكشو
3 000	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	خالد الباجي
3 000	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	فيصل عبيد
3 000	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	بسمة لوكيل
<b>38 000</b>			<b>المجموع</b>

(2) تتكون أعباء رضا حلاب الرئيس المدير العام من أجر خام و امتيازات عينية و أعباء إجتماعية كالتالي:

- أجر خام طبق قرار التأجير الصادر من رئاسة الحكومة المؤرخ في 22 فيفري 2017 و بعد اخر تحيين :

- مبلغ 73 528 دينار كأجر خام

- مبلغ 12 545 دينار امتيازات عينية تتمثل في سيارة وظيفية لا تتجاوز قوتها البخارية 09 خيول و 500 لتر من الوقود شهريا

**المجموع 86 073 دينار خام**

كما يتمتع السيد الرئيس المدير العام بخدمات هاتفية تقدر بـ 120 دينار كل ثلاثة أشهر

- مبلغ **30 182 دينار** أعباء إجتماعية

(3) هذا و قد اختار السيد الرئيس المدير العام الانخراط في نظام التأمين الجماعي الذي تتمتع به الشركة طبق مقتضيات الفصل الخامس من الأمر الحكومي

عدد 2217 لسنة 2015 المؤرخ في 11 ديسمبر 2015 المتعلق بتأجير رؤساء المؤسسات و المنشآت العمومية و الشركات ذات الاغلبية العمومية

(3) كما قامت شركة النقل بواسطة الانابيب بمعاملتين خلال سنة 2020 مع شركة النزول و السياحة مرجحيا بلفدير الذي يسيره بصفته رئيس مدير عام

السيد هشام ادريس بمبلغ قدره 9 214 دينار

جدول مخصصات الإستهلاكات ومدخرات الأصول الثابتة المادية الى غاية 31 ديسمبر 2020  
( المبالغ بالدينار )

القيمة المحاسبية الصافية		الإستهلاكات و المدخرات				القيمة الخام				
31 ديسمبر 2020	31 ديسمبر 2019	31 ديسمبر 2020	تسويات	31 ديسمبر 2020	31 ديسمبر 2019	31 ديسمبر 2020	تفويت أو اصلاحات	إقتناات	31 ديسمبر 2019	
625 640	625 640					625 640			625 640	أراضي
5 078 414	5 866 534	29 892 407	- 81 513	943 507	29 030 413	34 970 821	- 78 181	152 055	34 896 947	بناات
927 536	942 622	4 331 553	- 6 328	209 084	4 128 797	5 259 089		187 670	5 071 419	تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
98 598	117 393	1 352 751		77 584	1 275 167	1 451 349		58 789	1 392 560	معدات نقل
314 869	224 791	781 520	4 294	67 453	709 773	1 096 389		161 826	934 563	معدات مكتبية
58 155	34 034	382 433		8 088	374 345	440 588		32 209	408 379	تجهيزات عامة وعمليات ترتيب وتهئية مختلفة
2 095	2 095					2 095			2 095	أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع
7 105 307	7 813 109	36 740 664	- 83 547	1 305 716	35 518 495	43 845 971	- 78 181	592 549	43 331 603	مجموع الأصول الثابتة المادية
22 817	122 633	2 196 823	- 128 542		2 325 365	2 219 640	- 690 606	462 247	2 447 999	أصول ثابتة في طور الإنشاء
7 128 124	7 935 742	38 937 487	- 212 089	1 305 716	37 843 860	46 065 611	- 768 787	1 054 796	45 779 602	المجموع

**جدول تغيير الأموال الذاتية**

( المبالغ بالدينار )

المجموع	النتائج المؤجلة	النتيجة المحاسبية	الصندوق الإجتماعي	الإحتياطات الخاصة لإعادة التقييم	الإحتياطات الإستثنائية	الإحتياطات القانونية	رأس المال الإجتماعي	
45 179 582	13 673 251	7 412 342	1 034 175	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2019
0	2 517 232	(3 067 232)	550 000					توزيع نتيجة 2019
(4 345 110)		(4 345 110)						حصص الأرباح
36 697			36 697					إيرادات الصندوق الإجتماعي
(411 274)			(411 274)					إستعمالات الصندوق الإجتماعي
7 162 143		7 162 143						النتيجة في 31 ديسمبر 2020
<b>47 622 038</b>	<b>16 190 483</b>	<b>7 162 143</b>	<b>1 209 598</b>	<b>139 510</b>	<b>160 205</b>	<b>2 069 100</b>	<b>20 691 000</b>	<b>المجموع في 31 ديسمبر 2020</b>

تبلغ قيمة النتيجة الصافية بالنسبة للسهم الواحد ما قدره 1.731 ديناراً

## مثال الأرصدة الوسيطة للتصرف لسنة 2020

(المبالغ بالدينار)

31/12/2019	31/12/2020			الأعباء		الإيرادات
					13 962 794	مداخيل وغيرها من إيرادات الإستغلال
				خروج السلع من المخزون	-	إنتاج مخزون
<b>17 054 467</b>	<b>13 962 794</b>	<b>الإنتاج</b>	<b>0</b>	<b>المجموع</b>	<b>13 962 794</b>	<b>المجموع</b>
			20 329	شراءات مستهلكة	13 962 794	الإنتاج
<b>17 040 151</b>	<b>13 942 465</b>	<b>الهامش على تكلفة المواد</b>	<b>20 329</b>	<b>المجموع</b>	<b>13 962 794</b>	<b>المجموع</b>
			1 919 090	أعباء خارجية أخرى	13 942 465	الهامش على تكلفة المواد
					2 214 689	إيرادات إستغلال أخرى
<b>15 131 768</b>	<b>14 238 064</b>	<b>القيمة المضافة الخام</b>	<b>1 919 090</b>	<b>المجموع</b>	<b>16 157 154</b>	<b>المجموع</b>
			202 313	ضرائب وأداءات	14 238 064	القيمة المضافة الخام
			5 568 244	أعباء الأعوان		
<b>9 672 475</b>	<b>8 467 507</b>	<b>زائد الإستغلال الخام</b>	<b>5 770 557</b>	<b>المجموع</b>	<b>14 238 064</b>	<b>المجموع</b>
					8 467 507	زائد الإستغلال الخام
			1 666 241	مخصصات الإستهلاك والمدخرات العادية	315 652	الأرباح العادية الأخرى
			916 466	الخسائر العادية الأخرى	4 420 985	إيرادات التوظيفات
			4 825	أعباء مالية	109 778	تحويلات الأعباء
			3 564 247	الأداء على الأرباح العناصر الطارئة		
<b>7 412 342</b>	<b>7 162 143</b>	<b>نتيجة الأنشطة العادية</b>	<b>6 151 779</b>	<b>المجموع</b>	<b>13 313 922</b>	<b>المجموع</b>
					7 162 143	النتيجة الإيجابية للأنشطة العادية إنعكاسات إيجابية للتعديلات المحاسبية
<b>7 412 342</b>	<b>7 162 143</b>	<b>النتيجة الصافية بعد التعديلات المحاسبية</b>	<b>7 162 143</b>	<b>المجموع</b>	<b>7 162 143</b>	<b>المجموع</b>

تقرير اللجنة الدائمة  
للتدقيق



شركة النقل بواسطة الأنايب

# التقرير السنوي

## اللجنة الدائمة للتدقيق

أفريل 2021

السادة أعضاء مجلس الإدارة،

تنفيذا للمهمة التي أسندها إلينا مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنايب، نوافيكم بتقرير اللجنة الدائمة للتدقيق حول أشغال اللجنة للفترة المعنية بالرقابة الداخلية والبيانات المالية للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2020.

## I. المقدمة

- تم اقرار تكوين اللجنة الدائمة للتدقيق بموجب قرار مجلس إدارة الشركة في دورته عدد 108 المؤرخ في 13 جانفي 2006.

- تتألف اللجنة الدائمة للتدقيق من:

• خمسة أعضاء يعينهم مجلس الإدارة، وهم:

- السيد خالد الباجي : رئيس اللجنة

- السيد فيصل عبيد : عضو

- السيدة عزيزة ادريس : عضو

- السيدة بسمة لوكيل : عضو

- السيد هاني حاج فرج : مراقب دولة عام

- مهام و صلاحيات اللجنة الدائمة للتدقيق :

- تكلف اللجنة الدائمة للتدقيق بمهمة رئيسية تتمثل في مساندة عمل مجلس الإدارة في نطاق

تدعيمه لجودة نظام الرقابة الداخلية و ضمان مصداقية المعلومات المالية .

- تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق بمهامها تحت إشراف مجلس الإدارة وبالتعاون مع الهيكل المكلف

بالتدقيق الداخلي وكل هياكل الرقابة على غرار مراقب حسابات الشركة.

- تقوم اللجنة بفحص تقارير الرقابة الداخلية لوحدة التدقيق الداخلي وتقرير مراقب الحسابات

حول نظام الرقابة الداخلية.

- التأكد من نتائج عمليات التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الخطط الكفيلة برفع النقائص و

الشوائب الواردة بكافة التقارير.

- الاطلاع على القوائم المالية الوسيطة و السنوية قبل ضبطها من طرف مجلس الإدارة.

## II. نشاط اللجنة الدائمة للتدقيق للفترة المعنية:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق، منذ جانفي 2020، عدد 5 اجتماعات بالمقر الاجتماعي لشركة النقل بواسطة الأنايب، وذلك حسب الجدول التالي:

جدول الأعمال	تاريخ الانعقاد	مرجع الاجتماع
<ul style="list-style-type: none"><li>متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق.</li><li>المصادقة على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2020.</li></ul>	15 جانفي 2020	2020/01
<ul style="list-style-type: none"><li>متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بتقرير الرقابة الداخلية لمراقب الحسابات لسنة 2019.</li><li>متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق.</li><li>المصادقة على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2021.</li></ul>	13 جانفي 2021	2021/01
<ul style="list-style-type: none"><li>الاطلاع على محاضر المبرد السنوية لسنة 2020.</li><li>الاطلاع على التقرير السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2020.</li></ul>	15 مارس 2021	2021/02
<ul style="list-style-type: none"><li>الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2020.</li><li>الاطلاع على تقرير الرقابة الداخلية لسنة 2020.</li><li>متابعة الملاحظات الواردة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2019</li></ul>	06 أبريل 2021	2021/03
<ul style="list-style-type: none"><li>تقييم عام حول أشغال اللجنة الدائمة للتدقيق لسنة 2020.</li><li>المصادقة على التقرير السنوي لسنة 2020.</li></ul>	12 أبريل 2021	2021/04

تولت اللجنة الدائمة للتدقيق النظر في عدة مجالات لنشاط الشركة، خلال جلساتها، ومن بينها:

- البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنتي 2020 و2021.
  - متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق والأخرى الواردة بتقرير مراقب الحسابات لسنتي 2019 و2020.
  - فحص تقارير المبرد السنوية لسنة 2020.
  - الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2020.
  - الاطلاع على تقرير مراقب الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2020.
- يقع اعداد محضر جلسة عن كل اجتماع يعقد في الغرض، تدون به معاينة ما تم تلافيه من نقائص و متابعة توصيات اللجنة ومدى الشروع في التكفل بها.



### III. المتابعة والتوصيات :

#### أ. متابعة نشاط التدقيق الداخلي

تعهدت وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2020 بعدد من مهمات التدقيق الداخلية في اطار تنفيذ البرنامج المصادق عليه من طرف اللجنة الدائمة للتدقيق و المهمات الخاصة المسندة من قبل الإدارة العامة، وذلك وفقا للجدول التالي:

رقم	المهمة	خاصيات المهمة	فترة التعهد
1	متابعة عمليات الجرد السنوية لسنة 2019.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- التحقق من الوجود الفعلي لكافة الأصول.</li> <li>- خطر التقادم الفني أو التكنولوجي</li> <li>- تكلفة الاستثمار في الأصول الثابتة و غير ثابتة.</li> <li>- عملية التخلص من الموجودات الثابتة التي زال الانتفاع بها.</li> </ul>	أواخر 2019 و الثلاثية الأولى لسنة 2020
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- متابعة كافة عمليات الجرد للموجودات الثابتة ، المخزنية و النقدية خلال السنة و في نهاية السنة.</li> <li>- التأكد من سير الجرد حسب المعايير و الإجراءات المعمول بها.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- احترام للمعايير و الإجراءات المضمنة بالمذكرات الصادرة بغرض اجراء عمليات الجرد السنوية</li> <li>- تتطابق في النتيجة اثر أخذ عينة من بطاقات المخزون و مقارنتها مع الموجودات.</li> </ul>	
2	التدقيق في أعمال نقل المواد وضخها.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.</li> </ul>	الثلاثية الثالثة
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- تخطيط برنامج الضخ.</li> <li>- اعداد برنامج النقل.</li> <li>- انطلاق برامج النقل.</li> <li>- انطلاق الضخ.</li> <li>- العمليات التي تسبق وتنجز بعد عمليات الضخ.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- الحرص على اعتماد محاضر مصادق عليها، للجلسات المنعقدة بالإدارة العامة للطاقة موضوع برحمة نقل وتوزيع المواد، وذلك من طرف كل المتدخلين.</li> <li>- ترتيب اجراء التواصل مع الحرفاء عند ضبط الأولويات في التوزيع وتنظيمه.</li> <li>- طلب شهادة في تعيير صهاريج التخزين لشركة ستير المستغلة.</li> </ul>	

الثلاثية الثالثة	<ul style="list-style-type: none"> <li>- مخاطر السرقة و سوء التصرف</li> <li>- استعمال المبالغ لغايات شخصية</li> <li>- تجاوز مبالغ النفقات المضبوطة مسبقا</li> </ul>	المخاطر	التدقيق في الصرف في خزينة المقر الاجتماعي	3
	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد الظاهر للنقد بالخبزينة.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	<ul style="list-style-type: none"> <li>- مخاطر السرقة و سوء التصرف</li> <li>- استعمال المبالغ لغايات شخصية</li> <li>- تجاوز مبالغ النفقات المضبوطة مسبقا</li> </ul>	المخاطر	التدقيق في الصرف في خزينة محطة رادس	4
	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد الظاهر للنقد بالخبزينة.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	<ul style="list-style-type: none"> <li>- مخاطر السرقة و سوء التصرف.</li> <li>- استعمال الوصولات لغايات شخصية.</li> </ul>	المخاطر	التدقيق في وصولات المطعم	5
	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.	المخاطر	التدقيق في اجراءات المشتريات المحلية	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- التحقق من مدى التقيد بالإجراءات.</li> <li>- فحص المعالجات على مستوى منظومة التصرف في الشراءات.</li> <li>- التحقق من أعمال الرقابة المستوجبة.</li> </ul>	الأهداف		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ادراج التمشي المعتمد ضمن منظومة التصرف في الشراءات بدليل الإجراءات.</li> <li>- تضمين مهام لجنة الفتح والفرز بدليل الإجراءات.</li> <li>- اعتماد منظومة الشراءات العمومية على الخط في شأن الطلبات التي تقل قيمتها، باعتبار جميع الأداءات، عن أسقف الصفقات العمومية.</li> <li>- المصادقة على مشروع دليل اجراءات التزود الخاصة بالشراءات خارج منظومة الصفقات.</li> </ul>	أهم النتائج والتوصيات		

الثلاثية الثالثة	مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.	المخاطر	التدقيق في مخالفة ترايب استعمال سيارة ادارية.	7
	الحرص على احترام والتقييد بالإجراءات حول استعمال سيارات المصلحة	الأهداف		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تبين أن المعني بالأمر استعمل سيارة المصلحة لأغراض شخصية وقد اقترف مخالفة على معنى الفصل 83 من مجلة الطرقات والمتمثلة تحديدا في " نقل أشخاص غير منصوص عليهم بالإذن بمأمورية " .</li> <li>- اتخاذ الإجراءات الضرورية بخصوص المخالفة المرتكبة.</li> <li>- اعلام الوزارة المكلفة بأملاك الدولة والشؤون العقارية, في أجل لا يتجاوز الأربعة أشهر من تاريخ التوصل بتقرير هيئة الرقابة العامة, بما تم اتخاذه من اجراءات وذلك على معنى الفصل 9 من الأمر الحكومي المذكور بمرجع المراسلة.</li> </ul>	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الرابعة	<ul style="list-style-type: none"> <li>- مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للإجراءات المعمول بها.</li> <li>- مخاطر عدم التحكم في منظومة التصرف في استهلاك الوقود Agilis</li> </ul>	المخاطر	التدقيق في استهلاك المحروقات لسيارات المصلحة	8
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- التحقق من مدى التقييد بالإجراءات.</li> <li>- فحص المعالجات على مستوى منظومة التصرف في توزيع المحروقات.</li> <li>- التحقق من أعمال الرقابة في التصرف في المنظومة.</li> <li>- مقارنة استهلاك كامل أسطول الشركة مع الاستهلاك المصرح به لدى المصنع.</li> </ul>	الأهداف		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- متابعة استهلاك الوقود لسيارات المصلحة، يعتمد اساسا على منظومة Agilis، دون اعتماد لوحة قيادة لتقييم ومتابعة الاستهلاك بصفة دورية.</li> <li>- مراقبة دفاتر القيادة الخاصة بكل سيارة لا يتم بصفة دورية من قبل الرؤساء المباشرين.</li> <li>- شهد استهلاك الوقود، اجمالا، انخفاضا مقارنة بالسنوات الفارطة (المهات الرقابية السابقة لسنتي 2017 و2018).</li> </ul>	أهم النتائج والتوصيات		

الثلاثية الرابعة	<p>- مبدأ الحيطة والحذر في ظل البيئة المصرفية المتغيرة.</p> <p>- مخاطر سحب مبالغ مالية دون أمر بالدفع صادر عن الشركة.</p> <p>- مخاطر عدم تطبيق الاتفاقيات من قبل البنك.</p>	المخاطر	التدقيق في المقاربات البنكية	9
	<p>- اعداد المقاربات البنكية.</p> <p>- فحص الفوارق المسجلة.</p> <p>- فحص الأرصدة ومكوناتها.</p>	الأهداف		
	<p>- اعداد المقاربات البنكية يتم باعتماد تطبيق جدول البيانات Excel.</p> <p>- التطبيق المعتمدة لا تمكن من استخراج جداول مقارنة بصفة آلية.</p> <p>- الأرصدة بعد المقارنة متساوية وذلك بعد تصحيحها طبقاً للمبالغ المبررة.</p> <p>- تتم متابعة الأرصدة المفتوحة لدى البنوك بصفة يومية.</p>	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الرابعة	<p>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.</p>	المخاطر	التدقيق في مراقبة وسلامة مسار الأنوب	10
	<p>- تطبيق الإجراءات المنصوص عليها بنص الترتيب الجارية.</p> <p>- متابعة الوحدة المعنية للأشغال المحاذية لمسار الأنوب</p> <p>- متابعة أعمال لجنة السلامة المهنية واللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت.</p>	الأهداف		
	<p>- الحرص على متابعة التقارير اليومية والبث في النقاط العالقة من طرف اللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت.</p> <p>- اعداد التقرير اليومي لمراقبة الأنوب وفق الإجراءات المحددة لذلك.</p> <p>- تم رفع 293 ملحوظة حول وجود أشغال محاذية لمسار الأنوب خلال الفترة الممتدة بين 01 نوفمبر 2020 و 06 ديسمبر 2020.</p> <p>- لم يتم رصد أي حادث داخل المساحة المحددة لمسار الأنوب.</p>	أهم النتائج والتوصيات		

- قدمت النتائج المضمنة بتقارير الوحدة، موضوع مهمات التدقيق الداخلي، لمحة حول نشاط الرقابة الداخلية للفترة المعنية، مع رفع جملة من الملاحظات والتوصيات لمعالجة أوجه القصور المرصودة خلال أعمال التدقيق.

- وقد تمحورت التوصيات، أساساً، حول عناصر التطوير والتحسين التالية:

- عملية التخلص من الموجودات الثابتة التي زال الانتفاع بها.
- تخطيط، اعداد وانطلاق برامج الضخ على امتداد كل دورة.
- ترتيب اجراء التواصل مع الحرفاء عند ضبط الأولويات في التوزيع وتنظيمه.
- اعتماد منظومة الشراء العمومية على الخط في شأن الطلبات التي تقل قيمتها، باعتبار جميع الأدوات، عن أسقف الصفقات العمومية.
- المصادقة على مشروع دليل اجراءات التزود الخاصة بالشراء خارج منظومة الصفقات.

- الحرص على احترام والتقييد بالإجراءات حول استعمال سيارات المصلحة.
  - مزيد احكام متابعة استهلاك وقود سيارات المصلحة، الذي يعتمد اساسا على منظومة Agilis، باعتماد لوحة قيادة لتقييم ومتابعة الاستهلاك بصفة دورية.
  - التصرف في المقاربات البنكية ومتابعة الأرصدة لدى البنوك.
  - متابعة الأشغال المحاذية لمسار الأنوب.
  - متابعة أعمال لجنة السلامة المهنية واللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت.
- صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2021 في جلستها المنعقدة بتاريخ 13 جانفي 2021، وقد شملت مهمات التدقيق المزمع تنفيذها أغلب الأنشطة بالشركة، الإدارية المالية والفنية وهي:

○ أعمال الجرد السنوية	○ إدارة بعض الأعمال الاجتماعية	○ أشغال المخبر
	○ الأجور والساعات الإضافية	○ الحماية المهبطية وسلامة الأنوب
	○ التصرف في الخزينة ووصولات الأكل	○ الالتزامات الجبائية للشركة

### ب. تقارير الرقابة الداخلية:

#### 1. ب متابعة تقارير الرقابة الداخلية لسنوات 2015-2016-2017-2018-2019

الوصية	2019	2018	2017	2016	2015	الوصية
تعهد و انجاز التوصية سنة 2020		X	X	X		تحديد مهام خلية الحوكمة وتعيين مسؤول مكلف بالإشراف
لم يتم التعهد بعد					X	اعداد منظومة لإدارة الجودة وفقا لمتطلبات معيار ISO 9001
لم يتم التعهد بعد		X	X	X	X	اعداد قانون اطار لتحديد حاجيات الشركة من الموارد البشرية
لم يتم التعهد بعد		X	X			وضع منهج استشرافي حول توظيف المهارات وتطويرها (GPEC)

اعداد دليل جبائي	X	X	X	X	X	تم التعهد اعداد كراس الشروط
تحيين دليل اجراءات الشركة	X	X	X	X		- تم التعهد بهذه التوصية - اعداد كراس الشروط (سيتم نشر طلب العروض حال المصادقة على الهيكل التنظيمي.)
وضع اطار عام لتطوير النظام المعلوماتي للشركة	X	X	X	X		تعهد و انجاز التوصية سنة 2020
تفعيل برمجية أسطول السيارات		X	X	X	X	لم يتم التعهد بعد
اعداد ملفات مهنية لتعريف ومتابعة الخطط الوظيفية وضمان التقييم الدوري للمهارات وخاصة على مستوى الإدارة الفنية			X	X		لم يتم التعهد بعد
<u>متابعة ملفات النزاعات</u> عرض الضمانات البنكية موضوع النزاع القضائي ضد المقاول يوسف اللطيف لتفعيلها		X				تم التعهد
وضع تطبيق اعلامية لمتابعة تدرج وترقيات الأعوان		X				لم يتم التعهد بعد
اعداد اجراء ينظم التصرف في عمليات التوظيفات (اعداد وتنفيذ)		X				لم يتم التعهد بعد
التدقيق الإجمالي والدوري للنظام المعلوماتي والشبكات	X	X				تم التعهد اعداد كراس الشروط
تخطيط المخاطر	X					تم التعهد اعداد كراس الشروط
تحيين ميثاق عمل اللجنة الدائمة للتدقيق	X					تم التعهد عرض التحيين على أنظار اللجنة
تحيين العقد التأسيسي للشركة	X					تم التعهد تم اعداد مشروع للمصادقة

تم التعهد تم ايداع مطلب التحيين لدى مصالح السجل الوطني للمؤسسات	X					تحيين معطيات بالسجل الوطني للمؤسسات
تم التعهد استشارة في الغرض في طور الرد	X					التصريح بوجود محلات ثانوية بالسجل الوطني للمؤسسات
تم التعهد كراس شروط في طور الإعداد	X					خطة استمرار النشاط في اطار انشاء منظومة ادارة السلامة المعلوماتية SMSI
لم يتم التعهد بعد	X		X			تسوية وضعية ثلاث قطع أراضي
لم يتم التعهد بعد	X					طلب مراجعة النسبة الموظفة بعنوان التغطية ضد أخطار حوادث الشغل ATMP

## 2.ب تقرير الرقابة الداخلية لسنتي 2019-2020

### متابعة الملاحظات المدرجة بتقرير 2019

عاينت اللجنة الدائمة للتدقيق مدى التعهد بالملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2019، وحيث لاحظت اللجنة أنه تم التكفل بعدة ملاحظات، فيما تم الشروع في تلافي البعض الآخر. هذا وتم التطرق لبعض الملاحظات التي لم يتم التعهد بها رغم أنها كانت موضوع متابعة منذ سنوات، على غرار دليل اجراءات الشركة، تخطيط المخاطر والهيكل التنظيمي للشركة. وفي هذا السياق اقترحت اللجنة الدائمة للتدقيق اثاره هذه الملاحظات خلال الدورة القادمة لمجلس الإدارة، وخاصة منها تحيين الهيكل التنظيمي، والذي كان محل توجيه عدة مراسلات لوزارة الإشراف منذ سنة 2011 أي ما يقارب العشر السنوات.

وباعتبار أن أهداف تحيين الهيكل التنظيمي للشركة هو مواكبة التوجهات الاستراتيجية للشركة وآلية لتحفيز الأعوان واستقطاب الكفاءات وما له من أثر إيجابي على المسار المهني لإطارات وأعوان الشركة فان اللجنة الدائمة للتدقيق تدعو الإدارة العامة ادراج هذه النقطة في مجلس الإدارة المقبل للنظر فيما يتوجب القيام به للإسراع في عملية المصادقة على الهيكل التنظيمي المحين للشركة.

هذا وتوصي اللجنة بمتابعة بقية النقاط العالقة وحذف الملاحظات التي تم التعهد بها وانجازها.

شملت الملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2020 المجالات التالية :

- المجال القانوني
- مجال الشراءات والمخزون
- المحاسبة، الجباية والمالية
- الموارد البشرية
- التصرف في الأصول

وقد تم رفع بعض الملاحظات والتوصيات من قبل اللجنة الدائمة للتدقيق، وقد كانت كالتالي :

- اعمال رقابة النظام الداخلي لسنة 2020 لم تتناول بالفحص كل مجالات نشاط الشركة، على غرار مجال الشراءات، الاستغلال، نظم المعلومات...
  - النقطة موضوع الأطراف المرتبطة بالشركة: اقترحت اللجنة تحيين عبارة "ممثل عن شركة...." و عبارة "ممثل شركة..." بعبارة "متصرف ممثل شركة....".
  - النقطة موضوع تأجير الرئيس المدير العام: اقترحت اللجنة، وعند كل تعيين لرئيس مدير عام للشركة، اعلام مجلس الإدارة بانخراطه في نظام التأمين الجماعي المعتمد في المؤسسة من عدمه.
- هذا وقد أوصت اللجنة الدائمة للتدقيق بمتابعة ما ورد بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2020، و عرض مدى الشروع في تنفيذ التوصيات على أنظار اللجنة خلال الجلسات القادمة.



## ت. أعمال الجرد السنوية لسنة 2020

توصلت اللجنة الدائمة للتدقيق بنتائج أعمال الجرد ضمن محاضر الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2020، وذلك تطبيقاً للمذكرات العامة الصادرة عن الشركة، موضوع تنظيم أشغال الجرد السنوي.

وقد تقدمت بالتوصيات التالية :

- ادراج بعض المعطيات والملاحظات الضرورية بتقارير الجرد السنوية لإضفاء مزيد من الدقة، الشمولية و صحة ما ورد بالمحاضر ومسؤولية معديها .
- النص، بمحاضر الجرد، على خطط أعضاء الفرق المتدخلة في أعمال الجرد السنوية لضمان عدم التنافر في المهام.
- تقديم تقرير تكميلي حول نتائج الجرد، و مزيد التقصي في الأصول التي لم يتم جردها وحصرها، وهي أصول بدون قيمة محاسبية.
- تسوية الضمانات البنكية التي تم تسلمها منذ 1999، 2001، 2006، 2011...
- خلصت اللجنة الدائمة للتدقيق الى حيازة الشركة لنظام رقابة داخلي قيم وذو فاعلية، باعتبار أعمال الجرد التي شملت، لأول مرة ومنذ نشأة الشركة، للتجهيزات الفنية والأجهزة والمعدات الصناعية ولم يتم رصد فوارق ذات قيمة.

## ث. اعداد وتقديم القوائم المالية لسنة 2020

### 1.ث متابعة التوصيات لسنوات 2015-2016-2017-2018-2019

الوضعية	2019	2018	2017	2016	2015	التوصية
تم التعهد في طور التقاضي	X	X			X	تسوية المبالغ المسجلة بعنوان مدخرات لنقص قيمة القروض المسندة للأعوان
تم التعهد تم مراسلة وزارة الإشراف في الغرض	X	X	X	X	X	اعادة اثارة طلب استرجاع الأجرور والمستحقات التي تم صرفها لفائدة أحد الأعوان الملحقين لدى وزارة الإشراف
تم التعهد تم مراسلة الوزارة المعنية في الغرض	X	X		X		اعادة اثارة طلب استخلاص الإشعار موضوع استرجاع أعباء تحويل الأنبوب لفائدة وزارة التجهيز
تم التعهد تم اعداد مشروع، في طور المصادقة	X	X	X	X	X	سياسة تخصيص مدخرات

### 2.ث القوائم المالية لسنة 2020

- اطلعت اللجنة الدائمة للتدقيق على القوائم المالية للسنة المحاسبية 2020، وأوصت بعرضها على أنظار مجلس الإدارة لضبطها.

- هذا وقد تم التطرق خلال الاطلاع على القوائم المالية الى الملاحظات التالية :

✓ حول المساهمة الاجتماعية التضامنية : تم تبويب هذه المساهمة بالخسائر العادية الأخرى ولا بالأعباء نظرا لأن هذه المساهمة لا تتعلق بنشاط استغلال الشركة، وقد تدخل مراقب الحسابات لمزيد التوضيح وتأكيد سبب التقييد الحاصل، خاصة في غياب معيار محاسبي أو جبائي صريح .

✓ حول الخسائر بعنوان شركة كومات-ترايبيل : هذه الخسائر كانت موضوع حكم بات لفائدة شركة كومات-ترايبيل، وقد تم تقييد المدخرات الضرورية ضمن السنوات المحاسبية السابقة لسنة 2020.

- ✓ التغيير الحاصل في مستوى إيرادات الاستغلال الأخرى المتعلقة بصافي وضعية التلتير: تم رصد تغييرا ايجابيا في مستوى هذه الإيرادات تبعا لإعادة استغلال البترول المنزلي في أعمال النقل وحقن الخليط عوضا عن البترول الصناعي الأكثر ثمنا.
- ✓ حول وجود تحفظات مثارة من قبل مراقب الحسابات حول القوائم المالية لسنة 2020: أفاد مراقب الحسابات أنه تبعا لمهمة تدقيق حسابات الشركة، لم يتم رصد أي اخلال من شأنه أن يرتقي الى تحفظ.
- ✓ سياسة تخصيص المدخرات في اطار اعداد القوائم المالية: هي ملاحظة محل متابعة، وقد تم اعداد مشروع سياسة لتخصيص المدخرات وهو في طور المصادقة وسيتم مد اللجنة به.
- ✓ المستحقات لدى وزارة الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى: تقوم الشركة، بصفة مستمرة، بمراسلة وزارة الإشراف لتمكين الشركة من استرجاع المصاريف بعنوان الإلحاق.
- ✓ تضمنين فقرة خاصة بالقوائم المالية حول مدى تأثير فيروس كورونا على نشاط الشركة: سيتم ادراج ملحوظة بالقوائم المالية حول مدى تأثير جائحة كورونا على نشاط الشركة خلال فترات الحجر الصحي.

## ج. الامتثال للالتزامات والتراتب الجاري بها العمل

أوفت شركة النقل بواسطة الأنايب، خلال السنة المالية 2020، بالتزاماتها تبعا للقوانين والتراتب الجاري بها العمل والمتعلقة بالإفصاح ونشر المعلومات للعموم، وذلك وفقاً لأحكام:

- ✓ القانون عدد 117 لسنة 1994 والمؤرخ في 14 نوفمبر 1994 المتعلق بإعادة تنظيم السوق المالية.
- ✓ القانون عدد 96 لسنة 2005 والمؤرخ في 18 أكتوبر 2005 المتعلق بتدعيم سلامة العلاقات المالية.
- ✓ القانون عدد 47 لسنة 2019 والمؤرخ في 29 ماي 2019 المتعلق بتحسين مناخ الاستثمار.

### رأي اللجنة الدائمة للتدقيق

تعتبر البيئة الرقابية لشركة النقل بواسطة الأنايب بيئة رقابية متكاملة، نظرا لحيازة الشركة لنظام رقابة داخلي قيم وذو فاعلية، مما مكنها من التحقق المتواصل من حماية الأصول، من مصداقية التقييم المحاسبي وصحته والحسابات السنوية الناتجة عنها و التسيير المنتظم للشركة.

هذا ولاحظت اللجنة أن نشاط الشركة لم ينقطع وواصلت الشركة الإيفاء بالتزاماتها خلال فترات الحجر الصحي جزاء جائحة كورونا لسنة 2020.

رئيس اللجنة الدائمة للتدقيق

خالد الباجي

